

Lenkrad Wackelt

Beitrag von „Angel_Dust“ vom 14. November 2008 um 20:40

Hallo Liebe Gemeinde

ich habe folgendes problem bei meinem T-Reg Bj.05, 123 Tkm, 3,0 V6 TDI, Luftfederung, wenn ich zwischen 120 und 140 Km/h fahre schlackert mein lenkrad, ich dachte erst es liegt an meinen sommerreifen doch nun habe ich wi-reifen drauf NAGELNEU und habe das gleiche problem. Es liegt auch teilweise an der straße habe ich das gefühl bin mir auch fast sicher das es keine unwucht der räder ist...! es ist teilweise wie ein aufschaukeln so vom gefühl her..!

vielleicht hat ja jemand einen rat für mich in der werkstatt hat man nix gefunden..

vielen dank im vorraus...:-)

Beitrag von „Stein“ vom 14. November 2008 um 21:32

Hallo,

mein V6TDI läuft komplett ruhig, wie siehts beim Bremsen aus ist er dann ruhig oder flattert das Lenkrad?

Gruß

Eric

Beitrag von „Angel_Dust“ vom 14. November 2008 um 21:49

beim bremsen ist er stabil...! was für eine breifung fährst du..? bei mir sind es 17 zoll mit 255/60 R17

Beitrag von „Stein“ vom 14. November 2008 um 22:12

Erst hatte ich die 17er mit 235ern sch....  Straßenlage jetzt 20" VW mit 275ern - wie ein Traum super Straßenlage und nicht zu hart Druck 3,3bar.

Gruß

Eric

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 14. November 2008 um 22:17

Hi

Das hört sich an als wären die Bremsscheiben nicht in Ordnung.

Würde diese mal beim  prüfen lassen ob sie vielleicht ein Unwucht haben.

Gruss

Karl

Beitrag von „dlu“ vom 14. November 2008 um 23:25

Nur zum Verständnis: Winterreifen + andere Felgen oder Winterreifen auf den Felgen, auf denen vorher die Sommerreifen 'drauf waren?

.

Beitrag von „Angel_Dust“ vom 15. November 2008 um 11:22

die winterreifen sind jetzt auf den felgen wo die sommerräder auch drauf waren...!

Bremsscheiben schliesse ich aus weil beim bremsen ist er ja stabil...!

Beitrag von „dlu“ vom 15. November 2008 um 14:39

[Zitat von Angel_Dust](#)

die winterreifen sind jetzt auf den felgen wo die sommerräder auch drauf waren...!

Das hab' ich mir schon gedacht!
Schlag bzw. Höhengschlag in der Felge!

Liebevolle Reifenhändler oder Tankwarte wuchten in diesem Fall zuerst die nackigen Felgen, anschließend die Felgen mit aufgezogenen Reifen aus.

PS: Es wäre nett, deinen Vornamen zu erfahren

.

Beitrag von „Angel_Dust“ vom 15. November 2008 um 15:04

ja dachte ich mir auch schon aber die vorderen felgen sind jetzt hinten...!

übrigens ich bin der Carsten...


Beitrag von „Angel_Dust“ vom 15. November 2008 um 15:10

habe gerade nochmal geschaut ich glaube die felgen wurden nicht vertauscht..!

ich hatte aber vor 15.000 km schonmal die sommerräder tauschen lassen... von vorne nach hinten und dabei gleich wuchten lassen war damals keine verbesserung... wenn man da probleme hat ist man eh immer sehr sensibel...!!!!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. November 2008 um 15:10

Hallo Carsten,

hast du schon mal die kompletten Räder nach der Ummontage über Kreuz gewechselt 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Angel_Dust“ vom 15. November 2008 um 15:22

das habe ich noch nicht getan.. da ist das problem das die reifen laufrichtungsgebunden sind... ich versuche einen anderen satz zu bekommen leihweise... ein kumpel von mir hat ja noch räder aber die sind eingelagert bei VW und dann wohnt er auch 100 km weg... ich werde montag bei uns hier im autohaus mal fragen ob die einen satz haben zum probe fahren... das lenkrad wackeln geht mir so auf die nerven das könnt ihr euch nicht vorstellen ich fahre halt auch viel Km und viel landstraße menno...

mfg
Carsten

Beitrag von „Stein“ vom 15. November 2008 um 19:43

Kauf dir doch einen 2ten Satz Felgen durch das ständige wechseln werden die Felgen nicht besser.Zb. bei ebay.

Dann aber mindestens 19".

Gruß
Eric

Beitrag von „dlu“ vom 15. November 2008 um 22:21

 [Zitat von Angel_Dust](#)

ja dachte ich mir auch schon aber die vorderen felgen sind jetzt hinten...! [...]

Schlag in der Felge ist Schlag in der Felge und verschwindet auch nicht durch Wechseln von vorne nach hinten oder von links nach rechts.

Um sicher zu gehen, lass die Felgen nackig wuchten! Kostet zwar etwas, da die Reifen samt Felge demontiert, Reifen von Felge abgezogen, Felge gewuchtet, Reifen auf Felge aufgezogen, Felge samt Reifen gewuchtet und zu guter Letzt alles wieder auf's Auto montiert werden muss. Aber du fährst anschließend wie auf Wolken

.

Beitrag von „Angel_Dust“ vom 17. November 2008 um 15:46

hallo...

also ich habe heute einen komplett NEUEN radsatz von VW gehabt Felgen NEU und reifen NEU... waren für den chef seinen T-Reg...

aber leider keine veränderung am fahrverhalten meines autos... bin ratlos...!

mfg
Carsten