

Aus für MTs und einige ATs ohne "S"

Beitrag von „dlu“ vom 12. November 2008 um 11:36

Habe gerade in der neuen Offroad 12/2008 gelesen, dass ab dem 1. Oktober 2009 der Reifenhandel nur noch Reifen verkaufen darf, die das Sound-Kennzeichen "S" tragen und bestimmte Abrollgeräusch-Grenzwerte unterschreiten.

Das bedeutet, Reifen ohne "S"-Kennzeichnung dürfen weiterhin gefahren werden, aber die Händler dürfen keine mehr verkaufen.

BF Goodrich führt einen Mud-Terrain KM2 in den USA im Programm, der knapp unter den EU-Grenzwerten liegt und welcher noch modifiziert werden soll.

Goodyear Deutschland lässt den Wrangler MT/R mit LT-Größenbezeichnung bereits auslaufen.

Michelin liefert seinen 4x4 O/R XZL nur noch ans Militär.

Aber es wird 'dran gearbeitet.

Frankreich wird die EU-Richtlinie wahrscheinlich erst später übernehmen, so dass dort noch Reifen ohne "S" nach dem 1.10.2009 erworben werden können.

Beitrag von „EzioS“ vom 12. November 2008 um 11:40

LÄCHERLICH!!

Werden nun auch noch Traktoren mit Leisesohlen ausgestattet....?



Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. November 2008 um 12:24

Hallo zusammen,

ich habe mir das Heft heute morgen besorgt und bin auch leicht erschrocken 😱.

Da stellt sich mal wieder die Frage: was tun, wenn man einen Ersatzreifen benötigt



Grüße von Stephan 

Beitrag von „V6-Driver“ vom 12. November 2008 um 17:58

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich habe mir das Heft heute morgen besorgt und bin auch leicht erschrocken  .

Da stellt sich mal wieder die Frage: was tun, wenn man einen Ersatzreifen benötigt



Grüße von Stephan 

Alles anzeigen

da brauch man halt direkt einen ganzen Satz neue Reifen:D

Beitrag von „khclp“ vom 13. November 2008 um 08:50

[Zitat von V6-Driver](#)

da brauch man halt direkt einen ganzen Satz neue Reifen:D

Nee 2 Neue würden doch reichen 

Gruß Kurt




Beitrag von „Blackhawk“ vom 15. November 2008 um 12:47

[Zitat von dlu](#)

Habe gerade in der neuen Offroad 12/2008 gelesen, dass ab dem 1. Oktober 2009 der Reifenhandel nur noch Reifen verkaufen darf, die das Sound-Kennzeichen "S" tragen und bestimmte Abrollgeräusch-Grenzwerte unterschreiten.

Das bedeutet, Reifen ohne "S"-Kennzeichnung dürfen weiterhin gefahren werden, aber die Händler dürfen keine mehr verkaufen.

Das ist so nicht ganz richtig. 

Reifen bis Breite 185mm ab 1.10.2009

Reifen von Breite 185 - 215mm ab 1.10.2010

Reifen breiter als 215mm ab 1.10.2011

Das heißt - wir haben da noch ein wenig Schonfrist  




Beitrag von „juma“ vom 19. November 2008 um 13:09

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Das ist so nicht ganz richtig. 

Reifen bis Breite 185mm ab 1.10.2009
Reifen von Breite 185 - 215mm ab 1.10.2010
Reifen breiter als 215mm ab 1.10.2011


Das heißt - wir haben da noch ein wenig Schonfrist 



Alles anzeigen

da das ganze im Iltis.Forum auch diskutiert wurde, hier noch ein paar Infos:

<http://www.bundesverband-reifenhandel.de/newsletter/pdf...egelung-117.pdf>

Da steht eigentlich alles drin. Wichtig ist, dass wir zumindest runderneuerte MTs weiter fahren können... 

Auch wenn die Auswahl zur Zeit noch eingeschränkt sein sollte und damit natürlich eine Geschwindigkeitseinbuße einher geht, denke ich doch, dass sich da der Markt erweitern wird.