

Bitte dringend Hilfe: Dauermeldung "Reifenschaden" nach Winterreifenmontur

Beitrag von „CeRex“ vom 8. November 2008 um 19:24

Hallo, ich bräuchte dringend Eure Hilfe. Gestern habe ich meinen Touareg (2004) vom 😊 abgeholt, alles super gelaufen, ich habe sogar noch 700 EUR rausbekommen, weil der doch kein DPF hatte, was mich nicht wirklich traurig gemacht hat, denn das Ding macht wohl ziemlich Probleme, wie man hört. Doch das ist ein anderes Thema. Ein super Wagen, bin sehr begeistert.

Ich muss sagen, er fährt sich besser als der Cayenne ich bin richtig froh, nun VWler zu sein und ich fühle mich hier im Forum auch sehr wohl. Im Porscheforum war die A-Lochdichte ziemlich hoch. Nun habe ich aber ein sehr dringendes und aus meiner Sicht schwer zu lösendes Problem:

Heute früh bin ich also zum Reifenhändler und habe mir auf meine 20 Zoll Felgen Winterreifen montieren lassen. Als ich einstieg, kam die Meldung Reifendruck prüfen. Gut, das war mir klar, denn der Reifendruck ist danach natürlich anders. Ich wollte das zuhause in der Garage lösen und bin weiter gefahren. Auf einmal kam die rote Meldung "Reifenschaden" im MFD und die ließ sich partout nicht mehr ausschalten. Ich tippte auf dem Multifunktionslenkrad rum wie blöde, aber keine Chance. Keinerlei Reaktion, weder Blättern noch bestätigen, etc. Habe die Taste über und unter dem Rädchen und selbiges öfters gedrückt - ohne Erfolg. Gibt es vielleicht eine Bestätigungstaste bei Fehlern, die solange stehe bleiben, bis man sie bestätigt? Ich fuhr dann kurz zu VW bei mir um die Ecke (den Wagen hatte ich bei VW 60km weit weg gekauft). Ein Techniker setzte sich rein, fing an im Buch zu blättern, startete den Wagen mehrmals und kam auch nicht weiter. Nach einer gewissen Zeit hatte er den Motor 10mal an und ausgemacht (Keyless go) und es wurde mir zu blöde. Ich habe ihm dann gesagt, dass ich hier im Forum nachfrage.

Das Problem ist also, dass permanent diese "Reifenschaden" Meldung kommt, nach längerer Fahr verschwand sie dann mal und ich konnte das Menu wieder bedienen. Allerdings blieb oben im MFD ein gelber Reifen mit Ausrufezeichen zu sehen.

Im Handbuch steht, man solle in das "Convenience Menu" gehen, um die Reifendrucke zu tarieren. Dieses Menu gibt es bei mir aber nicht. Ich habe Uhrzeit, Navi, Telefon und Komfortmenu, aber kein Convenience Menu. Dazu muss ich sagen, dass der Unterpunkt Komfortmenu manchmal kommt, manchmal nicht. Ich blättere durch und manchmal kommt das Komfortmenu, manchmal nicht. Allerdings weiß ich jetzt nicht, ob das Komfortmenu während der Fahrt ausgeschaltet wird und daher nicht aufrufbar ist. Es ist wie verhext, manchmal zu sehen, manchmal nicht..

Gut, vielleicht habe ich entgegen der Händlerangabe doch keine RDK Reifendruckkontrolle.

Aber warum kommt dann die Meldung Reifenschaden? Wenn ich kein RDK hätte, dann würde das MFD gar nichts in Sachen Reifen melden.

Irgendwie komme ich mir schon bescheuert vor, denke aber so langsam in Richtung Fehler in der MFD. Oder aber kann man die RDK extern irgendwo abstellen und sie wird dann nicht mehr angezeigt?

Wäre echt super, wenn mir da jemand schnell helfen könnte.
Vielen Dank schon mal.

Beitrag von „Tramp“ vom 8. November 2008 um 19:42

Hallo CeRex,

habe leider im Moment keine Lösung, aber eine Frage dazu:

hat der Mechaniker den Fehlerspeicher ausgelesen oder nur wahllos rumgedrückt.

Harald

Beitrag von „CeRex“ vom 8. November 2008 um 20:57

der hat nur blöde rumgedrückt.

Wäre es mal sinnvoll, den Bordcomputer auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen?

Kann es sein, dass ich keine RDK habe? Ich meine, dann dürfte das Symbol doch erst gar nicht kommen...?!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. November 2008 um 21:47

[Zitat von CeRex](#)

der hat nur blöde rumgedrückt.

Wäre es mal sinnvoll, den Bordcomputer auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen?

Kann es sein, dass ich keine RDK habe? Ich meine, dann dürfte das Symbol doch erst gar nicht kommen...?!

Oder Du hast RDK und in den Felgen sind keine Sensoren drin - Dann spinnt das System auch




Schau mal die Ventile an (Gummi oder Silbermetall?)

Gummi = kein RDK



Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. November 2008 um 21:59

[Zitat von Blackhawk](#)

Oder Du hast RDK und in den Felgen sind keine Sensoren drin - Dann spinnt das System auch 

Schau mal die Ventile an (Gummi oder Silbermetall?)

Gummi = kein RDK



Aber ein Metallventil heißt noch nicht, daß eine RDK drin ist.
Manche Alufelgen (z.B. meine O-Z) haben auch Metallventile...

Nur zur Info 

Gruß

Thilo

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. November 2008 um 22:10

[Zitat von DerElektriker](#)

Aber ein Metallventil heißt noch nicht, daß eine RDK drin ist.
Manche Alufelgen (z.B. meine O-Z) haben auch Metallventile...

Nur zur Info 😄

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

Das ist richtig - ich meinte auch die original Felgen 🤖
Wobei OZ keine Silbermetallventile sondern Chromventile hat 🤖



Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. November 2008 um 22:16


[Zitat von Blackhawk](#)


Das ist richtig - ich meinte auch die original Felgen 🤖
Wobei OZ keine Silbermetallventile sondern Chromventile hat 🤖

Okay, Ungenauigkeit meinerseits:

Ich meinte eher die Optik als das Material. 

"Silbermetall" hatte ich als "silberfarbenes Metall" verstanden.

Das reicht von Alu über verchromtes Metall bis hin zu... naja... Silber eben 

So wie die Frage gestellt war, schien mir eine Ergänzung sinnvoll, ehe wir auf die falsche Fährte geraten 

Gruß

Thilo

Beitrag von „kardusch“ vom 8. November 2008 um 22:17

Das gleiche Problem hatte ich auch...

Bei mir war es hilfreich, nachdem der Druck auf allen Reifen nachgeprüft worden war, im MFD auf speichern oder Reifendrucke speichern zu gehen und dieses zu bestätigen. Danach kam dann ein paar mal "System lernt" und das Zeichen für keine Überwachung. Nach dieser Zeit kam dann keine Fehlermeldung mehr. Das gleiche Problem wird auch wieder beim nächsten Wechsel auftreten. Vielleicht hilft dies auch da weiter. Ach so, das Menu zum Reifendruck aufrufen kommt nur im Stand, ist während der Fahrt nicht aufrufbar.. hatte ich auch ein paar mal probiert.

Beitrag von „CeRex“ vom 8. November 2008 um 22:33

Danke erst mal. Der Wagen ist ausdrücklich mit RDK ausgewiesen. Gestern auf der 60km Rückfahrt vom Freundlichen war alles ok. Ich habe während der Fahrt ein paarmal durch das Menu geblättert, irgendwie war da nie die Rede von Reifendruck oder Anzeige selbigens.

Ich hatte auch den Eindruck, als ob ich das Komfortmenu nicht immer reproduzierbar aufrufen kann. Einmal kam die Uhr, dann die Navianzeige und schließlich die Verbrauchsinfo. Ich habe ziemlich hin und her geschaltet und bin gelegentlich auch mal auf das Komfortmenu gekommen, allerdings würde die nicht-Reproduzierbarkeit ja auf einen Bordcomputerfehler deuten. Ich bin mir nicht mehr ganz sicher, wie es genau war, aber ich hatte den Eindruck, als ob dieses Komfortmenue nicht immer kam, eventuell auch nur im Stillstand. Kommt das bei Euch immer, auch während der Fahrt?

Aber in der Bedienungsanleitung stand was von einem Convenience-Menu. Davon kann ich im MFD überhaupt gar nichts sehen!??!

Der VW Mann heute schaute sich die Ventile an und meinte, das seien die für RDK.

Ich komme mir schon richtig blöde vor, wo kann ich denn diese Meldung "Reifenpanne" wegschalten?

Kann es sein, dass ich einen Fehler im Bordcomputer haben?

Frage: Wenn Ihr beim Bordpc auf Reifendruck lernen o.Ä. geht, was kommt da genau? Zum Komfortmenu und runterscrollen, oder gibt es da einen extra Menüpunkt?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. November 2008 um 22:38

Das Komfortmenue kannst Du nur in Stand aufrufen !!



Beitrag von „CeRex“ vom 8. November 2008 um 22:44

Ahhhhhh! Dann habe ich doch keine Paranoia!! Damit ist das Thema Komfortmenu nicht finden ja schon mal gelöst. Ich bin nämlich auf Fähre gefahren und da war es wieder zu sehen.

Zum Thema Reifenpanne, mir wäre wichtig, was bei Euch im Menu steht, wenn man an der RDK was einstellen will und wie man so eine Fehlermeldung abstellen kann. Hat das was mit dem Radio S2 Navi zu tun, oder alles separat.

Beim Porsche musste ich das Ausrufezeichen drücken und Fehlermeldungen waren passe.

Beitrag von „CeRex“ vom 9. November 2008 um 19:31

Kleine Zwischenmeldung: Inzwischen komme ich wieder ins Menu, nach jedem Start kommt die Fehlermeldung.

Frage: Wie genau kommt Ihr ins Menu Reifendruckkontrolle? Wo steht das bei Euch (Modell 2004)?

Im Bereich Komfortmenu?

Danke.

Beitrag von „dlu“ vom 10. November 2008 um 13:00

Bei meinem T, EZ 03/2005 funktioniert es folgendermaßen:

Wagen starten, aber nicht schalten, geschweige denn losfahren
Von der Grundanzeige mit Uhrzeit 3-4 * die unterste Taste auf der rechten Lenkradseite drücken, dann müsstest du dich im Komfortsetup befinden
Mit dem Rädelpad den Punkt 2 - Reifendruck markieren und dann das Rädelpad drücken
Zuerst mit dem Rädelpad EIN/AUS markieren und drücken
EIN mittels Rädelpad wählen
SPEICHERN mittels Rädelpad wählen
Komfortmenü verlassen

Anschließend kommt die Meldung "SYSTEM LERNT". Nun warten oder spazierenfahren, dauert eine ganze Weile, bis das System ausgelernt hat

Beitrag von „CeRex“ vom 10. November 2008 um 13:20

Danke - den Menüpunkt gibt es bei mir eigenartigerweise nicht. Ich habe beim Händler angerufen, der meinte, ein Reifenwechsel müsste dem Steuergerät mit dem 5110 beigebracht werden. Also wenn ich richtig verstanden habe, müsste das mit diesem Auslesegerät gemacht werden. Seltsame Sache, ich halte Euch auf dem laufenden...

Viele Grüße, Marc

Beitrag von „Tramp“ vom 10. November 2008 um 19:29

Hallo Marc,

wenn du nicht weißt ob du ein RDK hast, dann sieh im **Bordhandbuch** nach.

Bei mir stehen alle Daten im **Serviceplan**.

Auf dem Heft steht: **1.1 Touareg Serviceplan**,

In der linken Innenseite findest du die Übersicht „**Fahrzeugdatenträger**“

Unter Punkt 4: Mehrausstattungen, PR-Nummern.

Diese Codes werden dir nichts sagen, aber deinem 😊

Ich meine, dass ist der sicherste Weg um herauszufinden ob dein Dicker RDK hat oder nicht. 😞



LG, Harald

Beitrag von „Arndt“ vom 10. November 2008 um 20:34

Zitat von Tramp

Ich meine, dass ist der sicherste Weg um herauszufinden ob dein Dicker RDK hat oder nicht. 😞 🚗

LG, Harald

Der Dicke hat es vielleicht verbaut. Aber evtl. die Felgen nicht mehr, weil z.B. ein übereifriger Monteur die Ventile durch neue ersetzt hat?

Beitrag von „JH-W12“ vom 10. November 2008 um 20:48

Noch ein Hinweis: Es gibt wohl seit dem Facelift zwei verschiedene Varianten von RDK-Sensoren. Vielleicht hat da ja jemand etwas vertauscht?

Beitrag von „CeRex“ vom 10. November 2008 um 20:55

Hallo, habe vorhin mit dem Freundlichen telefoniert und er meinte, dass ich 100% RDK haben muss. Diese finde ich aber nicht im Menu, was er nicht glauben kann. Ich habe aber alle Menüpunkte etc. einzeln durchgeorgelt, keine RDK zu finden, jedoch aber die eigenartige Reifenpannenwarnung.

Ich denke, ich bringe den Wagen nochmals hin, vermutlich dürfte was am Empfänger nicht stimmen und daher hat sich das System vielleicht aus dem Menu verabschiedet.

Ich halte Euch über die Sache am Laufen.

Beitrag von „dlu“ vom 10. November 2008 um 21:43

[Zitat von Tramp](#)

Hallo Marc,

wenn du nicht weißt ob du ein RDK hast, dann sieh im **Bordhandbuch** nach.

Bei mir stehen alle Daten im **Serviceplan**.

Auf dem Heft steht: **1.1 Touareg Serviceplan**,

In der linken Innenseite findest du die Übersicht „**Fahrzeugdatenträger**“

Unter Punkt 4: Mehrausstattungen, PR-Nummern.

Diese Codes werden dir nichts sagen, aber deinem 😊

Ich meine, dass ist der sicherste Weg um herauszufinden ob dein Dicker RDK hat oder nicht. 😞




LG, Harald

Alles anzeigen

7K3: Reifenfülldruck-Kontrollsystem; Reifendruckkontrolle, Frequenz 433 MHz High (RDK)

Beitrag von „Tramp“ vom 11. November 2008 um 22:00

Hallo Marc,

was macht dein RDK 

Harald

Beitrag von „CeRex“ vom 12. November 2008 um 11:57

Hallo Harald, immer noch das gleiche Problem. Ich muss den Wagen wohl zum Händler bringen. Den Menüpunkt RDK gibt es bei mir nicht (mehr?) und trotzdem wird eine Reifenpanne angezeigt.

Seltsam...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. November 2008 um 15:07

Hallo CeRex,
hast du schon einmal auf Werkseinstellung zurück gesetzt?

Gruß

Beitrag von „CeRex“ vom 12. November 2008 um 15:16

Ja, habe ich.

Gerade läuft eine Anfrage bei VW, evt wurde die falsche Software aufgespielt!


Beitrag von „Tramp“ vom 26. November 2008 um 19:20

[Zitat von CeRex](#)

Ja, habe ich.

Gerade läuft eine Anfrage bei VW, evt wurde die falsche Software aufgespielt!

Hallo,

gibt etwas "NEUES" 

Harald

Beitrag von „CeRex“ vom 26. November 2008 um 21:00

Hallo, noch nicht, ich muss noch auf Ersatzteile warten, da ich Rückfahrkamera und Wurzelholzklenkrad nachrüsten lasse. Nächste Woche sollte es aber soweit sein.

Melde mich dann mal

Beitrag von „CeRex“ vom 28. Dezember 2008 um 21:04

Hallo, inzwischen ist das Problem gelöst worden. Es wurde mal eine falsche Software aufgespielt, nämlich die Version ohne RDK. Inzwischen geht alles wieder, hatte neulich aber mal das Problem, dass ich nicht per Keyless abschließen konnte, musste dann per Funk verriegeln und - habe die Karre dann nicht mehr aufbekommen. Dafür aber ging das Tagfahrlicht an beiden Frontscheinwerfern abwechseln an und aus.

Musste dann mit dem Schlüssel aufschließen, ab da ging es wieder.

Heute habe ich bemerkt, dass die Uhr anstelle 16.28h eigenartigerweise 4:42h anzeigte. Ich habe sie neu gestellt und nun funktioniert alles wieder.

Etwas seltsames Problem, finde ich. Hoffentlich geht das jetzt nicht so weiter.

Viele Grüße, Marc

Beitrag von „Spaetlese59“ vom 12. Februar 2009 um 17:24

Ich bin neu hier und hätte zu diesem Thema eine Frage. Meiner zeigt nach einer Fahrstrecke von ca. 10 KM jedesmal Reifenpanne an. War schon einmal damit in der Werkstatt der Servicemann nuschelte irgendetwas von defekten Sensoren. Danach war ein halbes Jahr Ruhe jetzt habe ich wieder das gleiche Problem. Auffällig ist das dieses Problem beide Male nach einer längeren Fahrt von Ca. 700 Km aufgetreten ist. Der Reifendruck ist übrigens korrekt nach Handbuch eibgestellt.

Grüße Gaby

Beitrag von „CeRex“ vom 12. Februar 2009 um 21:53

Hallo Gaby,

ist eventuell auch Deine Software nicht in Ordnung, oder kommst Du einwandfrei ins Reifendruck-Menu?

Hast Du die Reifendrucke auch lernen lassen?

Ansonsten, wenn das alles ok ist, dann kann es noch einen ganz profanen Grund haben: Die Batterien in den Sensoren sind leer.

Beitrag von „dummytest“ vom 12. Februar 2009 um 22:08

[Zitat von CeRex](#)

Ansonsten, wenn das alles ok ist, dann kann es noch einen ganz profanen Grund haben: Die Batterien in den Sensoren sind leer.

angeblich (lt. 😊) haben die keine Batterien sondern werden nur durch die Drehung des entsprechenden Rades betrieben..... (sagte mein Monteur).

Beitrag von „CeRex“ vom 13. Februar 2009 um 11:27

Ok, das wäre intelligent!

Beitrag von „juma“ vom 13. Februar 2009 um 16:35

Servus,

[Zitat von dummytest](#)

angeblich (lt. 😊) haben die keine Batterien sondern werden nur durch die Drehung des entsprechenden Rades betrieben..... (sagte mein Monteur).

was ist denn das für ein Kalauer? 🤖


Dann müssten ja meine alten Sensoren, die wir getestet haben, immer noch bei Drehung funktionieren. Tun sie aber nicht, da die Batterie alle ist. 😞


Vielleicht kann Blackhawk, wenn er denn das Schnee-Oval in Faistenau wieder verlassen hat, mal nachsehen und genauere Informationen hierzu einstellen.

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Februar 2009 um 17:16

[Zitat von juma](#)

Servus,

was ist denn das für ein Kalauer? 

Dann müssten ja meine alten Sensoren, die wir getestet haben, immer noch bei Drehung funktionieren. Tun sie aber nicht, da die Batterie alle ist. 

Vielleicht kann Blackhawk, wenn er denn das Schnee-Oval in Faistenau wieder verlassen hat, mal nachsehen und genauere Informationen hierzu einstellen.

Alles anzeigen

weiss nicht.... ich habe die Dinger nie ausgebaut, aber den Meister gefragt.... und irgendwie hört sich das schon logisch an, besonders da nach einem Sensortausch ich erst mal wenige km fahren musste, bis ein Signal übertragen wird...

Beitrag von „juma“ vom 13. Februar 2009 um 17:22

Servus,

[Zitat von dummytest](#)

weiss nicht.... ich habe die Dinger nie ausgebaut, aber den Meister gefragt.... und irgendwie hört sich das schon logisch an, besonders da nach einem Sensortausch ich erst mal wenige km fahren musste, bis ein Signal übertragen wird...

Jan (JH-W12) hatte diese Problematik auch bereits mehrfach, dass die Sensoren nach spätestens 5 Jahren "tot" waren. Und zum Leben hat man sie bis jetzt noch nicht erwecken können, was sie ja dann eigentlich hätten tun müssen, wenn man sie im eingebauten Zustand

durch die Gegend fährt... 

Beitrag von „CeRex“ vom 14. Februar 2009 um 17:47

Falls batteriebetrieben:

Muss man dann die Sensoren tauschen, oder nur eine neue Batterie von Opas Hörgerät einbauen?


Beitrag von „juma“ vom 14. Februar 2009 um 19:05

Servus,

[Zitat von CeRex](#)

Falls batteriebetrieben:

Muss man dann die Sensoren tauschen, oder nur eine neue Batterie von Opas Hörgerät einbauen?

die Sensoren sind verklebt, eine Batterie kann nicht eingesetzt/getauscht werden. Sie müssen komplett getauscht werden. 

Bei den Preisen ein teures Vergnügen...

Beitrag von „siberian“ vom 13. März 2009 um 15:29

Bitte entschuldigen Sie mein schriftliches Deutsch. Ich hab ein 2008 V6 und hab den folgenden problem:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/10190-bitte-dringend-hilfe-dauermeldung-reifenschaden-nach-winterreifenmontur/>

Verscheinlich durch die kalte, seit anfangs den Winter (und nur die hinteren Reifen) gibt in dem MFI die anzeige "Low Tire Pressure". Ich hab danach zwei Fragen:

1) Leider hab ich nicht die option zu anderen und lernen der Reifen druck im MFI. Kan mir jemand zeigen wie man das einstellen kann durch den VAG-COM fur ein 2008 model bitte? Das heist mit die neue Long Coding

2) Anderen ausweg, kann man diese anzeige loschen bei luft raus lassen und dan die Rader wieder aufpumpen?

Besten dank. Gruesse aus Alaska

siberian

Beitrag von „siberian“ vom 18. März 2009 um 22:39

Ich habe folgendes geloost for den T2. Sicherheits anschnalle alarm ausgeschaltet, vorn un hinter nebel lampe ermöglicht, DRL option eingepuft im MFI und TPMS Reifen druck selbst einschtelbar, HIDs usw durch the VAG-COM.

In die nexte par Tagen wirt ein neuen Forum aufgebaut im Touareg club um diese und andere VAG-COM Fragen zu beantworten fur den neuen Long Coding be dem T2. Sie konnen aber schon jetz diese finden bei

<http://www.clubtouareg.com>

siberian

Beitrag von „eichie“ vom 30. August 2010 um 15:34

Hallo Touareg- Freunde,

ich bin noch recht neu hier und hab mich jetzt mal ein bisschen eingeleesen...

Seit April diesen Jahres fahre ich auch T- V 6 TDI, Bj 08/05 mit jetzt 143 tkm.

Bin einfach begeistert, ein tolles Auto...

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/10190-bitte-dringend-hilfe-dauermeldung-reifenschaden-nach-winterreifenmontur/>

Aber:

Seit kurzem spinnt meine RDK und zeigt des öfteren "Reifenpanne " an.

Den Reifendruck habe ich geprüft sowie das System neu angelernt.

Nun habe ich ja schon die diversen Beiträge zu diesem Thema durchgeackert,

sodass ich nun vermute, das die Batterien in den Ventilen leer sind.

In der Bucht werden neue Ventile angeboten mit 433 Mhz, haben diesen Wert alle T´s,

oder gibts Unterschiede? Wenn ja, wie krieg ich raus welche bei meinem T passen?

Falls ich hier Fragen stelle die anderswo schon beantwortet sind und ich es aber

überlesen habe, so bitte ich um euer Verständnis.

Immerhin bin ich schon allein durchs MFD- Menü gewandert und hab RDK angelernt..



Vorab schon mal ein " Danke " für eure Hilfe,


möchte das Ganze so schnell wie möglich beheben.

Viele Grüße aus dem Harz, Holger.

Beitrag von „juma“ vom 30. August 2010 um 15:42

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 

Wenn du magst, kannst du dich hier vorstellen: [KLICK](#) 

[Zitat von eichie](#)

[...] ich nun vermute, das die Batterien in den Ventilen leer sind.

In der Bucht werden neue Ventile angeboten mit 433 Mhz, haben diesen Wert alle T´s,

oder gibts Unterschiede? Wenn ja, wie krieg ich raus welche bei meinem T passen? [...]

das sollte deine Frage beantworten: [KLICK](#) (Quintessenz: es passen die meisten angebotenen NICHT!)

P.S.: den Zeilenumbruch macht die Forensoftware alleine. Du brauchst also die Return-Taste nicht so oft einsetzen 😊

Beitrag von „JH-W12“ vom 30. August 2010 um 15:54

Tja. der Uli war mal wieder schneller....

Daher ist dem jetzt auch nichts mehr hinzuzufügen, außer vielleicht der Hinweis, daß es die Sensoren wohl in fast jeder KFZ-Werkstatt zu kaufen gibt (insofern BERU-Produkte im Sortiment).

Beitrag von „eichie“ vom 30. August 2010 um 16:33

Hallo Jan,

d.h. ich bin also nicht auf den Freundlichen angewiesen, sondern ein normaler Reifenhändler kann mir da auch helfen?

Braucht dieser dann noch bestimmte Angaben zum Fzg.?

Beitrag von „JH-W12“ vom 30. August 2010 um 17:14

So dann noch einmal ganz deutlich: Wenn es BERU sein soll, dann hat der für den T-Reg benötigte BERU-Sensor vom Typ RDE 005 die BERU-Teile-Nr. 0 532 207 005 und sollte nur als ganze Einheit (d.h. inkl. ALLER Ventiltteile) ersetzt werden.

Ob ein "normaler" Reifenhändler helfen kann, weiß ich nicht zu beantworten....

Weitere Infos findet man derzeit auch hier: [<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/10190-bitte-dringend-hilfe-dauermeldung-reifenschaden-nach-winterreifenmontur/>](http://www.rema-</p></div><div data-bbox=)

Beitrag von „dark-bunny“ vom 30. August 2010 um 21:17

Hallo Holger,

du kannst auf dem T-Reg nur spezielle Sensoren verwenden,weil die Reifenflanken dicker sind als wie bei anderen Fahrzeugen.Andere Sensoren würden keinen Funkkontakt aufbauen,da das Signal zu schwach ist.Wenn du Beru Sensoren hast,ist es wichtig das du darauf achtest das die Sensoren auf der Oberfläche 3 Sterne haben.So hat Beru die Sensoren gekennzeichnet die eine stärkere Sendeleistunghaben.

Viele Grüße

dark-bunny

Beitrag von „eichie“ vom 31. August 2010 um 04:35

Hallo Zusammen,

vielen Dank für eure Ausführungen und Hilfe.

Dann werd ich das jetzt mal machen lassen, melde mich wenns Erfolge gibt.

Viele Grüße, Holger.

Beitrag von „kenny1“ vom 2. September 2010 um 21:09

Hi an Alle! Freue mich, mal wieder einen Beitrag zu schreiben, da ich in letzter Zeit etwas tief in meiner Arbeit versunken war...

Mein Dicker hat vor ca. 4 Wochen (fast) das Gleiche angezeigt (Luftdruck zu nieder). Nach einer Ueberpruefung, war mir klar, das irgendwie die Elektronik spinnt. Da meine 2 Inspektion (10,000 miles) faellig war, hatte ich auf dieses Problem aufmerksam gemacht. Sie sagten, dass

es entweder "ein Sender" waere oder "ein Rechner"???? Mein 😊 hatte mich angerufen, dass sie das Problem via Fehlerloeschung behoben hatten. Als ich mein Auto abgeholt habe, sagte er, "leider ist das Problem wieder (nach Reifentausch von hinten nach vorne) aufgetreten. Wir wissen nicht was es ist." Handelt es sich hierbei um das gleiche Problem? Reifenpanne kommt zwar nicht vor, aber Druckfehler (niedriger Druck), wobei meine RDK den richtigen Druck anzeigt - Reifen hinten links ist halt rot.... Dachte, ich greif ihm mal unter die Arme und finde 'raus, was hier los ist 😊

Vielen Dank...

Kenny