

Standlicht Wechsel

Beitrag von „TMB“ vom 8. November 2008 um 11:01

Hallo an Alle,

kann mir jemand helfen ich will mein Standlicht wechsel weis aber nicht wie ich dahinein komme denn das ist ja so verbaut.

Lg MTB 

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 8. November 2008 um 19:40

Scheinwerfer ausbauen ! Siehe Bedienungsanweisung, erforderliches Werkzeug im Bordwerkzeug vorhanden.

LG Friedrich

Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. November 2008 um 20:11


[Zitat von FriedrichKeller](#)

Scheinwerfer ausbauen ! Siehe Bedienungsanweisung, erforderliches Werkzeug im Bordwerkzeug vorhanden.

LG Friedrich

Aber Vorsicht!

Die Auswurfvorrichtung ist manchmal schwergängig.

Beim ersten Versuch habe ich das Bordwerkzeug gekillt, beim jüngsten die Auswurfmechanik 

Also immer mit Gefühl!:D

Gruß

Thilo

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 8. November 2008 um 20:31

[Zitat von DerElektriker](#)

Aber Vorsicht!

Die Auswurfvorrichtung ist manchmal schwergängig.

Beim ersten Versuch habe ich das Bordwerkzeug gekillt, beim jüngsten die Auswurfmechanik 😬

Also immer mit Gefühl!:D

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

du Grobschlosser!!!

LG Friedrich

Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. November 2008 um 20:57

[Zitat von FriedrichKeller](#)

du Grobschlosser!!!

LG Friedrich

Jaja.

Du hast doch meine Topflappen und die Oberarme gesehen 😄

Aber im Ernst:

Nummer 1: Steckschlüssel aus Alu-Druckguß ist per se Mist.

Nummer 2: "Mechanik" aus Plastik ist auch nicht besser.

Vorteil zu Nummer 2: Die Mechanik kostet nur 40 Euro.

Nachteil zu Nummer 2: Beim Austausch muß der Stoßfänger runter. Macht 110 Euro obendrauf...

Gruß

Thilo

Beitrag von „Arndt“ vom 8. November 2008 um 21:46

[Zitat von FriedrichKeller](#)

du Grobschlosser!!!

LG Friedrich

Elektriker halt. Die sind alle nicht in der Lage vernünftig mit Mechanik und erst recht nicht mit Kunststoff umzugehen. 🤔

Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. November 2008 um 22:01

[Zitat von Arndt](#)

Elektriker halt. Die sind alle nicht in der Lage vernünftig mit Mechanik und erst recht nicht mit Kunststoff umzugehen. 🤔

Bei uns ist die kritische Mechanik auch aus haltbaren Metallen...

Mit Billigkram fange ich normalerweise gar nicht erst an 🤔

Kunststoff taugt nur als Isolator, nicht als tragendes Element...

Beitrag von „Arndt“ vom 8. November 2008 um 22:05

[Zitat von DerElektriker](#)

Kunststoff taugt nur als Isolator, nicht als tragendes Element...

Nach dem Urlaub mach ich Dir mal ein Bild von dem "Isolator" auf dem das ganze Gewicht Deines Autos ruht - und das bei mir in der Abteilung hergestellt wird. :p

Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. November 2008 um 22:06

[Zitat von Arndt](#)

Nach dem Urlaub mach ich Dir mal ein Bild von dem "Isolator" auf dem das ganze Gewicht Deines Autos ruht - und das bei mir in der Abteilung hergestellt wird. :p

Deswegen lasse ich ja sonst auch die Finger von Autos... 😊

Zugegeben: Elastische Verbindungen (Reifen, Schwingungsdämpfer etc.) sind auch was anderes als Starre Verbindungen (Konsolen, Verstrebungen, Träger etc.)

Beitrag von „Arndt“ vom 8. November 2008 um 22:09

[Zitat von DerElektriker](#)

Zugegeben: Elastische Verbindungen (Reifen, Schwingungsdämpfer etc.) sind auch was anderes als Starre Verbindungen (Konsolen, Verstrebungen, Träger etc.)

Die sind aber nicht elastisch. Ganz im Gegenteil. Du wirst ja schließlich keine Ente mehr fahren.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. November 2008 um 22:12

[Zitat von Arndt](#)

Die sind aber nicht elastisch. Ganz im Gegenteil. Du wilst ja schließlich keine Ente mehr fahren.

Gut, dann bin ich neugierig 😄
Aber ich denke, da sollten wir vielleicht einen neuen Thread aufmachen 🤔

Beitrag von „Arndt“ vom 8. November 2008 um 22:17

[Zitat von DerElektriker](#)

Gut, dann bin ich neugierig 😄
Aber ich denke, da sollten wir vielleicht einen neuen Thread aufmachen 🤔

Hast Recht. Aber eine letzte Bemerkung sei mir gestattet. Ich bringe die Lagerschalen mal zum nächsten Treffen mit.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. November 2008 um 22:18

[Zitat von Arndt](#)

Hast Recht. Aber eine letzte Bemerkung sei mir gestattet. Ich bringe die Lagerschalen mal zum nächsten Treffen mit.

Wann und wo?
Ich bin dabei 🤔

Beitrag von „MKZ“ vom 16. Februar 2009 um 18:26

Hallo Zusammen,

ich musste in der letzten Woche erstmals eine Standlichtbirne auswechseln lassen. Beim 😊
waren dann ca. 42,00 € fällig. Na ja, es gibt aufwendigere Reparaturen. Die Beschreibung im
Bordbuch war zwar nachzuvollziehen, jedoch noch habe ich Garantie auf den Dicken. Somit
lieber Hände weg.

Beitrag von „miez“ vom 19. Mai 2010 um 21:21

hallo, kann mir jemand sagen was für ein Standlichtbirnchen mein T braucht damit ich dies im
Baumarkt besorgen kann ? H1 oder dergleichen ? Gruss und Danke schön im vorraus. Alex.

Beitrag von „Stein“ vom 21. Mai 2010 um 21:06

Bei mir hat der Wechsel einer Standlichtbirne 303.-€ 🤔 inklusive Märchensteuer gekostet!!!!

Prost Mahlzeit. 🍷👍

Grund - 2 Intelligenzbestien haben das Ausschubgetriebe ruiniert , dadurch ging der
Scheinwerfer nicht mehr raus (Keiner wars und Niemand hats gesehen).

Der Onkel hat gesagt "kostet keine 50.-€" .

Wird wohl noch ein Nachspiel haben, Erst den T gekauft und alle Inspektionen da gemacht.

Eric

Beitrag von „miez“ vom 21. Mai 2010 um 21:29

Hab mein erstes Standlicht gewechselt, ein wahres Kinderspiel. Lampen sind w5w und im
Baumarkt für ein paar Pfennige erhältlich. Mit Bordwerkzeug schraube vorsichtig drehen bis der
Scheinwerfer ca 1 cm geraus guckt, dann den Klips mit dem selben werkzeug oder
schraubenzieher lösen und der scheinwerfer ist draussen. abdeckung weg, birrchen tauschen
und wieder einbauen. (Zeitaufwand % minuten). Das beste jedoch wahr das mein T gestern aus

dem Service kam und gemäss rechnung das Licht eingestellt wurde (EUR 30.--), jedoch war das licht vorher einwandfrei und vom Tüf auch abgenommen worden. Als ich die Karre dan abends nach der Arbei abholte ging (leider hatte der Mech schon dienstschluss) als erstes ging das 'licht prüfen' gepipse los. Dachte na super, jedesmal wenn der T beim sogenannten freundlichen ist, is nacher was futsch ! standlicht geht ja noch, leztes mal wars ein tiefer kratzer in der fahrtür ! Klar, Krazer war schon vorher da hiess es da aber zum freundschaftspreis von 600 eur lackieren sie die Tür ! Damit nacher was anderes nicht mehr funktioniert ? Hab dankend abgelehnt !

Beitrag von „Tuareger“ vom 23. Juni 2010 um 01:20

Das ist natürlich Pech. Die Werkstatt steht bestimmt auf keiner "zu empfehlen" Seite oder so . . .

Habe heute auch mein erstes Standlicht gewechselt. Bin sehr überrascht, wie gut das geklappt hat. 42€ beim 😊 waren mir irgendwie zu viel. Da es so leicht ging, hab ich direkt beide Seiten gewechselt.

Nun denne, also, immer schön vorsichtig und mit Gefühl, es geht wohl auch selber.

Grüße Norbert

Beitrag von „Lollo050968“ vom 25. Juni 2010 um 19:38

Wechsel der Standlichtbirne vorne rechts inkl. Prüfung der Lichtanlage 75,00 € brutto (im Rahmen der Inspektion finde ich das eigentlich eine Frechheit, aber die Warnlampe war halt mal wieder an)3. Standlichtbirne vorne rechts in 2 1/2 Jahren. Ich glaube aber das liegt an was anderem, da das Licht manchmal aus ist und dann wie durch ein Wunder wieder leuchtet.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Juni 2010 um 21:18

[Zitat von Lollo050968](#)

Wechsel der Standlichtbirne vorne rechts inkl. Prüfung der Lichtanlage 75,00 € brutto (im Rahmen der Inspektion finde ich das eigentlich eine Frechheit, aber die Warnlampe war halt mal wieder an)3. Standlichtbirne vorne rechts in 2 1/2 Jahren. Ich glaube aber das liegt an was anderem, da das Licht manchmal aus ist und dann wie durch ein Wunder wieder leuchtet.

Gruß

Lollo

Hallo,

da würde ich mich weigern, diese Position in der Höhe zu zahlen. Den Wechsel bekomme ich als Laie nunmehr in ca. 10 Minuten hin. Habe letztes Mal beim 😊 die Standlichtbirne H7 mit 13 EUR bezahlt --> der Einbau wurde nicht berechnet. So bindet man Kunden!

Beitrag von „Lollo050968“ vom 28. Juni 2010 um 09:01

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

da würde ich mich weigern, diese Position in der Höhe zu zahlen. Den Wechsel bekomme ich als Laie nunmehr in ca. 10 Minuten hin. Habe letztes Mal beim 😊 die Standlichtbirne H7 mit 13 EUR bezahlt --> der Einbau wurde nicht berechnet. So bindet man Kunden!

Hmmm, dafür hat meine Birne nur 3,87€ gekostet. Beleuchtung und Scheinwerfer wurden deshalb geprüft weil das Licht ja immer mal wieder ausfällt. Angeblich kommt es jetzt nicht wieder vor. 🙄 Geh mal davon aus, dass ich die nächsten 3 Birnen in dieser Werkstatt auf Kulanz kriegen werde.:D

Gruß

Lollo

Beitrag von „ap11“ vom 28. Juni 2010 um 10:24

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

Habe letztes Mal beim 😊 die Standlichtbirne H7 mit 13 EUR bezahlt --> der Einbau wurde nicht berechnet. So bindet man Kunden!

[OT]

... und geht pleite 🙄 [OT]

Gruß

Beitrag von „beetle367“ vom 7. Juli 2010 um 19:05

Hallo,

ich war mit meinem auch in der Werkstatt, weil das AFS ausgefallen war.

Nach ein Woche bekam ich eine Rechnung von knapp 94,00 € brutto zugesendet. 🙄

Es ist schon super, wenn zu einem Birnenwechsel der komplette Scheinwerfer ausgebaut wird und dieser danach wieder eingebaut werden muss!

Der lustigste Posten ist, die Glühlampe ein und ausbauen mit knapp 10,00 € netto.

Die Preise des Touareg sind wirklich Premium, die Qualität hingegen nicht!

Gruß

beetle

Beitrag von „juma“ vom 7. Juli 2010 um 22:56

Servus,

[Zitat von beetle367](#)

[...] Rechnung von knapp 94,00 € brutto zugesendet. 🤖

Es ist schon super, wenn zu einem Birnenwechsel der komplette Scheinwerfer ausgebaut wird und dieser danach wieder eingebaut werden muss!

Der lustigste Posten ist, die Glühlampe ein und ausbauen mit knapp 10,00 € netto.

Die Preise des Touareg sind wirklich Premium, die Qualität hingegen nicht!

...weshalb gehst du dann nicht dorthin und sprichst mit ihm?

Gleicher Vorgang bei mir.

Aber: 5,-EUR in die Kaffeekasse und die Glühlampe im Laden bezahlt...das wars 🤖👍

Beitrag von „beetle367“ vom 8. Juli 2010 um 08:37

Hallo,

das Problem war, dass der 😊 verschiedene Mängel am Fahrzeug behoben hat und somit auch die Fehlermeldung AFS beseitigen sollte. Die Lampen haben zu diesem Zeitpunkt noch alle funktioniert. Der 😊 sagte mir dann, dass der Draht gebrochen war und somit die Lampe noch geleuchtet hat.

Die nächsten zwei Jahre wird die Lampe sicher noch halten und dann gibt es was neues.

Gruß

beetle367