

Automatik Schalthebel Schaltknauf ausbauen

Beitrag von „MikeFFB“ vom 8. November 2008 um 08:57

Hi liebe T-Freunde,

ich wollte demnächst meine Dekorleisten ausbauen und tauschen. Dabei habe ich mal mit dem Schalthebel (Automatik) angefangen zu "üben". Die kleine Abdeckleiste mit dem V6 Logo abgemacht, die U-förmige Halteklammer abgezogen und den Hebel nach oben rausgezogen. War das richtig? Und wie baut man das wieder richtig zusammen?

In der SuFu habe ich nichts gefunden.

Wenn das schon mal jemand gemacht hat und mir die richtigen Tips geben kann, wäre ich dankbar.

Grüße, Markus

Beitrag von „MikeFFB“ vom 8. November 2008 um 16:49

Hallo Jungs,

die Frage hat sich erledigt.

<Angebermodus an>

Ich habe heute einen kompletten Dekorsatz (Wurzelholz) inkl. Mittelkonsole alleine in 3,5 Std. gewechselt. (ohne Schäden)

Viele können das sicherlich schneller, aber lasst mich bitte noch ein bisschen mit stolz geschwellter Brust rumlaufen.

<Angebermodus aus>

Grüße, Markus

Beitrag von „Tramp“ vom 8. November 2008 um 18:14

Hallo Markus,

hast du Bilder vom Umbau gemacht? Wäre bestimmt sehr Interessant und hilfreich für die TF.

LG, Harald

Beitrag von „MikeFFB“ vom 8. November 2008 um 18:46

Leider nein, da ich meine Kamera grad verliehen habe. Aber für Fragen stehe ich jederzeit zur Verfügung.

Beitrag von „Christiano“ vom 13. Januar 2013 um 17:11

Hallo, nachdem ich das Forum nach einer Antwort erfolglos durchsucht habe, wende ich mich nun auf diesem Weg an euch.

Da mein Automatik-Schalthebel durch einen Ring optisch leicht beschädigt ist wollte ich diesen gerne austauschen.

Laut einem Beitrag im Forum sollte dies auch recht einfach sein.

Also habe ich das Alu-Plättchen vorsichtig abgehebelt und den Splint gelöst. Das war alles kein Problem. Danach konnte ich den Hebel schon ohne großen Kraftaufwand nach oben abziehen.

Dabei sprang der Aluknopf links (für die Entriegelung mit dem Daumen) nach hinten.

Auch bei meinem neuen Schalthebel ist dieser Knopf versenkt. Wenn ich nun den Schalthebel wieder anbringe springt dieser Knopf nicht zurück!

Kann mir einer bitte helfen wo da der Trick ist?

Beitrag von „Christiano“ vom 13. Januar 2013 um 19:53

Ich habe es inzwischen rausgefunden. Falls noch jemand mal vor diesem Problem stehen sollte:


Man muss die rechte chromfarbene Abdeckung des Schalthebels entfernen. Danach habe ich den schwarzen Kuststoffeinsatz, welcher an einer Feder hängt, soweit heraus gezogen, dass ich den Knopf nach links herausdrücken konnte. Der Knopf muss so weit herausgedrückt werden, bis er einrastet.

Danach kann der Hebel aufgesteckt werden und nach einem kurzen Druck auf den Knopf rastet dieser im Gestänge ein.

Jetzt passt der Schalthebel wieder zum Rest der Innenausstattung.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2013 um 14:04

Hallo Christiano,

vielen Dank für die Erläuterung 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Februar 2013 um 16:40

Nachdem mein Vorbesitzer den Schaltknauf, wohl durch das Transportieren von langer Gegenstände an der Hinterseite komplett zerkratzt hat, habe ich mir auf e*** einen neuen (gebrauchten) Knauf bestellt. Aber wie wechsle ich den nun? Habe auf den ersten Blick nirgends eine kleine Schraube oder sonst was gefunden? Ist der nur gesteckt und ich kann den alten einfach nach oben ziehen? Hat jemand eine kurze Beschreibung für den Wechsel parat?

MfG

Hannes

Beitrag von „khclp“ vom 1. Februar 2013 um 19:51

Moin Hannes

das ist auch nicht ganz einfach zu machen, Ich musste das auchmal machen weil der Dicke nicht mehr wollte und zum Abschleppen der Wahlhebel von P auf N musste. Der ADAC Onkel hatte auch den Hebel faelschlicher Weise abgebaut und den konnte dann nur die Werkstatt wieder montieren. Da sitzt irgendwie ne Feder mit drin und wenn die nicht gesichert ist kriegst du das Ding nicht wieder zusammen. Ich wuerd es beim 😊 machen lassen, kann so teuer nicht sein. Aber sicher ist sicher.

Oder evtl. ERWIN und nachsehen wie es geht, meine alten Repleitfaeden hab ich leider nicht mehr.

LG Kurt



Beitrag von „Darragh“ vom 1. Februar 2013 um 20:43

[Zitat von khclp](#)

[...] meine alten Repleitfaeden hab ich leider nicht mehr. [...]

... ich habe sie jetzt. 🏆

Hallo Hannes

Leider kann und darf ich hier aus Gründen des copyright keine Textpassagen oder Exzeichnungen einstellen, aber ich versuche es mal mit meinen Worten...

In der Mitte des Wählhebels befindet sich ein Emblem, (V6 , V8 , V10 ...) dieses vorsichtig abhebeln.

Darunter siehst du dann eine Halteklammer, die du herausziehen kannst.

Knauf nach oben abziehen ... fertig.

Es könnte sein, das beim Einbau der Sperrknopf nicht mehr herausspringt, dann den Chromdeckel auf der anderen Seite entfernen, mit einem Schraubendreher den Knopf auf der anderen Seite herausdrücken bis er einrastet. Schaltknauf aufstecken, danach den Knopf drücken und gut ist.

Kappe und Emblem wieder aufsetzen.... fertig

Ich hoffe ich konnte das so wiedergeben wie gelesen....

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Februar 2013 um 20:56

[Zitat von Darragh](#)

Ich hoffe ich konnte das so wiedergeben wie gelesen....

Ist ja keine Doktorarbeit. Da brauchst Du nicht auf Zitierregeln achten.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Februar 2013 um 21:24

[Darragh:](#)

Danke für die Anleitung, hört sich nicht wirklich als so kompliziert an! Das sollte ich schaffen, jetzt muss nur noch der neue Knauf kommen...

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 2. Februar 2013 um 01:30

Hallo,

Themen mal zusammengeführt.

Die Suchfunktion mit "Schalthebel ausbauen" hätte schon zum Erfolg geführt...

Gruss

Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Februar 2013 um 09:36

[Zitat von macko](#)

Hallo,

Themen mal zusammengeführt.

Die Suchfunktion mit "Schalthebel ausbauen" hätte schon zum Erfolg geführt...

Gruss

Marco

Sorry, hab nach Schaltknauf gesucht und dann nicht wirklich was passendes gefunden...

MfG

Hannes

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 30. Januar 2021 um 18:53

Hallo zusammen,

weiß jemand ob es möglich ist einen Automatikhebel neu zu bekommen? Würde mir demnächst das Lenkrad auffrischen lassen und würde gerne auch den Schalthebel austauschen.

Gruß

Igor

Beitrag von „micha912“ vom 3. Februar 2021 um 05:59

Moin,

7L6 713 141 B, schwarz, ~160€.

Micha