

Rückfahrkamera nachrüsten

Beitrag von „CeRex“ vom 3. November 2008 um 13:35

Hallo,

hat jemand Ahnung, welche der vielen Rückfahrkameras Sinn machen könnten? Ich muss morgens immer rückwärts aus der Garage auf die Straße fahren und neulich fuhr mal ein Kind auf einem Kettcar sehr riskant vorbei. Wir beide hatten Glück, daher möchte ich für meinen Touareg (kommt Freitag vom Händler, gebraucht 2004) eine Rückfahrkamera.

Meine Wunschvorstellung wäre ein Teil, welches man von innen an die Heckscheibe klebt, Strom von irgendeinem Kabel bezieht und die Info dann per Funk an einen Monitor schickt, der in der Mittelkonsole im Zigarettenanzünder steckt.

Ich fürchte aber, das ist zu speziell. Kabel verlegen im Touareg auch kein Problem, aber wo in aller Welt soll ich den Monitor platzieren...?

Danke auch.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 3. November 2008 um 23:47

Hallo CeRex

Schau mal bei ebay z.B. dieses System <http://cgi.ebay.de/Set-7-Rueckspi...1QQcmdZViewItem> auch im Wohnwagen und Wohnmobil bereich gibt es einige tolle Systeme.

Gruss

Karl

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. November 2008 um 23:52

Hallo CeRex,

Schau Dir mal das an



Beitrag von „CeRex“ vom 4. November 2008 um 09:12

Hallo, danke für die Antworten, das sind jede für sich schon zwei super Systeme. Die Frage beim Anblick: Wie in aller Welt kann man sowas einbauen...

Also eines vorneweg, ich bin handwerklich recht geschickt, habe aber keine Ahnung, wie man bei der Heckklappe ein Kabel vom Nummernschildhalter über Scharniere oben bis zur Navi verlegen können soll. Gibt es da auch eine Einbauanleitung?

Danke, Cerex

Beitrag von „aerzchen“ vom 4. November 2008 um 09:34

Hallo Cerex,

habe ebenfalls eine Rückfahrkamera nachrüsten lassen. Da ich das nichts selbst hätte machen können wurde es beim:) erledigt. Kamera sitzt hinten im Stoßfänger und Bild gibts aufs Navi beim Einlegen des Rückwärtsganges. Alles funktioniert prächtig. Ich schaue gerne mal nach welches System das ist, wenn ich mich recht erinnere hat der ganze Spass inklusive Material und Einbau so um die 500 € gekostet. War für mich OK.

Gruß
Bettina

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. November 2008 um 09:35

Soviel ich weiß, baut Kufatec auch ein.

Fragen kostet ja nix



Beitrag von „Arndt“ vom 4. November 2008 um 09:59

[Zitat von Blackhawk](#)

Soviel ich weiß, baut Kufatec auch ein.

Fragen kostet ja nix



Kufatec baut auch ein. Jedoch wird Bad Segeberg für Cerex nicht ganz so interessant sein. Einer der größten Reseller von Kufatex ist aber Holger Auernhammer. [Klick](#). Er hat seinen Betrieb in der Nähe von Nürnberg, was deutlich näher am Bodensee liegt. Dort gibt es übrigens auch die Module zum Schließen der elektrischen Heckklappe des T per Fernbedienung.

Beitrag von „CeRex“ vom 4. November 2008 um 11:17

Ok, 500 Euronen hören sich doch machbar an. Danke für den Tip, Bettina. Ich fahre dann mal beim Freundlichen vorbei.

Kannst Du bei Deiner Kamera auch die Fahrspur sehen, wie es beim Original zu sehen ist?

Die Tage bis Freitag vergehen so langsam, ich hechle schon förmig meinem Abholtermin entgegen. Alleine die Felgen sind ein Traum. Mache dann mal Fotos und stelle die hier ein.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. November 2008 um 11:45

[Zitat von CeRex](#)

Alleine die Felgen sind ein Traum. Mache dann mal Fotos und stelle die hier ein.

Na das wollen wir doch hoffen 🙏🙏🙏🙏



Beitrag von „aerzchen“ vom 4. November 2008 um 11:58

Hallo Cerex,

nein keine Hilfslinien. Da ich diese aber auch nicht gewöhnt bin vermisse ich sie nicht. Ansonsten Infrarot wasauchimmer, sodass das Bild auch im Dunkeln prima ist. Ich suche heute abend mal die Belege raus...

Gruß

Bettina

Beitrag von „aerzchen“ vom 9. November 2008 um 13:58

Hallo Cerex,

hat nun doch ein bisschen länger gedauert...

Anliegend einige Bilder von der verbauten Kamera. Ich habe auf der Rechnung geschaut aber da steht kein Hersteller drauf. Ich frage Montag nochmal bei meinem 😊 wo er die Kamera bezogen hat.

Gruß

Bettina

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. November 2008 um 14:59

Hallo,
ist da keine AHK verbaut?
Die dürfte sonst ein wenig stören.
Gibt es Bilder vom Display beim Einsatz der Kamera?

Gruß

Beitrag von „aerzchen“ vom 9. November 2008 um 15:14

Hallo Hannes,
nei ich gehöre zu der Gattung ohne AHK (ich weiss - schande über mich ...:D)

Bilder im Betrieb liefer ich gerne nach.
Gruß
Bettina

Beitrag von „aerzchen“ vom 10. November 2008 um 19:17

Hallo,
hier kommen zwei Bilder vom Betrieb der Kamera.
Tagsüber und Nachts.

Gruß
Bettina

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Dezember 2008 um 19:07

Hallo Bettina,
vielen Dank für die Bilder!

[CeRex](#), hast du mit deinem 😊 eine Lösung gefunden?

Gruß

Beitrag von „CeRex“ vom 9. Dezember 2008 um 10:20

Ja, heute habe ich den VW abgeliefert, es werden Holzlenkrad, Rückfahrkamera (in das RNS2 integriert), IPOD Anschluss und Bluetooth Adapter nachgerüstet. Außerdem noch meine bis dato defekte RDK in Ordnung gebracht. Ich freue mich schon, dauert allerdings ein paar Tage.

Als Leihwagen gibt es einen Passat CC. Naja, schauen wir mal.

Beitrag von „Andre86“ vom 9. Dezember 2008 um 11:51

[Zitat von CeRex](#)

Als Leihwagen gibt es einen Passat CC. Naja, schauen wir mal.

Es gibt schlimmeres. So lange es kein Fox oder Polo ist. Im Passat CC hat man ja wenigstens ein bisschen Platz. *lol* 🙄

Gruß,
André

Beitrag von „diddy“ vom 30. Juli 2009 um 10:44

[CeRex](#):

Kannst Du mir sagen, was Du beim 😊 für den Einbau des Rückfahrkamerasystems bezahlt hast?

Beitrag von „MikeFFB“ vom 15. August 2009 um 09:05

Hallo zusammen,

in der aktuellen "Gute Fahrt" (08/2009 glaub ich) ist eine detaillierte Einbauanleitung für die Nachrüstung einer Rückfahrkamera im Touareg beschrieben.

Habe ich in der Wartezeit während der "Dachspoileraktion" beim 😊 entdeckt.

Grüße, Markus

Beitrag von „ap11“ vom 28. August 2009 um 08:54

[Zitat von MikeFFB](#)

Hallo zusammen,

in der aktuellen "Gute Fahrt" (08/2009 glaub ich) ist eine detaillierte Einbauanleitung für die Nachrüstung einer Rückfahrkamera im Touareg beschrieben.

Habe ich in der Wartezeit während der "Dachspoileraktion" beim 😊 entdeckt.

Grüße, Markus

...und vor allem steht da drin, dass das ganze 6-8 Stunden Arbeit beim Freundlichen erfordert. Das dürfte kaum mit 500 Euro abgehen.

Alex.

Beitrag von „seesen“ vom 28. August 2009 um 10:52

kostenvoranschlag vw-händler ca 800,00 euro wegen aufwändiger arbeitszeit. Da mache ich es doch wie eine aus der familie, fahre erst gegen ein hindernis und lasse die vollkasko alles richten.

gruss M.

Suche noch eine werkstatt zwiscen göttingen und hannover, die sich meines autos zu annehmbaren preisen annimmt und dabei auch noch verständnis für mensch und gebrauchte maschine zeigt!

Beitrag von „noti“ vom 28. August 2009 um 14:49

Eine weitere Möglichkeit wäre eine **Nummernschildkamers** (1/3" SHARP CCD Farbkamera)
<http://www.zenec.com/index.php?L=0&id=379>

und dann gibt es noch

Rückfahrkamera zur Montage in eine **Kennzeichenleuchte**
http://shop.conexx-video.de/artikel_group_...henleuchte.html

Beitrag von „Stanni“ vom 23. Februar 2010 um 06:55

Hat jemand eine Idee welche Kamera (Nicht Original) in den Originalgriff mit Aufnahme für Kamera passt? Ich frage nur deshalb weil die VW Kamera ja ohne Steuergerät kein Spiegelbild liefert, oder? Oder hat jemand die Abmessungen der Originalkamera parat?

Danke

Beitrag von „UnD3Rd0g“ vom 12. August 2010 um 15:30

Hi, ich besitze jetzt seit letzter Woche einen ein Facelift Modell EZ 09/09, jedoch fehlt mir an ihm noch eine Rückfahrkamera, damit ich leichter den Hänger ankuppeln kann.

Ich habe nun bei Kufatec folgendes Angebot: [HIER](#) gesehen.

Handelt es sich bei diesem System denn um die originale Einbaulösung im Griff der Heckklappe und hat das schon jemand selbst verbaut?

Wichtig zu wissen wäre auch noch ob dort alles einbaurelevante dabei ist und ob es auch eine übersichtliche Anleitung dazu gibt.

TV hat mein "Kleiner" übrigens nicht.

Wäre schön wenn Ihr euer Wissen dazu mit mir teilen könntet 😊

Gruß UnD3Rd0g

Beitrag von „nweigl“ vom 13. August 2010 um 11:46

Hallo UnD3Rd0g,

ich habe die Kamera von Kufatec selbst nachgerüstet. Ich hatte das Problem, das ich noch DVB-T im Auto hatte.

Zu deiner Frage: Die Einbauanleitung ist OK, hätte ohne DVB-T auch so funktioniert, alle relevanten Teile (soll heißen: Heckgriff mit Kamera, Kabel, Steuergerät) ist dabei.

Ich persönlich bin mit der Rückfahrkamera sehr zufrieden.

Beitrag von „UnD3Rd0g“ vom 13. August 2010 um 12:22

Hi,

dann ist ja gut, DVB-T hat meiner wohl nicht, zumindest habe ich noch keine Funktionalität dafür festgestellt. Wo würde das Modul dafür den sitzen? Hinten links im Kofferraum?

Ach noch was. Musste danach noch codiert werden oder ist das nicht mehr nötig?

Gruß UnD3Rd0g

Beitrag von „nweigl“ vom 15. August 2010 um 13:54

Hallo,

ohne DVB-T hast du also ein großes Problem weniger. Das Modul sitzt von hinten gesehen, rechts im Kofferraum. Sozusagen zwischen CD-Wechsler und Soundsystem-Verstärker.

Zum codieren bin ich dann zum freundlichen gefahren, er hat es mir für 10,- Euro in den CAN Bus programmiert. Und zu meiner Überraschung: sofort den Funktionstest bestanden.

Ich wünsche dir viel Erfolg damit. Bei weitem Fragen, stehe ich gerne zur Verfügung.

Beitrag von „UnD3Rd0g“ vom 11. September 2010 um 17:32

Hi, ich habe heute mit dem Einbau der Kufatec Lösung angefangen aber ich geb's wohl auf. Ich bin jetzt an der Heckklappe dran und bekomme den Griff einfach nicht raus. Wie zum Teufel geht das? Die zwei Schrauben die ihn fixieren habe ich gelöst aber wie bekomme ich ihn nun raus, der sitzt bombenfest.

Um Hilfe wäre ich sehr dankbar 😊

Gruß UnD3Rd0g

Beitrag von „nweigl“ vom 13. September 2010 um 11:20

Hallo UnD3Rd0g,

so weit ich mich erinnere ist der Griff in der Mulde hinein geklickt. Du musst die eine Seite zusammen bzw. über die Nase drücken. Mir hilft dabei immer ein kleiner Zahnarztspiegel im Baumarkt für 0,99 Cent.

Beitrag von „UnD3Rd0g“ vom 13. September 2010 um 11:50

Hi, hab es jetzt rausbekommen, allerdings ist die alte Griffmulde jetzt auch zerstört. Es wollte einfach nicht raus. Auch ein befreundeter Mechaniker hatte keinen passenden Rat. Als einzige Lösung kam dann Gewalt ins Spiel, ich habe das Gummi abgerissen und dann hatte ich genug Spiel um die Griffmulde auszubauen.

Beitrag von „UnD3Rd0g“ vom 13. September 2010 um 22:54

So, endlich sind alle Kabel verlegt.

Nun ist mir aber heute aufgefallen das ich weder "Stromdiebe" noch meine Crimpzange finde....
Wollte dann also zu VW und die die drei Kabel eben anklemmen lassen und gleich codieren lassen.

Wohl gemerkt, das Auto ist noch so zerlegt das man an alles ran kommt.

Dann meint der Meister, nachdem er sich das angeschaut hat, doch tatsächlich das dafür 2 Stunden Arbeit nötig sind.

Etwas übertrieben oder? Mit 30-45 Minuten hätte ich ja gerechnet aber doch nicht so viel.

Morgen mal zu ner anderen Werkstatt gehen.