

# Geschwindigkeitsanzeige digital wie beim Cayenne??

**Beitrag von „CeRex“ vom 2. November 2008 um 22:28**

Kann man beim Touareg eigentlich die aktuelle Geschwindigkeit in digitalen Ziffern anzeigen lassen? Bei der Probefahrt letzten Freitag habe ich verzweifelt danach gesucht, ich habe mich bei Porsche schon sehr daran gewöhnt. Ich konnte mir nur Verbrauch, etc. anzeigen lassen...

---

**Beitrag von „darkdiver“ vom 2. November 2008 um 22:38**

der GP hat das im MFD !!!

Ig  
Eric

---

**Beitrag von „CeRex“ vom 2. November 2008 um 22:44**

Danke, vielleicht bin ich zu blöd, aber was meinst Du mit GP?  
MFD hat er, auch Bordcomputer plus, aber wenn ich auf dem Multifunktionslenkrad unten rechts rumtippe, kann ich von momentanem Verbrauch über Durchschnittsgeschwindigkeit bis zu Durchschnittsverbrauch rumschalten, aber eben keine aktuelle Geschwindigkeit.. 😞

Zu blöde, oder was geht?

Danke auch.

---

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. November 2008 um 22:50**

Hallo,

GP = Große Produktaufwertung ---> VW-Sprache für Facelift. Gucke einfach mal auf Dein Display im unteren Bereich mittig über der Uhrzeit. Da wird es jedenfalls bei mir digital angezeigt 😊

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. November 2008 um 22:50

#### Zitat von CeRex

Danke, vielleicht bin ich zu blöd, aber was meinst Du mit GP?  
MFD hat er, auch Bordcomputer plus, aber wenn ich auf dem Multifunktionslenkrad unten rechts rumtippe, kann ich von momentanem Verbrauch über Durchschnittsgeschwindigkeit bis zu Durchschnittsverbrauch rumschalten, aber eben keine aktuelle Geschwindigkeit.. 😞

Zu blöde, oder was geht?

Danke auch.

GP = Große Produktaufwertung (Facelift)

Die Anzeige der Geschwindigkeit siehst Du im Display unten mitte nur, wenn der Tempomat ausgeschaltet ist.

Bei eingeschalteten Tempomat siehst Du dort die eingestellte Geschwindigkeit 😊



---

### Beitrag von „CeRex“ vom 3. November 2008 um 09:25

Bin ja noch vor dem Facelift (2004). Am Freitag hole ich ihn mal und dann schaue ich nochmal. Vielleicht war irgend was anderes eingeschaltet. TV ging auch nicht, wahrscheinlich weil keine Navi CD drin war o.Ä.

Danke.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 3. November 2008 um 11:02**

Mit dem 2004er Modell wirst du leider Pech haben was die Geschwindigkeitsanzeige im MFD betrifft. Diese Funktion hielt, wie Günter und Eric schon anschnitten, erst mit der GP Einzug. Bei vorherigen Bauständen ist diese Funktion definitiv nicht verfügbar. So schlimm ist das ja aber auch nicht, denn die digitale und analoge Anzeige sind sich - da vom gleichen Signal angesteuert - stets im Bereich der Ablesegenauigkeit einig. Genauer ist die Digitalanzeige daher keineswegs, auch wenn das öfters gemutmaßt wird. Die Sache verhält sich eher wie Gürtel + Hosenträger. Nettes Gimmick, aber ohne wirklichen Nutzen.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 3. November 2008 um 11:38**

Ok, ich bin es eben nur so gewohnt gewesen, selbst der Carrera von 1996 hatte das schon. ist nett, die Geschwindigkeit sofort lesen zu können, nun eben wieder Tacho angesagt 😊

---

### **Beitrag von „coala“ vom 3. November 2008 um 12:37**

Na tröste dich: Eine Zeitlang waren Armbanduhren mit Digitalanzeige auch extrem angesagt. Heute kräht kein Hahn mehr danach. VW hat den Trend halt einfach um rund 20 Jahre verschlafen 😄

Mir persönlich wäre es lieber, wenn endlich der Fortschritt in Form einer Funkuhr beim Dicken Einzug halten würde. Die würde ich glatt gegen meine digitale Geschwindigkeitsanzeige tauschen.

Aber ich kenne das. Hat man sich erstmal an irgendwas gewöhnt, dann will man es auch nicht mehr missen. Immerhin bist du als zukünftiger(?) Vor-GP-T-Fahrer noch stolzer Besitzer einer Beleuchtung des großen Fachs in der Mittelkonsole. Selbige wurde nämlich, neben ein paar anderen "Kleinigkeiten" beim GP wiederum eingesparrt.

Übrigens ist auch der analoge Tacho in Wirklichkeit digital. Wenn du ganz genau hinsiehst, bemerkst du bei langsamen Geschwindigkeitsänderungen daß der exakt 1 km/h Schritte macht, also nicht kontinuierlich/analog gesteuert wird. Exakt das gleiche beim Drehzahlmesser und der Öl- und Kühlmitteltemperaturanzeige. Auch die haben eine definierte Schrittweite/Auflösung. Digitaler Wölfe im analogen Wolfsburger Schafdesign also.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 3. November 2008 um 13:12**

Prima. Ich freue mich schon wie ein Schnitzel auf Freitag, da hole ich ihn ab. Dunkelblau, viel Chrom und hinten 4 dicke Endrohre. V10, Bumms wie ein Katapult, ich war sehr begeistert. Vorbesitzer war Seniorchef einer Recyclingfirma, top gepflegter Wagen, stets beim selben VW Partner, alle Kinderkrankheiten beseitigt, das wird sicher fein. Wagen ist von 07/04 m. 42000km und ich konnte den Preis von 39888 auf 38000 drücken. Zur Zeit liegen die Dicken V10 Diesel angeblich wie Blei in den Regalen. Naja, Spritpreis ist mir eher unwichtig, da ich 3-7000km/Jahr fahre. Alleine die Steuer ärgert mich.

Ich würde es ganz einfach machen: Wer viel Benzin braucht, zahlt auch viel. Fertig.  
Ein Sitzplatz im Flugzeug Frankfurt-Bangkok hau so viel CO2 raus, wie 10-15000km Touareg.

Aber das ist ein anderes Thema...

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 3. November 2008 um 22:09**

#### Zitat von CeRex

Prima. Ich freue mich schon wie ein Schnitzel auf Freitag, da hole ich ihn ab. Dunkelblau, viel Chrom und hinten 4 dicke Endrohre. V10, Bumms wie ein Katapult, ich war sehr begeistert. Vorbesitzer war Seniorchef einer Recyclingfirma, top gepflegter Wagen, stets beim selben VW Partner, alle Kinderkrankheiten beseitigt, das wird sicher fein. Wagen ist von 07/04 m. 42000km und ich konnte den Preis von 39888 auf 38000 drücken. Zur Zeit liegen die Dicken V10 Diesel angeblich wie Blei in den Regalen. Naja, Spritpreis ist mir eher unwichtig, da ich 3-7000km/Jahr fahre. Alleine die Steuer ärgert mich.

Ich würde es ganz einfach machen: Wer viel Benzin braucht, zahlt auch viel. Fertig.  
Ein Sitzplatz im Flugzeug Frankfurt-Bangkok hau so viel CO2 raus, wie 10-15000km Touareg.

Aber das ist ein anderes Thema...

Wäre bei der km-Leistung nicht ein V8 Benziner eher das richtige für Dich gewesen?

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 4. November 2008 um 09:05**

Hallo, wir haben noch einen Cayenne V8 und ich kaufe den V10 nicht aus Sparsamkeit. Es geht mir da um Fahrspaß.

Der Cayenne zieht ordentlich, keine Frage, aber eben erst im hohen Drehzahlbereich, während der V10 schon untenrum satt dreht.

Ich wollte einfach mal einen Diesel haben, bin oft im Gebirge.

Spricht da was dagegen, verschleißt der Diesel leichter? Oder geht es nur ums Sprit Sparen?

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 6. November 2008 um 06:15**

Hallo,

für ein V10 von 2004 würde ich keinesfalls mehr als 30.000.-€ zahlen und das nur mit komplettausstattung und Garantie.

Selbst für mein V6tdi von 4-2006 NP70000€ gibts höchstens noch 30000.-

Gruß

Eric

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 6. November 2008 um 08:59**

Hallo, dann schau Dir mal die Preise bei Mobile.de an. Klar kann man etwas handeln, aber irgendwann ist auch mal Schluss. Dafür, dass ich ihn beim VW Partner gekauft habe, er super da steht, 1. Hand scheckheftgepflegt und in meiner Traumausrüstung dasteht, bin ich bereit, das zu zahlen.

Wenn Du eine Hinterhofokkasion damit vergleichst, geht es sicherlich nicht.

Ich habe ca. 2 Wochen lang gesucht und nichts besseres gefunden. Für mich ist das so ok. Ich arbeite jeden Tag sehr hart und wenn ich ein neues Auto will, muss das innerhalb von 4 Wochen geschehen. Ich habe keine Zeit, 6 Monate zu lauern.

Du darfst auch einen V6 nicht mit einem V10 vergleichen. V6 ist für preisbewusste gebaut, der V10 für Leute, die Performance wollen. In der Grundausstattung kostet der schon 30k mehr.

Zeig mir mal ein Fahrzeug mit 42000km von 07/04 1. hand mit Cognacleder, Wurzelholz, Standheizung von VW für deutlich weniger.

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 6. November 2008 um 13:25**

Das war nicht böse gemeint, wenn das Auto dir perfekt gefällt und Garantie hat herzlichen Glückwunsch.

Es gibt aber doch gute für 30850.- bei <http://www.mobile.de/ahh> ein V10 mit ziemlich allem was ich kenne.

Gruß

Eric

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. November 2008 um 13:33**

#### [Zitat von Stein](#)

Das war nicht böse gemeint, wenn das Auto dir perfekt gefällt und Garantie hat herzlichen Glückwunsch.

Es gibt aber doch gute für 30850.- bei <http://www.mobile.de/ahh> ein V10 mit ziemlich allem was ich kenne.

Gruß  
Eric

Hallo Eric,

ein guter Tip.

Allerdings hat Cerex auch Recht:

Der Vorteil eines beim Händler gekauften T ist auch wichtig, speziell wenn der Händler in Armeslänge erreichbar ist.

Das Auto hat genug Macken, und mit der etwas teureren Lösung kann man vielleicht (!) erreichen, daß Kleinigkeiten schnell und ohne große Kosten behoben werden.

Im Gesamtpaket ist man dann billiger. (Das hängt aber auch vom 😊 ab)

Ihr habt beide absolut Recht mit Eurer Argumentation, aber die Entscheidung für die eine oder andere Lösung hängt dann doch sehr stark von den Prioritäten ab.

Der Zeitfaktor spielt natürlich auch eine Rolle, denn sowohl Verhandlungen wie Diskussionen um Kleinigkeiten kosten Zeit und damit auch Geld.

Insofern könnt Ihr Euch wieder vertragen und sicher sein, daß Euer jeweiliger Standpunkt für Euch perfekt ist 😊

Gruß

Thilo

---

## Beitrag von „CeRex“ vom 6. November 2008 um 14:02

Weiß schon, wie es gemeint war. Klar, vielleicht hätte ich nochmals 3000 EUR sparen können, aber zum einen musste es genau die Ausstattung sein, die ich habe, zum anderen auch in der Nähe und vom VW Partner. Weißt Du, wenn man ein Auto kauft, finde ich, muss auch ein Wohlfühlgefühl dabei sein. Wenn Du einen Gebrauchten bei Porsche oder VW kaufst, das macht schon Spaß und man hat dann auch ein gutes Gefühl dabei, nicht übers Ohr gehauen worden zu sein.

Es gibt da einen netten Spruch von John Ruskin:

Es gibt kaum etwas auf dieser Welt, das nicht irgend jemand ein wenig schlechter machen und etwas billiger verkaufen könnte, und die Menschen, die sich nur am Preis orientieren, werden

die gerechte Beute solcher Machenschaften.

Es ist unklug, zuviel zu bezahlen, aber es ist noch schlechter, zu wenig zu bezahlen. Wenn Sie zu viel bezahlen, verlieren Sie etwas Geld. Das ist alles. Wenn Sie dagegen zu wenig bezahlen, verlieren Sie manchmal alles, da der gekaufte Gegenstand die ihm zugedachte Aufgabe nicht erfüllen kann.

Das Gesetz der Wirtschaft verbietet es, für wenig Geld viel Wert zu erhalten.

Nehmen Sie das niedrigste Angebot an, müssen Sie für das Risiko, das Sie eingehen etwas hinzurechnen. Und wenn Sie das tun, dann haben Sie auch genug Geld, um für etwas Besseres zu bezahlen.

John Ruskin

englischer Sozialreformer 1819-1900

in diesem Sinne: Passt schon.

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 6. November 2008 um 14:56**

PS: Gestern hat mich noch die Nachricht ereilt, dass der TÜV meinte, die Bremsen seien etwas eingefahren. Der Freundliche meinte von sich aus, er würde die kompletten Bremsen noch erneuern - und das, obwohl der Wagen schon an mich verkauft war. Das finde ich schon sehr ok...

Stell Dir mal vor, jeder kauft nur bei Mobile, da gäb es ja gar keine Freundlichen mehr...

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. November 2008 um 15:16**

[Zitat von CeRex](#)

...

Stell Dir mal vor, jeder kauft nur bei Mobile, da gäb es ja gar keine Freundlichen mehr...

Das ist das, was ich meinte 😊

Dem Mittelstand eine Chance.

Wer mich nicht betuppt, kann sich auf "Leben und Leben lassen" einstellen.

Im Neudeutschen nennt man das dann "Win-Win-Situation":D

Glückwunsch zu der sehr kulanten und ehrlichen Aktion! 🍷

Übrigens: Meiner hat das damals bei den hinteren Bremsen auch gemacht.  
Ergo bin ich mit neuen Bremsen gestartet.

Jetzt sind aber die vorderen Scheiben und Beläge fällig.  
Mit 88 Tkm finde ich das okay...

Gruß

Thilo

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 6. November 2008 um 17:49**

Ich hab meinen V6tdi auch beim 😊 um die Ecke gekauft und hab da bestimmt mehr bezahlt als woanders.

Allerdings damals einen neuen damaliger LP 70.500.- und bezahlt hab ich 63.000.-, geht bestimmt billiger, aber der:) hat täglich T´s in der Werkstatt und ich kann hinlaufen.

Gruß

Eric

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. November 2008 um 19:19**

Moin,  
irgendwas stimmt mit dem Inhalt nicht?  
Oder ist die Überschrift falsch?

Gruß

Hannes

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. November 2008 um 20:03**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Moin,  
irgendwas stimmt mit dem Inhalt nicht?  
Oder ist die Überschrift falsch?

Gruß

Hannes

Alles anzeigen

Ich würde sagen, das nennt man Abschweifen 😄  
Von Hölzchen auf Stöckchen...

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. November 2008 um 20:21**

[Zitat von DerElektriker](#)

Ich würde sagen, das nennt man Abschweifen 😄  
Von Hölzchen auf Stöckchen...

Eigentlich steht das aber mir zu.  
Ich stehe auch öfter neben mir.:D

---

**Beitrag von „CeRex“ vom 7. November 2008 um 09:55**

Solange wir nicht vom Nulleiter auf Phase abschweifen

---

**Beitrag von „DerElektriker“ vom 7. November 2008 um 10:06**

### [Zitat von CeRex](#)

Solange wir nicht vom Nulleiter auf Phase abschweifen

Ja, das würde weh tun... 😄

Aber mal zurück zum Thema:

Ich habe bisher noch nicht wirklich verstanden, warum man einen digitalen Tacho haben wollen würde.

Mich hat der digitale Tacho damals im Espace irgendwie irritiert, zumal der auch mittig angebracht war.

Ich brauche für einen digitalen Tacho dann doch länger für das Erfassen der Geschwindigkeit als bei einem analogen, zumindest bei Autos, an die ich mich gewöhnt habe...

Aber egal.

Interessanterweise habe ich bei den Audis, die ich letztens gefahren habe, festgestellt, daß der Bordcomputer neben den "normalen" Funktionen einen Punkt für digitale Geschwindigkeitsanzeige hat, bei der eben eine formatfüllende Anzeige im MFD erscheint, die mit einer gewissen Trägheit über die Geschwindigkeit informiert.

Insofern hat die VAG-Familie zumindest ein solches Konzept mit drin.

Aber ob man's braucht, muß jeder selbst wissen.

Hauptsächlich wundert mich, daß die Kollegen nicht einfach bei allen Modellen die gleichen Funktionen einsetzen, sondern jedes Modell eine eigene Konfi hat.

Anders ausgedrückt: Warum hat das A3-Go-Kart einen Bordcomputer mit mehr Funktionen als ein Premium-Touareg? 🤖

Fragen über Fragen...

Gruß

Thilo

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. November 2008 um 13:01**

### [Zitat von DerElektriker](#)

Ich habe bisher noch nicht wirklich verstanden, warum man einen digitalen Tacho haben wollen würde.

Hallo zusammen,

ich dachte am Anfang auch, wozu 🤖 . Inzwischen möchte ich ihn neben dem analogen nicht mehr missen, denn das Auge liest die Info digital wesentlich schneller als Analog 😊.

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 7. November 2008 um 13:16**

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich dachte am Anfang auch, wozu 🤖 . Inzwischen möchte ich ihn neben dem analogen nicht mehr missen, denn das Auge liest die Info digital wesentlich schneller als Analog 😊.

Grüße von Stephan 🤖

Hallo

im zusammenhang mit dem Tempomat finde ich sie genial.Mann kann so die Geschwindigkeit in einem bezahlbaren Rahmen halten 😊🤖

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. November 2008 um 17:42**

Hallo,

ich bin jedesmal froh, wenn ich aus dieser Granate raus bin.  
Das liegt aber nur an der Berg- und Talanzeige, nicht an der Urkraft!

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. November 2008 um 20:04

### Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

ich dachte am Anfang auch, wozu 🤖 . Inzwischen möchte ich ihn neben dem analogen nicht mehr missen, denn das Auge liest die Info digital wesentlich schneller als Analog 🤖.

Grüße von Stephan 🤖

Hallo,

so war es auch bei mir; mittlerweile schaue ich fast nur noch auf die digitale Anzeige 🤖