

Newbie Frage zum Modell

Beitrag von „CeRex“ vom 28. Oktober 2008 um 17:23

Hi, wie schon in einem anderen Thread geschrieben, schaue ich mir am Freitag einen Touareg V10 an. Ich habe bisher einen 993 Cabrio gefahren, aber jetzt brauche ich was Großes. Meine Frau hat einen schwarzen Cayenne, daher kommt der für mich nicht in Frage, zwei gleiche Autos wäre ja blöde.

Es soll also ein Touareg werden. Nun meine Frage, da ich den Blauen bisher nur von Fotos kenne:

Ist dieses Touareg blau eher dunkel, oder eher heller, man kann es auf den Fotos nicht so toll erkennen? Oder hat jemand hier zufällig gerade einen guten Link auf einen Blauen. Bei mobile.de sieht man immer ganz unterschiedliche blau.

EZ wäre 07/2004. Sind da diese Kinderkrankheiten schon beseitigt gewesen, von denen man immer hört, oder eher nicht?

Ich kaufe vom VAG Partner, viel schief gehen sollte da nicht können, oder?

Bin schon ganz aufgeregt, mein erster Diesel, soll ja einen immensen Abzug haben.

Cayenne zieht auch ordentlich, aber es gibt immer einen mords Krawall, wenn man mal schnell spurten will. 😬

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. Oktober 2008 um 19:29

[Zitat von CeRex](#)

Hi, wie schon in einem anderen Thread geschrieben, schaue ich mir am Freitag einen Touareg V10 an. Ich habe bisher einen 993 Cabrio gefahren, aber jetzt brauche ich was Großes. Meine Frau hat einen schwarzen Cayenne, daher kommt der für mich nicht in Frage, zwei gleiche Autos wäre ja blöde.

Es soll also ein Touareg werden. Nun meine Frage, da ich den Blauen bisher nur von Fotos kenne:

Ist dieses Touareg blau eher dunkel, oder eher heller, man kann es auf den Fotos nicht so toll erkennen? Oder hat jemand hier zufällig gerade einen guten Link auf einen Blauen. Bei mobile.de sieht man immer ganz unterschiedliche blau.

...

Ich kaufe vom VAG Partner, viel schief gehen sollte da nicht können, oder?

...

So viele Fragen auf einmal...

Welches Blau meinst Du eigentlich?

Auf meinem Profilbild siehst Du Shadowblue Metallic.

Damals DIE Firmenwagenfarbe schlechthin 😬

VAG_Händler ist erstmal nicht schlecht, aber schief gehen kann da genausoviel wie sonst auch.

Ich würde auf jeden Fall auf eine Gebrauchtwagengearantie achten.

Die lohnt sich in der Regel, finde ich.

Gruß

Thilo

PS: Hinsichtlich der Qualität kannst Du auf den Cayenne schauen. Touareg dürfte reichlich besser werden 😊

Beitrag von „Andre86“ vom 28. Oktober 2008 um 20:46

Hallo CeRex,

ich habe Silberblau-Metallic. Die Farbe ist viel heller als Shadow-Blue oder ähnliche Blautöne. Im Sommer sieht das Silberblau bei Sonne auch mehr nach Silber aus.... Mir gefällt's.

Beitrag von „CeRex“ vom 28. Oktober 2008 um 21:21

Hallo, sieht beides gut aus, wobei ich persönlich das shadow blue leicht bevorzuge.

Puh, mal wieder die Qual der Wahl, bin schon gespannt auf Freitag beim Händler.

Kann mir noch jemand sagen, was hier fehlen könnte?

Navigationssystem: MFD, Multi-Funktions-Display, Radio mit CD-Wechsler, Climatronic, Glasschiebe-Hebedach elekt., Vordersitze el. verstellbar: elektr. Komfortsitze vo., Armauflage vorn, Standheizung: mit Funkfernbedienung, Luftfederung, Traktionskontrolle, 6 x Airbags, Multifunktions-Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen: Alufelgen 20 Zoll, Reifendruckkontrolle, Aussenspiegel elektr.: elektr. Aussenspiegel anklappbar, Zentralver. mit Fernbed., Anhängerkupplung abnehmbar, Handyvorbereitung, Bordcomputer: Plus, Winterpaket, Lichtpaket: Licht- und Sichtpaket, Rücksitzbank umlegbar: geteilte Rücksitzbank, Gepäckraumabdeckung, Holzeinlagen: Wurzelholz einlagen, Nebelscheinwerfer, TV - Tuner mit Fernbedienung, Keyless-Entry, abged. Scheiben hi., Netztrennwand, Memorypaket 2,Nappa, Scheinwerferreinig., Qualitätssiegel: Volkswagen FirstClass, Irrtümer und Änderungen vorbehalten,

Danke Euch schon mal.

Beitrag von „juma“ vom 28. Oktober 2008 um 21:43

Servus,

[Zitat von CeRex](#)

[...]Kann mir noch jemand sagen, was hier fehlen könnte? [...]

für mich Dinge, die ich nicht mehr missen möchte:

- PDC mit Rückfahrkamera
- beheizbare Frontscheibe
- elektrische Heckklappe
- Xenon-Licht mit Kurven-/Abbiegelicht

und bei der Anhängerkupplung solltest Du Dir überlegen, die elektr. Version zu nehmen (wenn man sie öfter benötigt)

Ansonsten gute Wahl...👍

Beitrag von „Andre86“ vom 28. Oktober 2008 um 21:50

[Zitat von juma](#)

- beheizbare Frontscheibe

Ist die beheizbare Frontscheibe nicht bei dem Winterpaket inkludiert?

[CeRex](#),

ist schon eine gute Ausstattung. Wie Juma schon sagt, die PDC mit Rückfahrkamera ist wirklich zu empfehlen. Da Du ja einen Gebrauchtwagen im Auge hast, wird es schwierig immer alle Wünsche zu erfüllen. Da muss man zur Not Abstriche machen.

LG,
André

Beitrag von „juma“ vom 28. Oktober 2008 um 21:57

Servus,

[Zitat von Andre86](#)

Ist die beheizbare Frontscheibe nicht bei dem Winterpaket inkludiert?[...]

nein, das beinhaltet nur, dass die Scheibenwaschdüsen und die Vordersitze beheizt sind

Beitrag von „CeRex“ vom 29. Oktober 2008 um 09:28

Hi, super, dann ist der Dicke ja schon mal ganz ordentlich ausgestattet. Leider hat das Navi nur CD, aber das habe ich in einem anderen Thread schon geklärt.

Frontscheibenheizung lässt sich ja durch die Standheizung kompensieren, das ist ein echtes must have für mich geworden.

Beim VW Händler habe ich mich wegen der Rückfahrkamera erkundigt, es gibt wohl ganz gute Systeme zum Nachrüsten. Hat auch den Vorteil, dass ich permanent schauen kann. Mit dem Cayenne klappt es auch ohne Kamera, noch kann ich meinen Kopf gut nach hinten drehen 😊

Beitrag von „Torben“ vom 11. November 2008 um 10:20

Mein erster Gedanke: V10 und Blau?
Meint er den R50...

Beitrag von „CeRex“ vom 11. November 2008 um 13:21

Nein, meine ich nicht. Es ist ein sehr dunkles Blau. Der R50 ist mir zu hellblau.

Ich muss aber ehrlich sagen, der Abzug der Karre ist sowas von rabiät, also ich möchte meinen, da kommt unser Cayenne S schwerlich hinterher und wenn dann nur fistelnd bei 6000/min. Ich bin sehr begeistert. Irgend jemand meinte mal, dass die Dinger von 2004 ohne DPF eh abgehen wie sau. Also in der Stadt ein schnurrendes Kätzchen, aber im Sportmodus ein Bulle, dem man versehentlich was eingeklemmt hat... Warum hat mir eigentlich niemand schon vor Jahren gesagt, dass der T-Reg(x) viel besser als der Cayenne ist...

Beitrag von „bluwe“ vom 11. November 2008 um 18:33

Zitat von CeRex

Nein, meine ich nicht. Es ist ein sehr dunkles Blau. Der R50 ist mir zu hellblau.

Ich muss aber ehrlich sagen, der Abzug der Karre ist sowas von rabiät, also ich möchte meinen, da kommt unser Cayenne S schwerlich hinterher und wenn dann nur fistelnd bei 6000/min.

Ich bin sehr begeistert. Irgend jemand meinte mal, dass die Dinger von 2004 ohne DPF

eh abgehen wie sau. Also in der Stadt ein schnurrendes Kätzchen, aber im Sportmodus ein Bulle, dem man versehentlich was eingeklemmt hat...

Warum hat mir eigentlich niemand schon vor Jahren gesagt, dass der T-Reg(x) viel besser als der Cayenne ist...

Hallo

ich konnte keinen Unterschied ausmachen, ob mit oder ohne DPF, er läuft und zieht gut wenn er erstmal richtig rollt....:D 

Beitrag von „CeRex“ vom 12. November 2008 um 12:39

Beim Anfahren im Stadtverkehr habe ich manchmal den Eindruck, als ob ich im Lastwagen sitze, Sound ist ja nicht wirklich, aber beim Gasgeben geht er dann ab wie ein Katapult.

Kennt jemand den Sound vom V8 bzw. W12, ist der wirklich sehr gut, oder so schallgedämpft, dass kaum noch was raus kommt?

Beitrag von „mardi“ vom 12. November 2008 um 23:10

[Zitat von CeRex](#)

Beim Anfahren im Stadtverkehr habe ich manchmal den Eindruck, als ob ich im Lastwagen sitze, Sound ist ja nicht wirklich, aber beim Gasgeben geht er dann ab wie ein Katapult.

Kennt jemand den Sound vom V8 bzw. W12, ist der wirklich sehr gut, oder so schallgedämpft, dass kaum noch was raus kommt?

Kann von meinem V 8 nichts hören - fahre immer schneller als der Schall!!
Also...Fragen hast du!!

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „DerUnser“ vom 12. November 2008 um 23:23

[Zitat von CeRex](#)

Kann mir noch jemand sagen, was hier fehlen könnte?

., Qualitätssiegel: Volkswagen FirstClass, .

na das ist schon mal gut

und die Reperaturhistorie anschauen

[Zitat von Torben](#)

Mein erster Gedanke: V10 und Blau?

Meint er den R50...

2004 und R50

denke nicht 😊

Beitrag von „DerUnser“ vom 12. November 2008 um 23:27

[Zitat von CeRex](#)

Warum hat mir eigentlich niemand schon vor Jahren gesagt, dass der T-Reg(x) viel

besser als der Cayenne ist...

hast du ihn nun gekauft ???

Beitrag von „CeRex“ vom 13. November 2008 um 10:33

Ja, schon seit einer Woche. Alles prima, nur kleines Problem mit der RDK, aber der Freundliche kümmert sich drum.

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. November 2008 um 23:33

na denne viel Spaß mir deinem Dampfhammer 😊