

Druckverlust Reifen

Beitrag von „Steinbock“ vom 28. Oktober 2008 um 16:58

Hallo zusammen,

hatte neulich ein paar Probleme mit meinen Reifen/Sommerreifen. Mußte öfter mal Luft nachfüllen - bei 2 Reifen (vorne links, hinten rechts) ging der Atü-Druck von 2 auf 1,5 bar...Ich konnte aber keine Risse oder dergleichen feststellen.

Ich habe aber jetzt meine Winterreifen drauf. Mal sehen, wie es im Frühjahr aussieht.

Gruß

Steinbock

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 28. Oktober 2008 um 22:23

Hallo Steinbock

Warst du vielleicht im Gelände und hast dir etwas Schlamm hinter die Felge geschmiert?
Und wieso fährst du nur mit 2 ATÜ?

Gruss

Karl

Beitrag von „dlu“ vom 28. Oktober 2008 um 22:29

Ventile überprüft?

Beitrag von „GGue1313“ vom 29. Oktober 2008 um 07:37

Hatte ich beim T auch mal, beide Vorderreifen waren betroffen.

Es war in **beiden** Vorderrädern ein kleiner Nagel drin.

Sichtkontrolle ohne Erfolg, gefunden hat die Übeltäter erst mein Reifenhändler!

Beitrag von „Steinbock“ vom 30. Oktober 2008 um 02:52

Hallo,

danke für die Tips. Hatte ja schon mal nen Platten vor einiger Zeit. Aber jetzt noch schnell zu den Winterreifen: Seit die drauf sind (von meinem Billig-Reifenhändler um die Ecke), zittert das Lenkrad ab 120 km/h wie Espenlaub. Ich glaube, entweder falsch aufmontiert oder nicht ausgewuchtet.

Was meint ihr?

Übrigens habe ich ihn gestern gefragt: Er meinte doch tatsächlich, die Reifen müßten sich erst "legen" (was immer er damit meint) und hat sie nur nochmals fest angezogen.

Gruß

Steinbock

Beitrag von „Stein“ vom 30. Oktober 2008 um 05:42

warscheinlich beides,

ich wechsele die Reifen immer selbst und reinige den Zentrieransatz und die Anlageflächen penibel so das die Felgen 100% an den Radnaben anliegen.

Das macht bestimmt kein Reifenhändler.

Luftdruck bei 17er Winterreifen 3.3bar

Gruß

Eric

Beitrag von „dlu“ vom 30. Oktober 2008 um 10:25

[Zitat von Steinbock](#)

Hallo,

danke für die Tips. Hatte ja schon mal nen Platten vor einiger Zeit. Aber jetzt noch schnell zu den Winterreifen: Seit die drauf sind (von meinem Billig-Reifenhändler um die Ecke), zittert das Lenkrad ab 120 km/h wie Espenlaub. Ich glaube, entweder falsch aufmontiert oder nicht ausgewuchtet.

Was meint ihr?

Übrigens habe ich ihn gestern gefragt: Er meinte doch tatsächlich, die Reifen müßten sich erst "legen" (was immer er damit meint) und hat sie nur nochmals fest angezogen.

Gruß

Steinbock

Alles anzeigen

AUSWUCHTEN! Das Zittern müsste aber eigentlich schon eher auftreten.

Ihr macht dann 'mal 'nen Ausflug ins schöne Münsterland -nach vorheriger Anmeldung-, kommt bei uns auf 'nen Kaffee vorbei und mein GöGa guckt sich das 'mal an und wuchtet die Reifen mit Felge neu aus.

Wenn du es ganz genau haben möchtest, erst die nackigen Felgen wuchten und anschließend mit aufgezogenen Reifen. Die Felgen an sich besitzen schon eine gewisse Unwucht.

Beitrag von „Steinbock“ vom 31. Oktober 2008 um 16:59

Danke dlu, für die Einladung! Meine Frau ist mit dem Dicken gerade in Essen (Messestand aufbauen..."Mode, Heim, Handwerk"). Wenn sie zurückkommt, frage ich mal, wie jetzt das Fahrverhalten ist...Eigentlich wollten wir morgen über Münster nach Oldenburg (wenn nichts dazwischen kommt).

Gruß

Steinbock

Beitrag von „dlu“ vom 31. Oktober 2008 um 18:00

[Zitat von Steinbock](#)

Danke dlu, für die Einladung! Meine Frau ist mit dem Dicken gerade in Essen (Messestand aufbauen..."Mode, Heim, Handwerk"). Wenn sie zurückkommt, frage ich mal, wie jetzt das Fahrverhalten ist...Eigentlich wollten wir morgen über Münster nach Oldenburg (wenn nichts dazwischen kommt).

Gruß

Steinbock

Morgen ist ganz schlecht, da mein GöGa auf Kegeltour weilt!

Beitrag von „Steinbock“ vom 12. November 2008 um 20:28

So, geschafft!

Heute habe ich meinem Reifenhändler mal "intensiv" auf die Finger geklopft - und es war das AUSWUCHTEN! 😊

Jetzt zittert nichts mehr - aber: ein quietschendes Fahrgeräusch vorne links.....(

Na mal sehen.....

Gruß

Steinbock


Beitrag von „Kong Racer“ vom 12. November 2008 um 20:45

Hallo zusammen,

ich hatte auch bei meinem vorherigen Fahrzeug das Problem.

Immer mit einer extrem spürbaren Unwucht. Es wurde ausgewuchtet und immer mit vielen Gewichten gearbeitet. Es waren Zubehörfelgen der Marke Dezent, nach einigen Versuchen wurden dann die Felgen getauscht und der Spuk war vorbei.


Eine Frage an Steinbock: Sind Deine Felgen Original oder Zubehör ?

Gruß 

Niels

Beitrag von „Steinbock“ vom 13. November 2008 um 21:56

Hallo Kong Racer,

ja meine Felgen sind Original-Teile von VW. Die Unwucht betrug z.T. 70 : 25! Bin heute mit dem Dicken noch nicht gefahren, hoffe aber, daß das Quietschen bald von selbst aufhört.... 

Gruß

Steinbock

Beitrag von „Stein“ vom 14. November 2008 um 21:39

Ich hatte auch ein Geräusch an der Vorderachse bei den 17" Felgen, beim Reifen wechsel hab ich gesehen das die Wuchtgewichte an den Bremssätteln geschliffen haben und einige weggeflogen waren. Hab aber keine Verschlechterung bemerkt.


Ich hab jetzt Sommerschlappen VW20":D


Gruß

Eric

Beitrag von „Steinbock“ vom 14. November 2008 um 21:51

Hallo Stein,

na supi!  - sollte ja eigentlich auch nicht sein, daß Wuchtgewichte an den Bremssätteln schleifen...

Aber irgendwie scheint mein Reifenhändler eh durch den Wind zu sein: mein Mitarbeiter mußte in SEINEM LAGER MEINE REIFEN raussuchen, weil er sie nicht fand!!! 

Gruß

Steinbock