



RNS 810 Navi für Phaeton

Beitrag von „Kong Racer“ vom 26. Oktober 2008 um 19:34


Endlich hat der Phaeton auch ein Navi der Oberklasse  .

Das neue Navigationssystem RNS 810 für den Phaeton

Besonders leistungsfähig, außergewöhnlich vielseitig und dank Touchscreen einfach und intuitiv bedienbar präsentiert sich das neue Radio-Navigationssystem „RNS 810“. Sein übersichtlicher Bildschirm kann in Karte und Zusatzinformationen aufgeteilt und in 2D oder 3D angezeigt werden. Eine integrierte Festplatte mit 30 GB Kapazität erlaubt das Speichern von Navigationsdaten, von CDs und DVDs im MP3- und WMA-Format. Darüber hinaus steht ein SD-Kartenschacht zur Verfügung. Die Zielführung erfolgt dynamisch über einen separaten RDS TMC-Tuner. Audio-CDs können Sie während der Fahrt auch bei aktivierter Zielführung genießen, die Video-DVD Funktion ist bei stehendem Fahrzeug aktiv.

Beitrag von „bluwe“ vom 26. Oktober 2008 um 19:56

Hallo Niels

kannst Du mal bitte die Quelle angeben,danke. 

Beitrag von „bluwe“ vom 26. Oktober 2008 um 19:58

Okay,,hab schon gesehen auf der VW Seite... 

Beitrag von „GGue1313“ vom 27. Oktober 2008 um 07:32

Mir würde es so noch besser gefallen:

Beitrag von „V6-Driver“ vom 27. Oktober 2008 um 15:28

[Zitat von GGue1313](#)

Mir würde es so noch besser gefallen:

hey...das hast du aus motor-talk...das habe ich da auch schon gesehen

Beitrag von „darkdiver“ vom 27. Oktober 2008 um 15:31

wo ist der Unterschied zwischen den beiden Bildern... ????

Ig
Eric

Beitrag von „V6-Driver“ vom 27. Oktober 2008 um 15:41


[Zitat von darkdiver](#)

wo ist der Unterschied zwischen den beiden Bildern... ????

Ig
Eric


einmal ist der Ramen um das Navi in Klavierlack und einmal in Holz... das in Holz ist aber nur eine Fotomontage

Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. Oktober 2008 um 15:43

ich habe auch noch keinen gefunden 

Beitrag von „V6-Driver“ vom 27. Oktober 2008 um 15:49

[Zitat von Kong Racer](#)

ich habe auch noch keinen gefunden 

seid ihr farbenblind

Beitrag von „V6-Driver“ vom 27. Oktober 2008 um 15:56

schaut mal auf den Anhang

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Oktober 2008 um 16:47

[Zitat von V6-Driver](#)

seid ihr farbenblind

Andern geht es mit dem Navi wie Dir mit den Ganzjahresreifen. 

Beitrag von „V6-Driver“ vom 27. Oktober 2008 um 16:49

[Zitat von Arndt](#)

Andern geht es mit dem Navi wie Dir mit den Ganzjahresreifen.



das war ja auch nur ironisch gemeint

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 27. Oktober 2008 um 17:07

Hi,

da Holzapplikationen rundum sind ja sehr nett, aber technisch sehe ich keine Unterschiede zum RMS 510

LG H

Beitrag von „V6-Driver“ vom 27. Oktober 2008 um 17:08

[Zitat von Hagenthaler](#)

Hi,

da Holzapplikationen rundum sind ja sehr nett, aber technisch sehe ich keine Unterschiede zum RMS 510

LG H

nicht technisch, aber optisch

Beitrag von „bluwe“ vom 27. Oktober 2008 um 17:14

[Zitat von V6-Driver](#)

nicht technisch, aber optisch 😊

Hallo

nunja, der Phaeton hat von Haus aus sowieso mehr Holz. Ob es darauf dann noch ankommt 🗨️

... 🤖

Beitrag von „GGue1313“ vom 27. Oktober 2008 um 18:01

Ja, das Bild habe ich mir "ausgeborgt" - hoffe es ist in Ordnung.

Folgender Text ist auch auch MT:

Das RNS810 **ist** das RNS510, welches optisch und in Kleinigkeiten an den Phaeton angepaßt wurde und die Klimabedienung in der Frontblende enthält.

Darüber hinaus kann beim RNS810 das Solardach, die Standheizung und die Dämpfereinstellung (Härte und Höhe) bedient werden. Zusätzlich erhält es die Möglichkeit die Geschwindigkeitsbegrenzungen anzuzeigen.

Eine Funktion die erst Mitte nächsten Jahres für die anderen RNS510 zur Verfügung stehen wird.

Beitrag von „V6-Driver“ vom 27. Oktober 2008 um 20:56

[Zitat von GGue1313](#)

...Eine Funktion die erst Mitte nächsten Jahres für die anderen RNS510 zur Verfügung stehen wird...

Software oder Hardware mäßig??

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Oktober 2008 um 21:45


[Zitat von V6-Driver](#)

Software oder Hardware mäßig??

Hardwaremäßig. Die bauen die Stoßdämpfer dazu in das Navi ein. 

Beitrag von „V6-Driver“ vom 28. Oktober 2008 um 15:30


[Zitat von Arndt](#)

Hardwaremäßig. Die bauen die Stoßdämpfer dazu in das Navi ein. 

ich meinte das mit Geschwindigkeitsbegrenzung

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. November 2008 um 22:49

[Zitat von Kong Racer](#)

Endlich hat der Phaeton auch ein Navi der Oberklasse .

Das neue Navigationssystem RNS 810 für den Phaeton

Besonders leistungsfähig, außergewöhnlich vielseitig und dank Touchscreen einfach und intuitiv bedienbar präsentiert sich das neue Radio-Navigationssystem „RNS 810“. Sein übersichtlicher Bildschirm kann in Karte und Zusatzinformationen aufgeteilt und in 2D oder 3D angezeigt werden. Eine integrierte Festplatte mit 30 GB Kapazität erlaubt das Speichern von Navigationsdaten, von CDs und DVDs im MP3- und WMA-Format. Darüber hinaus steht ein SD-Kartenschacht zur Verfügung. Die Zielführung erfolgt dynamisch über einen separaten RDS TMC-Tuner. Audio-CDs können Sie während der Fahrt auch bei aktivierter Zielführung genießen, die Video-DVD Funktion ist bei

stehendem Fahrzeug aktiv.

endlich einem Auto dieser Klasse würdig

so nun ist bei mir der Phaeton eine Alltalternative

  Danke VW !!!  

Beitrag von „GGue1313“ vom 25. November 2008 um 07:25

Wieder neue Infos zum Phaeton - aus MT;

Die Gläserne Manufaktur überlegt gerade , ob es die 2.te Schicht einführt.

Die Nachfrage am Phaeton ist momentan sehr gross , was auch die Lieferzeiten belegen dürften. Mit der momentanen Fertigung arbeitet die GMD am Maximum ihrer Produktionskapazität.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. November 2008 um 07:38

Vielleicht sollten die sich einmal schneller bewegen



Beitrag von „GGue1313“ vom 25. November 2008 um 12:26

Nachtrag:

[LINK](#)

Beitrag von „bluwe“ vom 25. November 2008 um 12:37

[Zitat von GGue1313](#)

Wieder neue Infos zum Phaeton - aus MT;

Die Gläserne Manufaktur überlegt gerade , ob es die 2.te Schicht einführt.
Die Nachfrage am Phaeton ist momentan sehr gross , was auch die Lieferzeiten belegen dürften. Mit der momentanen Fertigung arbeitet die GMD am Maximum ihrer Produktionskapazität.

Wird Sixt wieder neu bestückt?



Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. November 2008 um 12:42

Taxiflotte



Beitrag von „kelle“ vom 25. November 2008 um 14:28

[Zitat von Blackhawk](#)

Vielleicht sollten die sich einmal schneller bewegen



Nicht das die auf dem tollen Parkett in der GMD ausrutschen:D!

Gruß Torsten

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. November 2008 um 15:40

[Zitat von kelle](#)

Nicht das die auf dem tollen Parkett in der GMD ausrutschen:D!

Gruß Torsten

Dann hätte man einer einen Schiefer drin - könnte sich entzünden 😄

