

Batterieempfehlung?

Beitrag von „zehner“ vom 23. Oktober 2008 um 20:22

Hallo Leute,

das zeitweise etwas gequält klingende Starten meines Touaregs lässt mich langsam laut über eine neue Batterie nachdenken.

Ich fahre einen 3l V6 TDI und plane, den Vorheizler zur Standheizung aufzurüsten.

Was für eine Batterie (A / Ah) würdet ihr mir empfehlen?

Serienmäßig ist glaube ich eine 450 A / 85 Ah verbaut, liege ich da richtig?

Ich habe ein Angebot für eine 850 A / 100 Ah, die soll 100 Euro brutto kosten. Reicht die für die Standheizung aus? Hat jemand Erfahrungen?

Danke euch!

Beitrag von „Retto“ vom 26. Januar 2010 um 17:46

Kann mir jemand sagen die 2 Batterien im v10 sind?

Außenmaße und leistung wäre Klasse

Beitrag von „dark-bunny“ vom 26. Januar 2010 um 23:04

Hallo Andre,

also die unter dem Sitz ist eine 110Ah mit den Maßen 395x175x190

und hinten im Kofferraum ist eine 85Ah LxBxH 353x175x190

Gruß

Karl-Heinz

Beitrag von „dark-bunny“ vom 26. Januar 2010 um 23:08

Hallo Olli,

schau mal hier.

<http://www.autoteile-owl.de/Autobatterien/...V10::32801.html>

Gruß

Karl-Heinz

Beitrag von „ap11“ vom 27. Januar 2010 um 06:53

Wenn technisch (Laden) vernünftig möglich ,würde ich natürlich die größere nehmen ,wenn du den Zuheizter aufrüsten willst.Die zweite Batterie bei der serienmäßig verbauten Heizung ist sicher nicht umsonst!

ALEX

Beitrag von „juma“ vom 27. Januar 2010 um 07:12

Servus,

[Zitat von ap11](#)

Wenn technisch (Laden) vernünftig möglich ,würde ich natürlich die größere nehmen ,wenn du den Zuheizter aufrüsten willst.Die zweite Batterie bei der serienmäßig verbauten Heizung ist sicher nicht umsonst!

ALEX

auf was beziehst du dich denn jetzt? 🤔 Auf den ersten Beitrag aus 2008? Bitte die notwendigen, sinnherstellenden Zeilen zitieren.

Willst du damit sagen, dass man am besten, wenn der Aufrüstkit verbaut wird, eine zweite Batterie in den Kofferraum verbaut werden soll?

Beitrag von „ap11“ vom 27. Januar 2010 um 08:17

Verzeihung-hab nicht auf das Datum des ersten Beitrages geschaut. 🙄

Ich wollte sagen ,dass man beim Aufrüsten lieber die größere Batterie ,wenn möglich,nehmen sollte ,da die serienmäßig verbaute 2.Batterie für die Standheizung ja fehlt.

Wird den Themenstarter allerdings auch nicht mehr interessieren.

Alex.

Beitrag von „Retto“ vom 27. Januar 2010 um 23:02

Besten dank, hab sie nun heute bei vw tauschen lassen weil gar nix mehr ging.
Aber mau ist das echt für ne Auto was 3 Jahre alt ist ☹

Beitrag von „ap11“ vom 28. Januar 2010 um 06:49

Was hat es bei dir gekostet?

Alex.

Beitrag von „Retto“ vom 28. Januar 2010 um 08:56

keine ahnung, hab noch keine Rechnung bekommen und da´s auf Garantie geht hatte ich auch nicht nach gefragt.

Beitrag von „pano“ vom 4. Februar 2010 um 11:15

hallo,
ich habe in mein v10 die gleiche batterie die reicht vollkommen aus.

gruß Pano

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Februar 2010 um 12:22

[Zitat von Retto](#)

Besten dank, hab sie nun heute bei vw tauschen lassen weil gar nix mehr ging.
Aber mau ist das echt für ne Auto was 3 Jahre alt ist ☐

Och nöö,
unser TT-R frißt alle 2 Jahre seine Batterie.

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 4. Februar 2010 um 13:53

3 Jahre für die erste Batterie?? Damit hat sie doppelt so lange gehalten wie meine. Die war nach 1 1/2 Jahren im Eimer... 

Bernhard

[Zitat von Retto](#)

Besten dank, hab sie nun heute bei vw tauschen lassen weil gar nix mehr ging.
Aber mau ist das echt für ne Auto was 3 Jahre alt ist ☐

Beitrag von „Bernd S“ vom 4. Februar 2010 um 21:40

Äh- und wie lange gibts Garantie auf eine neue Batterie???

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Februar 2010 um 22:33

[Zitat von Bernd S](#)

Äh- und wie lange gibts Garantie auf eine neue Batterie???

In Ö gibt´s 2 Jahre auf die original Batterie



Beitrag von „Bernd S“ vom 4. Februar 2010 um 23:00

Dann ist's ja praktisch, wenn die nach 1 1/2 Jahren die Flügel streckt....:D

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 5. Februar 2010 um 07:16

[Zitat von Bernd S](#)

Dann ist's ja praktisch, wenn die nach 1 1/2 Jahren die Flügel streckt....:D

Genau, aus heutiger Sicht war´s ok. Damals war´s allerdings weniger lustig, als ich mehrmals frühmorgens den Golf meiner Frau zur Starthilfe heranziehen musste... 😄

Bernhard

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Februar 2010 um 13:33

[Zitat von Bernd S](#)

Dann ist's ja praktisch, wenn die nach 1 1/2 Jahren die Flügel streckt....:D

Die Aus- und Einbaukosten gehen aber zu Deinen Lasten!

Gruß

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Februar 2010 um 14:39

[Zitat von dreyer-bande](#)

Die Aus- und Einbaukosten gehen aber zu Deinen Lasten!

Gruß

Blödsinn

Du mußt zwischen Garantie und Kulanz unterscheiden!

Wenn die Batterie innerhalb des **Garantie**zeitraum kaputt wir, zahlst Du nicht einen Cent.

Du zahlt lediglich bei einer **Kulanz** einen Anteil an Material bzw. Einbaukosten



Beitrag von „Bernd S“ vom 5. Februar 2010 um 15:28

... Ist ja noch besser....

Sollte ich da auch 1 1/2 Jahren versuchen, meine Batterie "abzuschießen"? 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Februar 2010 um 17:43

[Zitat von Bernd S](#)

.....versuchen, meine Batterie "abzuschießen"? 😊

Das kann man feststellen ob da manipuliert wurde 🤖

Da bleiben dann die Kosten bei Dir 😬



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Februar 2010 um 18:21

[Zitat von Blackhawk](#)

Blödsinn

Du mußt zwischen Garantie und Kulanz unterscheiden!

Wenn die Batterie innerhalb des **Garantie**zeitraum kaputt wir, zahlst Du nicht einen Cent.

Du zahlst lediglich bei einer **Kulanz** einen Anteil an Material bzw. Einbaukosten



Alles anzeigen

Stimmt auch wieder.

Mein Erinnerungsvermögen lässt nach.

Die Batterie vom Roadster war 26 Monate alt.

Gruß

Beitrag von „Bernd S“ vom 6. Februar 2010 um 01:13

[Zitat von Blackhawk](#)

Das kann man feststellen ob da manipuliert wurde 🤔

Da bleiben dann die Kosten bei Dir 😊



Schade aber auch! 😞

Beitrag von „Hunsruecker“ vom 6. Februar 2010 um 07:58

Wie sicher ist die Überprüfung der Batterie bei VW ???

Kleine Geschichte.

Vw Bus zum 😄 für eine große Wartung. Es war Februar und bitter kalt. Der Bus ist schon schwer angesprungen, wir hatten um die -15°, aber er ging an.

Bus abgegeben und nach 4 Stunden konnte ich ihn abholen.

Es folgte eine Besprechung, wo der Kundendienstmeister mir erklärte das Sie den Bus nicht wichtig anbekommen haben und die Überprüfung der Batterie schlecht ausfiel.

Sie empfehlen eine neue einzubauen. Darauf meinte ich nur, "ist der Bus jetzt angesprungen?" der Meister "Ja". Ich "DAn bleibt sie drin!"

Ich hatte die Batterie noch 4 Jahre im Bus und habe den Bus mit dieser verkauft, er ist aber immer noch gut angesprungen.

Moral von der Geschichte, "Traue deinen Meister nicht!" Gut es war nicht meine Stamm Werkstat

Die Batterie war 7,5 Jahre alt, ich denke das der neue Besitzer eine neue einbauen musste.

Das ist meine Geschichte.

Es geht auch anders mit der Batterie.