

Handelsblatt online: Autoleasing wird teurer

Beitrag von „auto1“ vom 15. Oktober 2008 um 00:04

<http://www.handelsblatt.com/unternehmen/ma...-teurer;2062956>

War mir neu:

"45 Prozent aller in Deutschland verkauften Wagen des Audi A6 oder der BMW 5-er Serie sind geleaste Dienstwagen" (Handelsblatt)

Mich würde interessieren wie das Verhältnis beim Dicken aussieht.

Gruss Ralf

Beitrag von „Blackhawk“ vom 15. Oktober 2008 um 08:17

[Zitat von auto1](#)

<http://www.handelsblatt.com/unternehmen/ma...-teurer;2062956>

War mir neu:

"45 Prozent aller in Deutschland verkauften Wagen des Audi A6 oder der BMW 5-er Serie sind geleaste Dienstwagen" (Handelsblatt)

Mich würde interessieren wie das Verhältnis beim Dicken aussieht.

Gruss Ralf

Alles anzeigen

Hallo Ralf,

Das sind aber nur die Firmenfahrzeuge

Wenn Du die privat geleasten dazu rechnest, wirst Du vermutlich auf 70 - 75 Prozent kommen
Beim T dürfte der Leasinganteil insgesamt bei 80 - 85 liegen.



Beitrag von „Andre86“ vom 15. Oktober 2008 um 13:18

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Ralf,

Das sind aber nur die Firmenfahrzeuge

Wenn Du die privat geleasten dazu rechnest, wirst Du vermutlich auf 70 - 75 Prozent kommen

Das denke ich leider auch. Mir ist dennoch es absolut schleierhaft, warum Privatpersonen Autos leasen. Wenn ich kein Geld habe, dann hole ich mir halt nicht ein so teures Auto. Du zahlst und zahlst und zahlst und am Ende der Laufzeit ist das Auto weg und die vorher geleistete Anzahlung (zum drücken der Rate) ist auch futsch. Dann wohl eher finanzieren..... Dann kann man später wenigstens sagen, dass einem das Auto gehört....

Gruß,
A. Engels

Beitrag von „Blackhawk“ vom 15. Oktober 2008 um 13:49

[Zitat von Andre86](#)

Mir ist dennoch es absolut schleierhaft, warum Privatpersonen Autos leasen.

Autos werden heute vielfach sogar inkl. Wartung und Reifen geleast.

D.h. Du bezahlst Deine monatl. Raten und brauchst Dich um nix mehr zu kümmern.

Versicherung, Service, Reparaturen, Reifenverschleiß zahlt alles das Leasingunternehmen.

Es gibt genug Leute, die leasen das Auto sogar nur auf ein Jahr, geben es zurück und nehmen ein neues.

Mir pers. schleierhaft, aber wir leben sehr gut davon 😄



Beitrag von „T-RACK“ vom 15. Oktober 2008 um 16:55

Zitat von Andre86

Das denke ich leider auch. Mir ist dennoch es absolut schleierhaft, warum Privatpersonen Autos leasen. Wenn ich kein Geld habe, dann hole ich mir halt nicht ein so teures Auto. Du zahlst und zahlst und zahlst und am Ende der Laufzeit ist das Auto weg und die vorher geleistete Anzahlung (zum drücken der Rate) ist auch futsch. Dann wohl eher finanzieren..... Dann kann man später wenigstens sagen, dass einem das Auto gehört....

Gruß,
A. Engels

Im Prinzip hast Du Recht.

Wenn Du Dich aber für ein Auto interessierst, das Fabrikatbedingt (und da gibt es einige) anschließend als Gebrauchtfahrzeug un- oder nur mit einem enormen Wertverlust verkäuflich

ist, macht leasen vielleicht auch für einen Privatmann Sinn.
Wer z.B.einen Phaeton kauft und nicht least, hat wohl selbst Schuld. Und leider gehört wohl die gesamte SUV-Palette auch dazu (zumindest sehr, sehr bald).

Gruß
Chris

Beitrag von „EzioS“ vom 15. Oktober 2008 um 17:32

[Zitat von T-RACK](#)

...Und leider gehört wohl die gesamte SUV-Palette auch dazu (zumindest sehr, sehr bald)....

Genau so, seh ich das auch.....LEIDER!!!

In Zeiten von CO2, Feinstaub, steigenden Oelpreisen und dem SUV-Hass auf Deutschlandsstrassen, wird ein Nobel-SUV wie der Touareg, relativ bald selten werden.....!

Seltsamerweise sagt niemand etwas gg Porsche & Co, obwohl CO2, Verbrauch und Neid auch hier Anwendung finden sollten.....?!



Beitrag von „mardi“ vom 15. Oktober 2008 um 18:01

[Zitat von EzioS](#)

Genau so, seh ich das auch.....LEIDER!!!

In Zeiten von CO2, Feinstaub, steigenden Oelpreisen und dem SUV-Hass auf Deutschlandsstrassen, wird ein Nobel-SUV wie der Touareg, relativ bald selten

werden.....!

Seltsamerweise sagt niemand etwas gg Porsche & Co, obwohl CO2, Verbrauch und Neid auch hier Anwendung finden sollten.....?!



Alles anzeigen

Da muss ich dir leider vollkommen zustimmen.

Auch in Schweden ist es mittlerweile so: man wird ziemlich schief angesehen.

Aber weisst du was? Mir ist esegal! Ich liebe meinen T und werde ihn fahren!

Natürlich ist mir die Umwelt nicht gleichgültig - ich mache auf anderen Gebieten was, z.B. Solarzellen auf dem Dach und Wärmepumpe.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „V6-Driver“ vom 15. Oktober 2008 um 19:14

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Ralf,

Das sind aber nur die Firmenfahrzeuge

Wenn Du die privat geleaste dazu rechnet, wirst Du vermutlich auf 70 - 75 Prozent kommen

Beim T dürfte der Leasinganteil insgesamt bei 80 - 85 liegen.



Alles anzeigen

wir hatten doch hier schon ein mal dazu eine Umfrage:

[HIER](#)

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. Oktober 2008 um 21:16

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Ralf,

Das sind aber nur die Firmenfahrzeuge

Wenn Du die privat geleasteten dazu rechnest, wirst Du vermutlich auf 70 - 75 Prozent kommen

Beim T dürfte der Leasinganteil insgesamt bei 80 - 85 liegen.



Alles anzeigen

Hallo,

die Finanzmarktkrise wird bald ihr übriges dazu beitragen, dass die Leasingraten erheblich steigen werden. Für die Autobauer ist die Liquidität in solcher Zeit "Gold wert". Da wird es unwahrscheinlicher, dass Fahrzeuge der Oberklasse zuerst auf Halde produziert werden und dann zu Ramschkonditionen verleast werden (und die meisten Leasingnehmer meinen auch noch, dass sei für die Hersteller gewinnbringend). Da wird lieber die Produktion erheblich zurück genommen (wie es z. Zt. auch erfolgt). Wenn übrigens Günter Recht hat und lediglich 15% Käufer eines Touaregs ausmachen, dann gehöre ich zu einer schützenswerten Minderheit



. Ich komme Heute von der schönsten Insel der Welt (falls es jemand nicht weiss: Sylt !!) und da kann ich mich mit meinem 1 1/2 Jahre alten T immer noch sehen lassen  Wenn ich es mir so überlege, fahre ich den T vielleicht doch noch weitere 3-4 Jahre (man muss gute Vorsätze haben, die man dann auch brechen kann:D).

Beitrag von „Franks“ vom 16. Oktober 2008 um 20:31

[Zitat von Andre86](#)

..Wenn ich kein Geld habe, dann hole ich mir halt nicht ein so teures Auto. ...

Man muss ja nicht unbedingt das Geld bar auf den Tisch legen, um sich ein Auto leisten zu können. Ich z.B. habe keine \$55,000 zur Verfügung, um einen Touareg zu kaufen, habe aber auf der anderen Seite keinerlei Probleme, die monatliche Leasingrate locker aufzubringen. Das ist es, was für mich zählt und ich bleibe relativ flexibel und sehe dem Wertverlust gelassen entgegen. Am Ende meiner 3 Jahre Leasing habe ich jedenfalls nur unwesentlich mehr bezahlt als bei einem Kauf mit anschließendem Wertverlust.

Gruß

Frank