

Kühlmittelverlust R 5

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. Oktober 2008 um 18:51

Heute kam die Meldung Kühlmittelstand zu niedrig (oder so ähnlich).

Ich habe jetzt ca. 1,2l Kühlmittel nachgefüllt, ohne Wasser.

Wieviel paßt eigentlich in den Kühlmittelkreislauf rein? Ich habe nicht einmal bei den technischen Angaben Informationen dazu gefunden.

Beitrag von „khclp“ vom 14. Oktober 2008 um 19:27

Zitat von Rocky Mountain

Heute kam die Meldung Kühlmittelstand zu niedrig (oder so ähnlich).

Ich habe jetzt ca. 1,2l Kühlmittel nachgefüllt, ohne Wasser.

Wieviel paßt eigentlich in den Kühlmittelkreislauf rein? Ich habe nicht einmal bei den technischen Angaben Informationen dazu gefunden.

Hallo Rocky Mountain,

fast ein Jahr hat man nichts von Dir gehoert nun ja sei es so 😬

zu deiner Frage kann ich leider nur schaeetzen aber es sollten denke ich zwischen 8 und 10 Liter sein das sollte dir aber der 😊 bei Anruf auch genau sagen koennen.

Wie oft hast du denn schon was nachgefueellt oder kontolliert? Normal ist es ja ein geschlossenes System aus dem nur bei Ueberdruck was entweichen kann. Lass lieber mal nachsehen bevor ein groesserer Schaden entsteht

Gruss Kurt



Beitrag von „mattes1980“ vom 14. Oktober 2008 um 19:50

Ich meine gestern was von 13,1Litern gelesen zu haben

mfg. Mattes

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 14. Oktober 2008 um 19:57

Hallo ,ein geschlossenes Kühlsystem verliert KEIN Kühlwasser!! Prüfe erst einmal dein Fahrzeug nach Marderspuren,dann nach einer defekten Wasserpumpe.....

Gruss Thomas

V6 TDI--HOBBY--WOWA--540-----

Beitrag von „V2Treiber“ vom 14. Oktober 2008 um 21:28

Hallo

Nach nun 6tsd Kilometer gehts am Freitag zum 😊 , Grund Kühlmittel tritt aus am Termostatgehäuse , verlust ist noch minimal , um das Gehäuse ist roter Masse wie Gelee verteilt, kommt vermutlich vom O-Ring, bemerkt wurde die undichtigkeit nach ca 2tsd km mit WW 1,8T am Haken.

Gruß Roland

R5 Tipptronic , mit Ledersitzumbau, verbrauch ca 11L/100km

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. Oktober 2008 um 23:55

ich beobachte das Ganze. Den Marder hatte ich schon mal zu Besuch.

Beitrag von „V2Treiber“ vom 19. Oktober 2008 um 12:42

 Kein neuer O-Ring am Termostatgehäuse, neue Diagnose vermutlich Riss oder Lunkerstelle im Zylinderkopf , bei der Druckprüfung im Kühlmittelsystem mit Motorlauf entweichen Gase und Kühlmittel am Krümmer vom vermutlich ersten Zylinder, genauer Fehler kann erst nach Demontage erfolgen. 

R5 TDI EZ. 30.06.2008 ca. 11l/100km Hartz VI Edition mit Ledersitzumbau

Beitrag von „V2Treiber“ vom 24. Oktober 2008 um 21:51

Hallo

Alles wieder bestens mein:) hat einen neuen Zylinderkopf montiert , der dicke läuft wieder bestens  , am Kopf war am Stehbolzen vom Auspuffkrümmer der in den Wasserkanal reicht ein Haarriss.

Gruß an alle

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 1. November 2008 um 19:53

[Zitat von V2Treiber](#)

Hallo

Alles wieder bestens mein:) hat einen neuen Zylinderkopf montiert , der dicke läuft wieder bestens  , am Kopf war am Stehbolzen vom Auspuffkrümmer der in den Wasserkanal reicht ein Haarriss.

Gruß an alle

Au backe und das bei einem Auto was gerade mal 4 Monate alt ist.:(

Nicht gerade Vertrauen erweckend.

Bei mir ist kein weiteres Kühlwasser entwichen.

Jetzt muss er noch 4 Monate durchhalten, dann isser wech.  

Beitrag von „lura“ vom 4. Oktober 2017 um 08:05

was für Kühlmittel ist den da original drin, auf Silikatbasis oder auf einer anderen Basis?

Mein R5 verliert auch Kühlmittel.

Gruß

Bernd