

Stahlfelgen für den Touareg

Beitrag von „cougar“ vom 9. Oktober 2008 um 11:12

Hallo OffRoad Gemeinde,

gibt es eigentlich Stahlfelgen für den Dicken? Ich würde mir gerne einen Satz deftige OffRoad Pneus zulegen um mal die Geländefähigkeiten dieses Autos zu erleben.

Gruss aus der Schweiz Cougar

Beitrag von „EzioS“ vom 9. Oktober 2008 um 11:23

Hallo!

Ja es gibt es. Allerdings wohl nur in 16" und somit nur fuer den R5?! Bisher hat wohl noch kein Hersteller groessere Felgen produziert und im Angebot.

In 17" gibts eine wesentlich groessere Auswahl! Welchen Dicken faehrst Du denn?



Beitrag von „khclp“ vom 9. Oktober 2008 um 11:24

Hallo cougar,

warum den Stahlfelgen? In der Bucht gibt es so viele Angebote mit Alufelgen und da du ja einen V6 TDI faehrst hast du es etwas leichter, denn durch deine Bremsanlage bist du nicht, so wie bei mir gezwungen 18" zu fahren, sondern kannst 17" draufziehen und da gibts auf dem Markt viel mehr Offroadreifen. Empfehlen kann ich selber nur den Grabber AT 2, laufruhig auf der Strasse und im Gelaende meiner Meinung nach sehr gut. Es kommt aber etwas drauf an was du wirklich willst, denn MT's sind fuer die "richtigen" Offroader eigentlich die bessere Wahl, aber unsere Profis werden sich wohl noch zu Wort melden.

Gruss Kurt

Beitrag von „cougar“ vom 9. Oktober 2008 um 11:33

Danke für die ersten schnellen Antworten. Also ich will ab und zu mal Spass in Geländeparcours haben. deshalb dachte ich ein zusätzlicher Satz Stahlfelgen mit Geländepneus ist die günstigere Variante. Mal schauen was man in der Schweiz so findet. Bin nämlich erst vor 3 Monaten von Göttingen in die Schweiz gezogen.

Cougar

Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. Oktober 2008 um 11:44

[Zitat von cougar](#)

Danke für die ersten schnellen Antworten. Also ich will ab und zu mal Spass in Geländeparcours haben. deshalb dachte ich ein zusätzlicher Satz Stahlfelgen mit Geländepneus ist die günstigere Variante. Mal schauen was man in der Schweiz so findet. Bin nämlich erst vor 3 Monaten von Göttingen in die Schweiz gezogen.

Cougar

Hallo Cougar,

ich kann Kurt da nur zustimmen.

Mein Tipp: Billige 17" Canyons und dann die Pirelli Scorpion ATR drauf.

Die fahre ich derzeit als Sommerreifen und die machen sich auch im Camp exzellent 😁

Die Canyons müßten Dir in der Bucht fast nachgeworfen werden und sind unter Umständen billiger und leichter zu kriegen als Stahlfelgen in der richtigen Größe...

Achso: Schäden an den Alus habe ich nicht. Bisher kein Kratzer, nur Dreck.

In der Hinsicht ist auch die Auswahl der Reifen wichtiger...

Gruß

Thilo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Oktober 2008 um 13:14

Hallo Cougar,

ich schließe mich auch den Vorrednern an, allerdings sind Alu´s mit schmalen Stegen, wie z.B. "Makalu" oder "Manhattan" wesentlich unempfindlicher gegen Verkratzen. An breiten Flächen reiben sich die Steine sehr gerne :(.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „V6-Driver“ vom 9. Oktober 2008 um 14:13

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Cougar,

ich schließe mich auch den Vorrednern an, allerdings sind Alu´s mit schmalen Stegen, wie z.B. "Makalu" oder "Manhattan" wesentlich unempfindlicher gegen Verkratzen. An breiten Flächen reiben sich die Steine sehr gerne :(.

Grüße von Stephan 

 die sehen schlimm aus

Beitrag von „EzioS“ vom 9. Oktober 2008 um 14:58

[Zitat von Sittingbull](#)

...Alu´s mit schmalen Stegen...wesentlich unempfindlicher gegen Verkratzen. An breiten Flächen reiben sich die Steine sehr gerne...

Lieber Stephan,

wenn ein Stein im Weg liegt und die Felge reibt dran, dann ist vollkommen egal, welches Design man faehrt, und an schmalen Stegen verkanten sich im uebrigen die Steine weitaus besser! 😊

Fakt ist nunmal: Wer mit dem Dicken ins Gelaende faehrt muss mit Schaeden rechnen, obs nun Kratzer sind oder ein eingedruckter Schweller - das passiert!

Selbstverstaendlich sind Kratzer in Felgen wesentlich kostenguenstiger zu reparieren. Lackierungen sind da noch empfindlicher als Pulverbeschichtungen und die gibts fuer 50 Euro pro Felge.

In meinen Augen haben Makalu & Co nur einen wirklichen Vorteil - die Reinigung des Felgenbettes - die Canyons mit den kleinen Oeffnungen sind viel schwieriger zu saeubern.



Beitrag von „khclp“ vom 9. Oktober 2008 um 15:00

[Zitat von V6-Driver](#)

👁️ die sehen schlimm aus

finde ich nicht schlimm sind doch fuers Gelaende oder nicht 🗨️ da ist der Dicke hinterher auch dreckig und fuers "Angeben" koennen ja wieder die Topfelgen rauf:D
Gruss Kurt



Beitrag von „V6-Driver“ vom 9. Oktober 2008 um 15:19

[Zitat von EzioS](#)

...In meinen Augen haben Makalu & Co nur einen wirklichen Vorteil - die Reinigung des Felgenbettes - die Canyons mit den kleinen Oeffnungen sind viel schwieriger zu saeuubern...



Aber dann sind immer noch die Bremsscheiben im weg. Beim r5 sind die ja kleiner (oder nicht?)

Beitrag von „khclp“ vom 9. Oktober 2008 um 15:36

[Zitat von V6-Driver](#)

Aber dann sind immer noch die Bremsscheiben im weg. Beim r5 sind die ja kleiner (oder nicht?)

Unser User cougar faehrt aber keinen R5 sondern einen V6TDI mit LK 130
Gruss Kurt



Beitrag von „EzioS“ vom 9. Oktober 2008 um 15:41

[Zitat von V6-Driver](#)

....Beim r5 sind die ja kleiner (oder nicht?)....

Jungs - als ob die 1,5 Mehr-Zentimeter 'nen Unterschied machen wuerden.....?



Beitrag von „Arndt“ vom 9. Oktober 2008 um 16:31

[Zitat von EzioS](#)

Jungs - als ob die 1,5 Mehr-Zentimeter 'nen Unterschied machen wuerden.....?



Frag mal Deine Frau. 😊

Beitrag von „EzioS“ vom 9. Oktober 2008 um 17:07

[Zitat von Arndt](#)

....Frag mal Deine Frau.....

Stimmt, wollte neulich auf n Ü30 Party.....bin nicht reingekommen - 1,5cm zu kurz.

:D:D

Beitrag von „Andre86“ vom 9. Oktober 2008 um 17:23

[Zitat von Arndt](#)

Frag mal Deine Frau. 😊

[Zitat von EzioS](#)

Stimmt, wollte neulich auf n Ü30 Party.....bin nicht reingekommen - 1,5cm zu kurz.

:D:D

Der war gut!





Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. Oktober 2008 um 17:29

[Zitat von EzioS](#)

Stimmt, wollte neulich auf n Ü30 Party.....bin nicht reingekommen - 1,5cm zu kurz.

Ich hatte Dich größer in Erinnerung.

Irgendwie hätte ich Dich so bei 1,50 einsortiert... 

Beim anderen Maß würde ja was am Boden schleifen, oder? 



Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Oktober 2008 um 19:15

[Zitat von EzioS](#)

wenn ein Stein im Weg liegt und die Felge reibt dran, dann ist vollkommen egal, welches Design man faehrt, und an schmalen Stegen verkanten sich im uebrigen die Steine weitaus besser!

Hallo zusammen,

das ist genau was ich meine: Probleme machen die Steine, die im Schlamm stecken und dann auf Grund der Rotation der Felge sich verselbständigen. Und das tun sie auf Flächen besonders gern 😊. Meine 18" Manhattan waren da nicht so empfindlich, während ...

Grüße von Stephan 😊