

Hallo erstmal...

Beitrag von „Käpsele“ vom 7. Oktober 2008 um 23:05

Darf ich mich kurz vorstellen, denn ich bin neu hier:

Mein Name ist Nicolai, bin 38, verheiratet 2 Kinder.

Ich kann mich damals noch gut an die TV-Werbung erinnern die mit den Worten endete "...Danke Mann!" Ich dachte bloß: Wow, was fährt denn da! - Muß ich auch irgendwann mal haben!"

Das Irgendwann ist nun seit einer Woche. Mein Dicker ist ein V6TDI (176kW), Galapagosgrey-Met, Leder Cricket grau, Luftfederung, RNS510, Keyless,etc.

Auch dieses Forum hat mir bei der Suche nach meinem ersten T-Reg geholfen. Für die vielen guten beiträge: "Danke Mann!"

Anbei ein Foto von meinem neun großen Freund, als er noch beim Händler stand. Ist übrigens ein VW-Werkswagen, 8 Mon. alt, 18000km, 36% unter NP.

Gruß aus dem wilden Süden,

Nic

Beitrag von „heland“ vom 7. Oktober 2008 um 23:10

na dann möchte ich die Chance nutzen, dich als Erster willkommen zu heißen und dir immer ´ne Handbreit luft unter dem Bodenblech zu wünschen.

Bist zwar keine Verstärkung für den Norden, aber am Bodensee muss es ja auch TF´s geben...

Viel Spaß bei und mit den TF´s
Andreas

Beitrag von „Andre86“ vom 7. Oktober 2008 um 23:12

Hallo Nic,

Herzlich Willkommen bei den Touareg-Freunden. Allseits gute Fahrt und ich hoffe mehr von Dir zu hören.

Gruß aus Köln,
André

Off-Topic: Aktuelle Bundesliga-Tabelle: 1. FC Köln Platz 10, FC Bayern München Platz 11 😄

Beitrag von „juma“ vom 8. Oktober 2008 um 06:51

Servus,

dann mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 🤖

Ich hoffe, wir werden noch viel von Dir lesen!

Zum Dicken natürlich die besten Wünsche, immer knitterfreie Fahrt und stets Luft unterm Unterboden...allerdings lang auch die Stärke eines Blattes Papier, denn je nach Handflächenstärke hat man "handbreit" ja bereits ansonsten im Sportlevel schon erreicht...:D

Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. Oktober 2008 um 08:03

[Zitat von juma](#)

... denn je nach Handflächenstärke hat man "handbreit" ja bereits ansonsten im Sportlevel schon erreicht...

Deswegen ja hand"breit" und nicht hand"hoch" 😄
Aber okay, meine Topflappen sind auch kein Maßstab.

Hallo


Nic!



Herzlich willkommen bei den TF.

Auch von mir Allzeit Gute Fahrt und das mit der Handbreit solltest Du nicht so eng sehen.
Wird auch schon mal etwas weniger, aber da gibts Schlimmeres, finde ich.

Viel Spaß mit dem Dicken!

Wenn Du hast, stell uns mal noch mehr Bilder ein! 

Gruß

Thilo

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. Oktober 2008 um 08:12

Hallo Nic,

Auch von mir ein herzliches willkommen in Forum und allzeit knitterfreie Fahrt.

Wie bereits Thilo geschrieben hat:


Wir wollen Fotos, Fotos, Fotos, ... 

@andreas: Aber in der Bodenseegegend gibt es doch einige TF's 



Beitrag von „khclp“ vom 8. Oktober 2008 um 08:27

Hallo Nic,

willkommen bei Freunden> Auch ich moechte dir viel Spass und Glueck mit deinem Dicken wuenschen und hoffe ebenfalls das wir noch recht viel von dir hoeren und auch noch ein Paar mehr Bilder zu sehen bekommen 



Allzeit knitterfreie Fahrt


Gruss Kurt



Beitrag von „Kong Racer“ vom 8. Oktober 2008 um 09:55

Hallo Nic,

auch von dieser Seite ein herzliches willkommen im Forum  und natürlich allzeit knitterfreie Fahrt .

Gruß 

Niels

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Oktober 2008 um 13:17




Hallo Nic,

auch von mir herzlich willkommen im Forum und allzeit gute Fahrt

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Käpsele“ vom 9. Oktober 2008 um 21:06

Hallo liebe Touareg Freundesgemeinde!

Herzlichen Dank für die vielen Willkommensgrüße! Ist ja unglaublich! Da fühlt man sich ja gleich wie "daheim".   

Im T-Reg übrigens auch. Das zweite Wohnzimmer in der Garage. War ein lang ersehnter Wunsch der Dicke. Nun steht er eingekuschelt in der Garage neben seinem kleinen Bruder, dem Touran. Meine kleinen Mitfahrer auf der Rücksitzbank und meine Frau haben den T-Reg auch gleich ins Herz Geschlossen.

Anbei ein paar Bilder von den mittlerweile ersten 1800km in meinem neuen Traumauto

Schöne Grüße vom Bodensee 🤖

Nic

Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. Oktober 2008 um 21:48

[Zitat von Käpsele](#)

Hallo liebe Touareg Freundesgemeinde!

Herzlichen Dank für die vielen Willkommensgrüße! Ist ja unglaublich! Da fühlt man sich ja gleich wie "daheim".

...

Hallo Nic,

das macht den Reiz der TF aus, finde ich. 🤖👍👍

Schickes Auto übrigens. Hast Du gut gemacht! 🤖

Sind die zwei Zwerge Deine, oder gehören die zur Sonderausstattung?

Kann mich gar nicht erinnern, die in der Liste gesehen zu haben... 🤖



Gruß

Thilo

Beitrag von „heland“ vom 9. Oktober 2008 um 22:00

[Zitat von Blackhawk](#)

@andreas: Aber in der Bodenseeegend gibt es doch einige TF´s 🤖

Ja, eben. Reicht ja doch wohl dann auch 🤖 und diese massive Anhäufung in Rhein-Main 🤖🤖🤖 da kann man doch mal erwarten, dass ein neues Mitglied aus dem Norden kommt. Sollen denn hier alle Volvo fahren???

Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. Oktober 2008 um 22:03

[Zitat von heland](#)

Sollen denn hier alle Volvo fahren???

Sei doch froh, daß Ihr überhaupt Autos habt 😄

Hast Du denn wenigstens an Deinem Auto schon den TF-Schriftzug, damit Du für uns und den Dicken aktiv Werbung machen kannst?! 🤖

Nachtrag: Schön, daß Du einsiehst, daß Rhein-Main quasi der Nabel der bekannten Welt ist 🤖 🤖

Beitrag von „Käpsele“ vom 9. Oktober 2008 um 22:11

[Zitat von DerElektriker](#)

Schickes Auto übrigens. Hast Du gut gemacht! 🤖

Sind die zwei Zwerge Deine, oder gehören die zur Sonderausstattung?

Kann mich gar nicht erinnern, die in der Liste gesehen zu haben... 🤖

Doch, die stehen auf der Liste und heißen "Rear-entertainment-system". Gibts allerdings nur optionell in Verbindung mit der Abwischbaren Lederausstattung 🤖

Wollte euch meine kleinen Wühlmäuse nicht vorenthalten. Vielleicht kann ich euch ja auch mal eines Tages ein Soundfile anhängen, wo ein kleines einjähriges Mädchen: "Du Papa - Tureegg is schön" sagt!

Beitrag von „Käpsele“ vom 9. Oktober 2008 um 22:14

Ach übrigens... Wenn ich schon mal soviele Experten an der Strippe habe:
Ich frage mich, was ich denn da Für Reifen drauf habe. Pirelli SCORPION STR. Stehen bei Pirelli auf der Homepage als Sommerreifen, haben aber M+S drauf stehen. Kann es sein, dass es sich hier eher um grobe Sommerreifen handelt, die aber im Winter nicht wirklich was taugen?
Ich habe schon einiges hier im Forum gelesen, bin aber irgendwie *confused*
Danke im Voraus
Nic

Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. Oktober 2008 um 22:21

[Zitat von Käpsele](#)

Ach übrigens... Wenn ich schon mal soviele Experten an der Strippe habe:
Ich frage mich, was ich denn da Für Reifen drauf habe. Pirelli SCORPION STR. Stehen bei Pirelli auf der Homepage als Sommerreifen, haben aber M+S drauf stehen. Kann es sein, dass es sich hier eher um grobe Sommerreifen handelt, die aber im Winter nicht wirklich was taugen?
Ich habe schon einiges hier im Forum gelesen, bin aber irgendwie *confused*
Danke im Voraus
Nic

Hallo Nic,

also die STR kenne ich auch nicht.

Was ich Dir aber sagen kann: M+S ist nicht gleich Winterreifen.

Meine ATR sind auch M+S, aber im Winter wahrscheinlich genausogut wie nackte Felgen 😊

Laut [Goodwheel](#) sind das Ganzjahresreifen.

Aus Erfahrung halte ich aber gar nix von GJR.

Investiere, je nach Wetterlage bei Euch, lieber in gute Winterreifen.

Dann bist Du sicher, daß Du die bestmögliche Verbindung zur Straße bzw. zum Untergrund hast...

Ich habe übrigens die Pirelli Scorpion Ice&Snow.

Die machen sich recht gut, hab sie aber noch nicht mit echtem Schnee getestet...

Das kommt dann demnächst auf dem Hohen Feldberg, hoffe ich 😊

Gruß

Thilo

Nachtrag: Der Link zu Goodwheel dient nur zur Illustration. Das war das erste Bild, das ich gefunden habe.

Qualifizierte Bezugsquellen findest Du hier im Forum über die Suche

Nachtrag2:

[Zitat von Käpsele](#)

...Wollte euch meine kleinen Wühlmäuse nicht vorenthalten. Vielleicht kann ich euch ja auch mal eines Tages ein Soundfile anhängen, wo ein kleines einjähriges Mädchen: "Du Papa - Tureegg is schön" sagt!

Ich find die cooler als das RES.

Und der Spruch qualifiziert für eine Ehrenmitgliedschaft der Kleinen, oder? 🙌🙌

Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Oktober 2008 um 23:23

[Zitat von heland](#)

Ja, eben. Reicht ja doch wohl dann auch 🙄 und diese massive Anhäufung in Rhein-Main



da kann man doch mal erwarten, dass ein neues Mitglied aus dem Norden kommt. Sollen denn hier alle Volvo fahren???

Habt Ihr nicht alle schon in der Volksschule einen Krabbenkutter 😄 🍷
duckundwech



Beitrag von „windeck“ vom 10. Oktober 2008 um 07:24

[Zitat von DerElektriker](#)

Sei doch froh, daß Ihr überhaupt Autos habt 😄

Joo--wo´s dort oben einige Flecken Land gibt, da gibt´s nur Pferde:D:D:D

Duck und wech....

Gruß Ralf

PS. Bin trotzdem immer mal wieder gern auf Juist.


Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Oktober 2008 um 12:56


[Zitat von Käpsele](#)

Ich frage mich, was ich denn da Für Reifen drauf habe. Pirelli SCORPION STR. Stehen

bei Pirelli auf der Homepage als Sommerreifen, haben aber M+S drauf stehen. Kann es sein, dass es sich hier eher um grobe Sommerreifen handelt, die aber im Winter nicht wirklich was taugen?

Hallo Nic,

schöne Bilder und zu deiner Frage: SUV-Reifen müssen generell den M+S Schriftzug tragen, das schreibt der Gesetzgeber so vor und der **STR** ist ein GJR, wie Thilo schon sagte. Wenn die fertig sind, nimm lieber die beiden Spezialisten .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. Oktober 2008 um 13:55

[Zitat von Sittingbull](#)


SUV-Reifen müssen generell den M+S Schriftzug tragen, das schreibt der Gesetzgeber so vor

Hallo Stephan,

Muß Dich leider korrigieren, den das ist nicht richtig.

Ein reiner Sommerreifen hat den M&S Schriftzug nicht drauf.

Und der M&S Schriftzug sagt noch lange nicht aus, daß der Reifen den Testkriterien entspricht. Diese Garantie hast Du nur, wenn der Reifen zum M&S Schriftzug das Symbol "Schneeflocke" trägt.

Hab Dir mal dem Technischen Ratgeber von Conti kopiert. Ist zwar von 2006/07, aber da kannst Du einiges nachlesen 



Beitrag von „Käpsele“ vom 11. Oktober 2008 um 21:03

Danke für die Tips!

Hab ich mir schon gedacht, dass das mit den GJ Reifen nicht die Eier legende Wollmilchsau sein kann. Hab ich aber bisher immer bei meinen Autos gehabt. Hier in unserer Ecke im Südwesten kann man ca. 5 Monate mit Winterpfötchen einplanen.

Dann muß halt noch ein zweiter Felgensatz her...! Na, ja - werd schon was finden

Grüße

Nic

Beitrag von „V6-Driver“ vom 11. Oktober 2008 um 21:13

[Zitat von Käpsele](#)

Danke für die Tips!

Hab ich mir schon gedacht, dass das mit den GJ Reifen nicht die Eier legende Wollmilchsau sein kann. Hab ich aber bisher immer bei meinen Autos gehabt. Hier in unserer Ecke im Südwesten kann man ca. 5 Monate mit Winterpfötchen einplanen.

Dann muß halt noch ein zweiter Felgensatz her...! Na, ja - werd schon was finden

Grüße

Nic

bei ebay werden dir die canyons nachgeschmissen

Beitrag von „mardi“ vom 11. Oktober 2008 um 21:21

Hallo Stephan,

kann so nicht stimmen. Ich habe vor 4 Monaten neue Continetal UHP Sommerreifen gekauft - da steht nicht M&S drauf.

Kann mir beim besten Willen nicht vorstellen, dass Conti spezielle Reifen für Schweden herstellt.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Käpsele“ vom 11. Oktober 2008 um 21:25

[Zitat von V6-Driver](#)

bei ebay werden dir die canyons nachgeschmissen

Ja, das stimmt. Bin gerade mal am schauen. Hätte ich nicht gedacht, dass es da so viele Gebrauchtangebote gibt. Und für Winterschlappen tuns die Canyons auf alle Fälle

Gruß
Nic

Beitrag von „V6-Driver“ vom 11. Oktober 2008 um 21:34

[Zitat von Käpsele](#)

Ja, das stimmt. Bin gerade mal am schauen. Hätte ich nicht gedacht, dass es da so viele Gebrauchtangebote gibt. Und für Winterschlappen tuns die Canyons auf alle Fälle

Gruß
Nic

aber pass auf beim lochkreis

Beitrag von „V6-Driver“ vom 11. Oktober 2008 um 21:35

r5 **120**
ab v6 **130**

Beitrag von „Käpsele“ vom 11. Oktober 2008 um 21:37

[Zitat von V6-Driver](#)

aber pass auf beim lochkreis

Jupps - Danke!
130mm und ja nicht 120mm

Beitrag von „Käpsele“ vom 11. Oktober 2008 um 21:40

Aber was ich nicht ganz verstehe, sind die verschiedenen Tragfähigkeitsinddexe. Es gibt vile angebote mit 106 oder 107. Ich brauch aber 108! Liegt das an der Ausstattung oder am Modell?? Kein Plan!

Beitrag von „V6-Driver“ vom 11. Oktober 2008 um 21:46

[Zitat von Käpsele](#)

Aber was ich nicht ganz verstehe, sind die verschiedenen Tragfähigkeitsinddexe. Es gibt vile angebote mit 106 oder 107. Ich brauch aber 108! Liegt das an der Ausstattung oder am Modell?? Kein Plan!

ich glaube du brauchst 108 (oder??...kenn mich da nicht so aus:D)

so jetzt habe ich endlich meine 100 BEITRÄGE:D:D:)

Beitrag von „Käpsele“ vom 11. Oktober 2008 um 21:49

[Zitat von V6-Driver](#)

ich glaube du brauchst 108 (oder??...kenn mich da nicht so aus:D)

so jetzt habe ich endlich meine 100 BEITRÄGE:D:D:)

Herzlichen Glückwunsch! 🎉👏👏

Ja, ich brauche lt. KFZ-Schein 108

Beitrag von „V6-Driver“ vom 11. Oktober 2008 um 21:55

[Zitat von Käpsele](#)

Herzlichen Glückwunsch! 🎉👏👏

Ja, ich brauche lt. KFZ-Schein 108

achte einfach nur darauf das die Felgen von einem v6(tdi) stammen

Beitrag von „Käpsele“ vom 11. Oktober 2008 um 21:56

[Zitat von Käpsele](#)

Aber was ich nicht ganz verstehe, sind die verschiedenen Tragfähigkeitsinddexe. Es gibt **vile** angebote mit 106 oder 107. Ich brauch aber 108! Liegt das an der Ausstattung oder am Modell?? Kein Plan!

Es soll natürlich **viele** heißen!

Peinlich!

Beitrag von „V6-Driver“ vom 11. Oktober 2008 um 21:58

Zitat von Käpsele

Es soll natürlich **viele** heißen!
Peinlich!

du kannst glaube ich bis 15min nach dem erstellen deines Beitrages ihn immer noch ändern

Beitrag von „Käpsele“ vom 11. Oktober 2008 um 22:03

Zitat von V6-Driver

du kannst glaube ich bis 15min nach dem erstellen deines Beitrages ihn immer noch ändern

Aha! Danke, gut zu wissen!
Kann einem Peinlichkeiten ersparen!

Am besten ist es ich suche mir gebrauchte Felgen mit 130er Lochkreis und dann kann ich darauf montieren, was ich brauche.

Hab nämlich schonmal Ärger gehabt, als ich bei Ebay für unseren Touran Winterräder ersteigert habe:

Hab damals dummerweise nicht auf den Tragfähigkeitsindex geachtet. Und da unser Touran ein Direktschaltgetriebe hat, wich dieser Wert um eins nach oben vom Standard ab.:(

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. Oktober 2008 um 22:05

[Zitat von Käpsele](#)

Aber was ich nicht ganz verstehe, sind die verschiedenen Tragfähigkeitsinddexe. Es gibt vile angebote mit 106 oder 107. Ich brauch aber 108! Liegt das an der Ausstattung oder am Modell?? Kein Plan!

Hallo Käpsele,

Schau Dir die Liste der Freigaben an
Da findest Du alle Dimensionen von 16" - 19"

Beitrag von „V6-Driver“ vom 11. Oktober 2008 um 22:06

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Käpsele,

Schau Dir die Liste der Freigaben an
Da findest Du alle Dimensionen von 16" - 19"

16 zoll dürfen doch nur auf den r5

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. Oktober 2008 um 22:09

[Zitat von V6-Driver](#)

16 zoll dürfen doch nur auf den r5

Es sind ja auch alle Dimensionen für alle Motorisierungen drauf.
Der 16" paßt aber nur beim R5 (Es gibt auch keine 16" Felgen mit LK130 😊)



Beitrag von „V6-Driver“ vom 11. Oktober 2008 um 22:10

[Zitat von Blackhawk](#)

Es sind ja auch alle Dimensionen für alle Motorisierungen drauf.
Der 16" paßt aber nur beim R5 (Es gibt auch keine 16" Felgen mit LK130 😊)



gibt es eig. 17" Stahlfelgen??

Beitrag von „khclp“ vom 11. Oktober 2008 um 22:15

[Zitat von V6-Driver](#)

gibt es eig. 17" Stahlfelgen??

bestimmt nur sind die nicht so guenstig wie Alufelgen bei Ebay.
Gruss Kurt

Beitrag von „V6-Driver“ vom 11. Oktober 2008 um 22:18

[Zitat von khclp](#)

bestimmt nur sind die nicht so guenstig wie Alufelgen bei Ebay.
Gruss Kurt

bei der dakar haben ja die Begleitfahrzeuge vom Race Touareg Stahlfelgen und und das sind ja v6er soweit ich weiß

Beitrag von „khclp“ vom 11. Oktober 2008 um 22:24

[Zitat von V6-Driver](#)

bei der dakar haben ja die Begleitfahrzeuge vom Race Touareg Stahlfelgen und und das sind ja v6er soweit ich weiß

ne mein Herr ich meine das sind V10er mit umgebauten Bremsanlagen
lass mich aber gerne berichtigen
Gruss Kurt

Beitrag von „Käpsele“ vom 11. Oktober 2008 um 22:33

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Käpsele,

Schau Dir die Liste der Freigaben an
Da findest Du alle Dimensionen von 16" - 19"

Danke Günter!

Laut Fz-Schein darf ich folgendes Format fahren
235/65 R17 108V - 7,5Jx17 ET55

Das bedeutet ich hole mir bei Ebay Canyons und lass mir da Pirelli Scorpion IceSnow drauf basteln. Dann bin ich doch hoffentlich auf der sicheren Seite.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. Oktober 2008 um 22:50

[Zitat von V6-Driver](#)

gibt es eig. 17" Stahlfelgen??

Nein - gibt es nicht.

Soviel ich weiß, sind die Race-Touaregs auf die 16" Bremse umgebaut worden, damit die Stahlfelgen passen.

Wie heißt es so schön im Rennsport?

Wer bremst verliert 😄



Beitrag von „EzioS“ vom 11. Oktober 2008 um 22:59

[Zitat von Blackhawk](#)

...Race-Touaregs auf die 16" Bremse umgebaut worden...

Die Begleit-Touaregs sind umgebaut, nicht der Race-Touareg.

Im übrigen wurden V10TDIs nur 2003-2005 eingesetzt (damals sogar teils mit 16" Felgen), seit 2006 besteht der Begleittross "nur" noch aus V6TDI Fahrzeugen.

Bild der Felgen/Reifenkombi anbei.



Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Oktober 2008 um 22:59

Als ich 2005 mit Jutta ne Runde drehen durfte, waren es umgebaute V10 TDI, Das waren die Begleitfahrzeuge von 2004. Dann sind die auf V6 Benziner gegangen glaube ich und heute sind es wohl V6 TDIs oder?


Ig
Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Oktober 2008 um 09:17

[Zitat von mardi](#)

kann so nicht stimmen. Ich habe vor 4 Monaten neue Continetal UHP Sommerreifen gekauft - da steht nicht M&S drauf.

Hallo Dieter,

wie Blackhawk schon angemerkt hat, ist dies bei den reinen Sommerreifen nicht vermerkt. Da hatte ich mich falsch ausgedrückt .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Oktober 2008 um 20:36

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Käpsele,

Schau Dir die Liste der Freigaben an
Da findest Du alle Dimensionen von 16" - 19"

Hallo Günter !

hast Du auch so eine Liste für Sommerreifen 275/40/20 ?? Meine Org. Felgen Casablanca sind mit Bridgestone Dueller mit Tragfähigkeit 106 ausgestattet. In meinem Fahrzeugschein steht allerdings für die kleinen 235/65 R17 **108V**. Ist es möglich, dass bei den 275er der Tragfähigkeitsindex 106 ok ist ? Oder ist es so, dass der Tragfähigkeitsindex bei jeder Reifendimension gleich ist bzw. sein muss??

Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Oktober 2008 um 23:31

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Günter !

hast Du auch so eine Liste für Sommerreifen 275/40/20 ??

Tataaaaa!

Anbei die Liste der Sommerreifen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Oktober 2008 um 11:11

[Zitat von Blackhawk](#)

Anbei die Liste der Sommerreifen

Hallo Günter,

vielen Dank für die Liste. Laut neuesten Informationen, wird der Pirelli beim Dicken nicht mehr von VW empfohlen. Dieser neigt auf Grund der relativ weichen Gummimischung am Rand zu "Sägezahn-Bildung".

Grüße von Stephan 

Beitrag von „bluwe“ vom 19. Oktober 2008 um 13:41

Zitat von Sittingbull

Dieser neigt auf Grund der relativ weichen Gummimischung am Rand zu "Sägezahn-Bildung".

Grüße von Stephan 

Hallo

dieses Phänomen emfinde ich beim Conti aber schlimmer...(spreche da aus eigener Erfahrung).



Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Oktober 2008 um 14:17

Zitat von bluwe

dieses Phänomen emfinde ich beim Conti aber schlimmer...(spreche da aus eigener Erfahrung).

Hallo Markus,

das sehe ich genauso (ebenso eigene Erfahrung). Allerdings durfte ich gestern beim Wechsel auf M+S feststellen, dass meine Pirelli´s auch ganz schön "sägen" :(.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dummytest“ vom 19. Oktober 2008 um 14:31

[Zitat von bluwe](#)

Hallo
dieses Phänomen emfinde ich beim Conti aber schlimmer...(spreche da aus eigener
Erfahrung). 😊

stimmt, und da nunmal beide offenbar irgendwann "sägen" ist mir der Mehrpreis des Conti (50,-
€ pro Rad) das Geld nicht mehr wert... 😞

Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. Oktober 2008 um 18:39

[Zitat von bluwe](#)

Hallo
dieses Phänomen emfinde ich beim Conti aber schlimmer...(spreche da aus eigener
Erfahrung). 😊

Finde ich nicht

Hab die 275/45R19 4x4 Sport Contact drauf - überhaupt kein Sägezahn

Hängt eventuell doch mit der Fahrweise zusammen.

Oder neigt der 19" im Gegensatz zum 20" nicht zur Sägezahnbildung 🤔




Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 19. Oktober 2008 um 20:32

[Zitat von Blackhawk](#)

Finde ich nicht

Hab die 275/45R19 4x4 Sport Contact drauf - überhaupt kein Sägezahn

Hängt eventuell doch mit der Fahrweise zusammen.

Oder neigt der 19" im Gegensatz zum 20" nicht zur Sägezahnbildung 



Alles anzeigen

Hallo,

kann ich mir nicht vorstellen. Werde es auch mit den Conti 4x4 Sport Contact probieren. Berichten kann ich erst nächstes Jahr.

Übrigens Günter: "Danke für die rasche Lieferung der Sommerreifenliste" ! Ich bin jetzt wieder ein wenig ruhiger, da ich ja doch die richtigen Reifen fahre.