

Gibt es eine Anleitung um die S6 LED TFL einzubauen?

Beitrag von „Subzero“ vom 5. Oktober 2008 um 10:54

Hallo Leute

Fahre seit 3 Wochen einen Touareg V6 TDI aus 11/05.

Bin auf Euer Forum gestossen wo ich bereits viele nützliche Info`s und Tip`s gefunden habe.

Habe vor die S6 TFL nachzurüsten. Es gibt im Forum einzelne Bilder über den Einbau aber nirgends ne komplette Anleitung.

Gibt es überhaupt sowas? Oder gibt es hier Leute die diesen Umbau evtl. schon selber vorgenommen haben?

Muss z.B. der Stossfänger ab? Welche Schrauben müssen wo gelöst werden?

Wäre um jeden Tip dankbar.

Mfg

Subzero

Beitrag von „khclp“ vom 5. Oktober 2008 um 11:01

[Zitat von Subzero](#)

Hallo Leute

Fahre seit 3 Wochen einen Touareg V6 TDI aus 11/05.

Bin auf Euer Forum gestossen wo ich bereits viele nützliche Info`s und Tip`s gefunden habe.

Habe vor die S6 TFL nachzurüsten. Es gibt im Forum einzelne Bilder über den Einbau

aber nirgends ne komplette Anleitung.

Gibt es überhaupt sowas? Oder gibt es hier Leute die diesen Umbau evtl. schon selber vorgenommen haben?

Muss z.B. der Stossfänger ab? Welche Schrauben müssen wo gelöst werden?

Wäre um jeden Tip dankbar.

Mfg

Subzero

Alles anzeigen

Hallo und herzlich Willkommen bei Freunden Subzero
Bitte benutz die Suche da findest du sehr viele Infos mit Fotos
Gruss Kurt



Beitrag von „Subzero“ vom 5. Oktober 2008 um 11:07

[Zitat von khclp](#)

Hallo und herzlich Willkommen bei Freunden Subzero
Bitte benutz die Suche da findest du sehr viele Infos mit Fotos
Gruss Kurt



Hallo Kurt

habe selbstverst. bereits die Suche benutzt, aber eben, ne komplette Anleitung oder wie die Stossfänger runterkommen habe ich leider nicht gefunden.

Beitrag von „juma“ vom 5. Oktober 2008 um 11:52

Servus,

zuerst malö herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 🗨️

Ich hoffe, wir werden noch viel von Dir lesen, unter anderem auch eine bebilderte Anleitung, wie man das TFL einbaut 😊

Ich kann mich nicht erinnern, dass ich jemals eine Anleitung wie Du sie suchst, gelsene hätte. Es gibt aber mehrere user, die diesen Einbau mit mehr oder weniger Hilfe bereits erfolgreich absolviert haben. Wenn Du die Bilder derjenigen siehst, schreib sie einfach per pn an und dann denke ich, wird Dir bestimmt weitergeholfen. 🙌

Nichtsdestotrotz die Bitte, dass Du, wenn Du Dich an diese Sache wagst, Bilder machst und sie dann gerne hier einstellen darfst.

Dann könnten wir bei der nächsten derartigen Frage auf Dich verweisen 🙌

Beitrag von „khclp“ vom 5. Oktober 2008 um 12:02

[Zitat von Subzero](#)

Hallo Kurt

habe selbstverst. bereits die Suche benutzt, aber eben, ne komlette Anleitung oder wie die Stossfänger runterkommen habe ich leider nicht gefunden.

[KLICKHIER](#) findest du auch einige Infos mit diversen Links und in Post #11 ein Bild mit demontierter Front.

Manchmal hilft es auch die Suche etwas zu veraendern und schon bekommt man mehr oder weniger passende Infos

Viel Glueck

Gruß Kurt



Beitrag von „Annakin“ vom 5. Oktober 2008 um 13:13

Hallo,

habe mich auch schon dafür interessiert - das Ganze aber wegen dem enorm hohen Aufwand wieder verworfen.

Ich weiss aber, dass es bei 3-2-1 einige Händler gibt, die diese Leuchten anbieten und auch Teile der Einbauanleitung zur Verfügung stellen.

Schau doch mal dort nach und schreib die mal an...

Beitrag von „Fisch“ vom 1. November 2008 um 12:23

Hallo Touareggemeinde,

es ist vollbracht. Die Audi S6 LED TFL sind verbaut und verkabelt.

Nachdem ich mir mühsam im Web die Teile zusammengekauft habe

Leuchten von <http://www.teileguru.de> (verkauft auch über Ebay)

Kabelbaum von <http://www.tuning-fanatics-shop.com> über Ebay

Modul mit Pulsweitenmodulation von <http://www.daylightrunning.de>

und lange über einen Selbsteinbau nachgedacht hatte habe ich das dann doch lieber jemandem überlassen, der es ausweislich der Bilder besser konnte.

Den Einbau habe ich bei einer kleinen Firma in 18311 Ribnitz-Damgarten machen lassen:

<http://www.folien-studio.de>

Eigentlich ein kleines Taxiunternehmen mit Folienstudio, welches sich auch mit dem Einbau von CarHifi, Taxametern, Parkpiepsern ect. beschäftigt. Jedenfalls haben die einen ganz kompetenten Bastler, wie die angefügten Fotos beweisen. Der liebt ganz offensichtlich derartige Herausforderungen.

Die Leuchten sind weder geklebt noch verschraubt sondern die Plastikstreben hinter der Stosstange so bearbeitet worden, dass

die Leuchten dort perfekt in die Aussparungen passten und auch bombenfest darin und in der Stosstange sitzen. Sieht auch bei genauerem Hinsehen aus wie Original.

Zündungsplus und Standlichtplus für die Schaltung wurden vom bekannten Stecker des Scheinwerfers (ist unter motor-talk.de und auch hier im Forum schon mal mit Bildern beschrieben worden) abgenommen.

Das Modul von daylightrunning schaltet die TFL ca. 5-10 sec nach dem Motorstart ein und sobald Licht dazugeschaltet wird dimmt es die TFL auf 50 % Leistung ab.

Ich bin absolut zufrieden. Falls jemand demnächst hier an der Ostsee in M-V Urlaub macht kann er seinen Dicken für einen Tag zum Einbau abgeben. Sie würden es jederzeit wieder machen. Preis muss verhandelt werden. Bei mir haben sie noch einen ganzen Arbeitstag gebraucht, da es die erste komplette Frontdemontage an einem T war. Beim zweiten Mal würde es dann wahrscheinlich schon nicht mehr so lange dauern, denn Übung macht bekanntlich den Meister.

Gruß Fisch

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. November 2008 um 13:17

Hallo Fisch,
und was haben die Einzelteile und der Einbau gekostet?
Sieht gut aus!

Gruß

Beitrag von „juma“ vom 1. November 2008 um 13:35

Servus,

sieht klasse aus! 🍷👍

Das reizt mich ja schon wirklich...aber was hast Du denn nun für Teile und Einbau gezahlt? 😊

Beitrag von „Fisch“ vom 1. November 2008 um 14:27

Hallo,

also die Teile zusammen etwa 250,- € und für den Einbau habe ich einen Freundschaftspreis bezahlt. Wer Interesse hat muss den Einbaupreis verhandeln, zwischen 300,- € und 400,-€ werden es für einen AT a zwei Personen schon sein.

Mir war es das in Anbetracht des Resultates wert.

Gruß Fisch

Beitrag von „Annakin“ vom 1. November 2008 um 14:56

[Zitat von Fisch](#)

Hallo,

also die Teile zusammen etwa 250,- € und für den Einbau habe ich einen Freundschaftspreis bezahlt. Wer Interesse hat muss den Einbaupreis verhandeln, zwischen 300,- € und 400,-€ werden es für einen AT a zwei Personen schon sein.

Mir war es das in Anbetracht des Resultates wert.

Gruß Fisch

Alles anzeigen

Der Preis geht aber voll in Ordnung. Habe das Thema auch noch nicht abgeschrieben.
Die Einzelteile für zusammen 250 sind ok, da die TFL alleine schon so für um die 160 Euronen angeboten werden.

Und die Einbaukosten finde ich für die Dauer und den Aufwand auch mehr als fair.

Beitrag von „Fisch“ vom 1. November 2008 um 18:30

Tip zu den Teilepreisen:

Da ich keinen GP sondern "nur :D" einen der letzten Exclusiv-Edition habe hatte ich natürlich auch Interesse an den abgedunkelten Heckleuchten. Teileguru hat mir auf Mailanfrage für TFL und Heckleuchten außerhalb von Ebay zusammen einen guten Preis von 300,- EUR incl. Versand gemacht, Zahlung per Paypal.

Die roten konnte ich dann an einen Lasierer in Bremen ganz gut über Ebay verkaufen. Dem hatte ich dann die dritte Bremsleuchte zum lasieren gleich mitgeschickt. Er hat sie nicht ganz schwarz sondern passend zu den GP-Leuchten dunkel lasiert. Damit sieht das Heck nun auch ganz passabel aus.

Bei dem Steuermodul hatte ich erst eins von einem Ebay-Händler für 27,- €, kann man aber vergessen. Es funktioniert zwar, jedoch zittern die TFL im Dimmmodus, weil nicht mit Pulsweitenmodulation gedimmt wird. Dauerhaft geben die LED´s da bestimmt bald den Geist auf. Zunächst hatte ich dann nur ein Ausschaltrelais von Hella drin (ca. 7,- €, Zündung an = TFL an, + Licht TFL = aus) und bin dann weil auf der Suche nach einem ordentlichen aber preiswerten Dimmmodul bei daylightrunning.de in Düsseldorf gelandet. Deren Modul verhindert auch das Flackern beim Motorstart da die TFL nicht mit der Zündung sondern erst 5-10 sec nach Starten des Motors angehen (nach deren Aussage erkennt das Modul nach dem Motorstart den gegenüber der Batterie höheren Ladestrom der Lima).

Naja, ich find es hat sich wirklich gelohnt auch wenn ich schon etwas Skeptis vor dem Aufwand hatte und deswegen auch fast bei den LedayLine von Hella gelandet wäre. Da diese aber nur 20 cm lang sind passen sie nicht so recht zur Fahrzeugoptik. Vorteile wären nur die geringere Einbautiefe und das integrierte Dimmmodul gewesen, das Preisverhältnis ist bei Hella damit etwas besser. Perfektion war jedoch schon immer etwas teurer 😊

So genug geschrieben für heute.

Gruß Fisch

Beitrag von „Subzero“ vom 3. November 2008 um 20:15

Hallo Fisch

Sieht ja mal Hammer aus!

Hab mir auch alle Teile bestellt und hab mich letzten Samstag mal dran gemacht.

Leider ist aber noch nichts draus geworden.

Die S6 LED`s bauen relativ gross, und jrgendwie hab ichs nicht geschafft die Teile so reinzupassen dass ich dann auch die Stossstange wieder drankriege.

Das Problem sind die seitlichen PDC Sensoren, die Leuchte kommt soweit seitlich hinaus dass Sie an diese anstösst.

Weisst Du ob Die Leuchten bei Dir allenfalls gekürzt wurden oder wie dieses Problem gelöst wurde?

Gruss

Subzero

Beitrag von „Annakin“ vom 3. November 2008 um 21:59

[Zitat von Subzero](#)

Hallo Fisch

Sieht ja mal Hammer aus!

Hab mir auch alle Teile bestellt und hab mich letzten Samstag mal dran gemacht.

Leider ist aber noch nichts draus geworden.

Die S6 LED`s bauen relativ gross, und jrgendwie hab ichs nicht geschafft die Teile so reinzupassen dass ich dann auch die Stossstange wieder drankriege.


Das Problem sind die seitlichen PDC Sensoren, die Leuchte kommt soweit seitlich hinaus dass Sie an diese anstösst.

Weisst Du ob Die Leuchten bei Dir allenfalls gekürzt wurden oder wie dieses Problem gelöst wurde?

Gruss

Subzero

Alles anzeigen

Ich glaube hier gelesen zu haben, dass die bis jetzt immer gekürzt wurden. Bin mir aber nicht sicher und ehrlich gesagt auch momentan zu faul zum suchen. 

Beitrag von „Fisch“ vom 4. November 2008 um 07:45

[Zitat von Subzero](#)

Hallo Fisch

Weisst Du ob Die Leuchten bei Dir allenfalls gekürzt wurden oder wie dieses Problem gelöst wurde?

Gruss

Subzero

Alles anzeigen

Hallo Subzero,

die Leuchten sind nicht gekürzt. Darüber wie sie es nun ganz genau gemacht haben sie mich natürlich im unklaren gelassen. Auf dem dritten Bild kann man sehen, dass die Frontschürze nicht bearbeitet (ausgesägt ect.) wurde. Die Leuchten sitzen an den Seiten zur Fahrzeugmitte mit der Ecke nach aussen verkantet und sind an den anderen Aussenseiten von hinten an die Schürze herangezogen und befestigt. Der Bauraum hinten wurde durch Aussägen der Stege neben den Ladeluftkühlern geschaffen.

PDC und Scheinwerferreinigung habe ich auch und funktionieren noch.

Es ist wohl alles recht eng und fummelig gewesen bis sie eine Lösung hatten. Im Hinblick auf eine etwaige defekte Leuchte bin ich nur froh, dass nichts geklebt ist.

Gruß
fisch

Beitrag von „gts2“ vom 4. November 2008 um 11:06

man muss unterscheiden zwischen dem Einbau der S6-TFL in einen preGP und einen GP:

- beim alten Touareg ist der Einbau aufgrund der anders geformten Kühleinlässe in der Stossfängerverkleidung relativ problemlos durchzuführen ohne die TFL abändern zu müssen

- beim GP dagegen, um die TFL optimal zu platzieren (sodass alle LEDs der TFLs schön sichtbar/nicht verdeckt sind), mussten bei mir die TFL um einige cm gekürzt werden, sonst müssten in die Ladeluftkühler Löcher rein 😊

Beim Einbau in den GP war der Aufwand so gross, dass ich ihn nur einem Hardcore-Bastler empfehlen kann.

Beitrag von „Annakin“ vom 4. November 2008 um 21:37

[Zitat von gts2](#)

man muss unterscheiden zwischen dem Einbau der S6-TFL in einen preGP und einen GP:

- beim alten Touareg ist der Einbau aufgrund der anders geformten Kühleinlässe in der Stossfängerverkleidung relativ problemlos durchzuführen ohne die TFL abändern zu müssen

- beim GP dagegen, um die TFL optimal zu platzieren (sodass alle LEDs der TFLs schön sichtbar/nicht verdeckt sind), mussten bei mir die TFL um einige cm gekürzt werden, sonst müssten in die Ladeluftkühler Löcher rein 😊

Beim Einbau in den GP war der Aufwand so gross, dass ich ihn nur einem Hardcore-Bastler empfehlen kann.


Alles anzeigen

...oder so...

Beitrag von „khclp“ vom 4. November 2008 um 22:22

[Zitat von Annakin](#)

...oder so...

Wie oder so....  versteh ich nicht
Mir fehlt der Groschen zur Mark oder ich hab einen black out
Gruss Kurt



Beitrag von „step“ vom 4. November 2008 um 22:25



Hallo

Und wer hat den Einbau bei ein GP machen lassen ?

Gruß Stephan

Beitrag von „Annakin“ vom 5. November 2008 um 20:23

[Zitat von khclp](#)

Wie oder so....  versteh ich nicht
Mir fehlt der Groschen zur Mark oder ich hab einen black out
Gruss Kurt



Ich hab noch ein paar Groschen - hab ja an den Zylindern gespart 😊

Habe mit meinem gestrichen Kommentar nur gemeint, dass er das ganze besser erklären konnte als ich. Das wars dann auch schon... 😊

Beitrag von „stilus“ vom 14. November 2008 um 21:35

Hallo

Habe mir die LED von Hella eingebaut ca.5 Std Arbeit und sehen g.... aus.
Werde noch ein paar Fotos machen.

Beitrag von „mardi“ vom 16. Dezember 2008 um 16:39

Hab gerade sehr billige LED TFL gefunden:

1. 10,4 cm Satz Dkr. 449,--
2. 15,6 cm - - 595,--

3. 24 cm Kette flexibel 349,--
4. 33 cm - 399,--

5. Bremsl. 24 cm 249,--
6. - 33 cm 299,--

7. Spannungskonv. 125,--
Satz

Kurs: 1 € = 7,6 Dkr.

Beschreibung auf der Homepage: wie TFL der neuen Audis.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Dezember 2008 um 17:45

[Zitat von mardi](#)

Beschreibung auf der Homepage: wie TFL der neuen Audis.

Und wie lautet der Link zu der Homepage 🤔



Beitrag von „mardi“ vom 16. Dezember 2008 um 18:21

[Zitat von Blackhawk](#)

Und wie lautet der Link zu der Homepage 🤔



Bitte sehr: <http://www.matronics.dk>

Viel Vergnügen. Ich hoffe, du kannst dänisch. 😄
Ansonsten bin ich gern behilflich.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Davidoff“ vom 30. November 2010 um 07:02

Grüße, nur leider sehe ich immer nur vom R5 Model die TFL , hat es schon jemand beim Facelift probiert

Beitrag von „Gorilla“ vom 30. November 2010 um 10:02

Hallo an alle,

das passt hier vielleicht nicht so ganz rein, aber könnte man neben den Neblern, klar man müsste die Löcher ausschneiden auch das es gut aussieht, diese TFL's hier einbauen?!?

Grüße

<http://cgi.ebay.de/LED-Tagfahrlic...=item518f9d35c6>

Beitrag von „Joy“ vom 27. Dezember 2010 um 09:55

Hallo ,

da ich auch die Tagfahrleuchten vom S6 in meinem Touareg wollte habe ich mich an den Freundlichen gewandt und das habe ich als Antwort bekommen ???

leider muss ich Ihnen mitteilen, dass eine Nachrüstung wie Sie es wünschen

bei Ihrem Fahrzeug nicht möglich ist, da Ihr Fahrzeug mit **Dauerfahrlicht** ausgestattet ist.

Und Sie jedes mal beim TÜV Probleme bekommen würden.

Da so etwas nicht legal ist, dürfen wir als Hersteller dies nicht verbauen,

Wie soll ich das jetzt verstehen ???

Lg

Gabi

Beitrag von „Davidoff“ vom 27. Dezember 2010 um 10:05

Ja, such dir einen neuen Händler 😊👍

Beitrag von „strobi“ vom 27. Dezember 2010 um 10:30

um es diplomatischer auszudrücken: die Aussage Deines Händlers ist falsch

Das Dauertagfahrlicht wie der Händler es beschreibt, lässt sich im Mäusekino abschalten, einem legalem Nachrüsten von LED Tagfahrlicht steht nichts im Wege (außer evt ein störrischer Händler)

Beitrag von „Fisch“ vom 27. Dezember 2010 um 10:53

Hallo Gabi,

wenn die TFL die entsprechenden Prüfzeichen haben (E-Prüfzeichen zur Verwendung in einem Kfz,

RL für Runninglight = Tagfahrlicht) ist der Einbau auch zulässig. Die S6 TFL haben noch ein weiteres

Prüfzeichen dafür dass sie im abgedimmten Zustand auch als Begrenzungslicht (bei eingeschaltetem

Hauptscheinwerfer) bzw. auch als Standlicht verwendet werden dürfen.

Ich habe ebenfalls die S6 TFL verbaut und war auch schon regulär beim TÜV. Einziger Mängelpunkt

ist, dass wenn Du sie im abgedimmten Zustand als Stand- und Begrenzungslicht verwendest die original Standlichter abgeschaltet werden müssten weil nur zwei Lampen als Standlicht leuchten

dürfen. Das ist jedoch etwas was Du bspw. durch Entfernen der Standlichtbirnen ohne Fehlermeldung

nicht hinbekommst. Mein Prüfer hatte damit aber kein Problem.

Gruß Fisch

Beitrag von „Joy“ vom 27. Dezember 2010 um 18:04

Tja Danke dann werde ich mal wieder auf die Suche gehen ,aber es ärgert mich schon ein wenig das ich solch eine Antwort bekomme obwohl ich ihm Bilder dazu geschickt habe wie sie verbaut worden sind . Aber sie selber bitten Standlichter von Daylight an

Ok ich such weiter

LG
Gabi

Beitrag von „Davidoff“ vom 27. Dezember 2010 um 20:28

[Zitat von Joy](#)

Tja Danke dann werde ich mal wieder auf die Suche gehen ,aber es ärgert mich schon ein wenig das ich solch eine Antwort bekomme obwohl ich ihm Bilder dazu geschickt habe wie sie verbaut worden sind . Aber sie selber bitten Standlichter von Daylight an

Ok ich such weiter

LG
Gabi

such Dir eine freie Werkstatt die machen so was immer gerne

Beitrag von „Fortunato Imbes“ vom 5. Januar 2011 um 16:53

Nice mountage

Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 16. Januar 2011 um 15:23

Vielleicht ist hier etwas bei <http://www.motor-talk.de/forum/led-tagf...=2&highlight=s6>

Beitrag von „neumannfr“ vom 6. September 2011 um 17:10

Sind diese Leuchten:

http://www.ebay.de/itm/VW-Touareg...#ht_3219wt_1160

die Gleich S6 Leuchten die Ihr verbaut habt?

Da steht ein Hinweis zum Verkabeln: "Kein sehr aufwendiges Verkabeln mehr, da Anschluss mit nur 3 Kabeln aus dem nun schon extra integrierten Steuergerät".

Von daher die Frage.

Und auch die Frage ob diese genau so aufwändig einzubauen sind, wie die Orig-S6 Leuchten. Weiß das wer???

Und was benötige ich noch als Zubehör bei diesen Leuchten?

Beitrag von „dieseldriver“ vom 13. Oktober 2011 um 13:08

[Zitat von Fisch](#)

Hallo Touareggemeinde,

es ist vollbracht. Die Audi S6 LED TFL sind verbaut und verkabelt.

Nachdem ich mir mühsam im Web die Teile zusammengekauft habe

Leuchten von <http://www.teileguru.de> (verkauft auch über Ebay)

Kabelbaum von <http://www.tuning-fanatics-shop.com> über Ebay

Modul mit Pulsweitenmodulation von <http://www.daylightrunning.de>

[...]

Alles anzeigen

Hallo Fisch,

die TFL werden von Teileguru mit einem Kabelbaum und Steuermodul angeboten. Warum hast du einen anderen Modul gekauft, taugte das mitgelieferte nichts? Oder ist das Modul von daylightrunning besser?

Danke und Gruß
Dieter

Beitrag von „Fisch“ vom 14. Oktober 2011 um 08:17

[Zitat von dieseldriver](#)

... taugte das mitgelieferte nichts? Oder ist das Modul von daylightrunning besser?

Hallo Dieter,

Du meinst sicher dieses Angebot:

<http://www.yatego.com/teileguru/p,4c...5bcd00a213933fe>

Das genannte Modul ist ja vergleichsweise preiswert, normal sind ja immer noch um die 70,- EUR.

In der Beschreibung steht nichts zur Dimmart, da würde ich nachfragen. Schau mal unter #12, ich

hatte auch erst ein billiges, das Resultat war dann ein Flackern der LED im gedimmten Zustand.

Ich hatte jedoch nie ein Modul von Teileguru, damals hat er nur die Lampen verkauft.

Bin dann auf das Modul von daylightrunning gestossen und bis heute funktioniert das auch tadellos.

Sicherlich haben auch die anderer Anbieter mittlerweile die gleiche Arbeitsweise.

Gruß

Fisch

Beitrag von „dieseldriver“ vom 14. Oktober 2011 um 13:08

[Zitat von Fisch](#)

[...]

Bin dann auf das Modul von daylightrunning gestossen und bis heute funktioniert das auch tadellos.

[...]

Hallo Fisch und danke für deine Antwort!

Daylightrunning hat offensichtlich kein Steuermodul speziell für Touareg. Welches hast denn du geordert?

Gruß
Dieter

Beitrag von „Fisch“ vom 18. Oktober 2011 um 19:51

Hallo Dieter,

es war kein spezielles Touareg-Modul, sondern das Vorgängermodell des Universalmoduls für Audi LED-TFL, ganz unten auf dieser Seite: <http://www.daylightrunning.de/html/universal.html> Viele Grüße
Fisch

Beitrag von „dieseldriver“ vom 30. Dezember 2011 um 22:55

[Zitat von neumannfr](#)

Sind diese Leuchten:

http://www.ebay.de/itm/VW-Touareg...#ht_3219wt_1160 die Gleich S6 Leuchten die Ihr verbaut habt? [...]

Hallo Neumannfr,

hast du dir die TFL's eingebaut?

Gruß
Dieter

Beitrag von „dieseldriver“ vom 5. Januar 2012 um 17:40

[Zitat von stilus](#)

Hallo

Habe mir die LED von Hella eingebaut ca.5 Std Arbeit und sehen g.... aus.
Werde noch ein paar Fotos machen.

Hallo Stilus,

wie hast du die Leuchten angeschlossen? Hast evtl. einen Schaltplan?

gruß
Dieter

Beitrag von „juma“ vom 5. Januar 2012 um 18:08

Servus,

[Zitat von dieseldriver](#)

Hallo Stilus,

[...]

letzte Aktivität: Sep 2011

Kannst du auch stets leicht selbst rausfinden;; Einfach auf den Nutzernamen links klicken und dann wird die letzte Aktivität auf dem linken Reiter angezeigt...🤖

Wenn jemand 3 Monate+ nicht online war, wird wohl meist nur eine PN weiterhelfen.

Beitrag von „Tubu“ vom 8. Januar 2012 um 10:19

Guten Morgen,

ich möchte bei meinem Dicken auch das TFL nachrüsten. Habe in der Bucht 2 Anbieter gefunden:

http://www.ebay.de/itm/VW-Touareg...#ht_3219wt_1160

und

<http://www.ebay.de/itm/ORIGINAL-A...=item2eb6cb37f5>

Welchen Satz würdet ihr empfehlen bzw. mit welchem Satz habt ihr Erfahrungen gemacht ?

Danke im Voraus für eure Hilfe und Unterstützung.

Gruß aus München

Thomas

Beitrag von „Hannibal-Lecter“ vom 22. Januar 2012 um 17:05

Das erste Set ist nicht original von Audi. Für einen Nachbau finde ich es zu teuer!

Gruß Hannibal

Beitrag von „Tubu“ vom 22. Januar 2012 um 19:57

Hallo Hannibal,

danke für Deine Antwort. Dann werde ich mir wohl das original Set zulegen und meinen Schrauber überzeugen, mir die einzubauen.

Gruss

thomas