

# Kompassanzeige verwirrend (falsch ?!)

**Beitrag von „clubchef“ vom 4. Oktober 2008 um 14:37**

Aloa!

Navi/Radio RNS 510: Es geht um den Kompass im Sichtfeld des Fahrers zwischen Tacho und Drehzahlmesser. Irgendwie ist diese Kompassanzeige merkwürdig. Sie zeigt nicht "direkt" in Fahrrichtung, sondern falsch herum. Die rote Markierung zeigt zwar an, in welche Richtung man fährt, aber diese rote Markierung ist vorne und nicht hinten. Das ist total verwirrend, weil man so nicht direkt die Richtung für "links" und "rechts" erkennen / ablesen kann.

Beispiel: Fähr man exakt nach Süden, dann ist S unten an der Markierung der roten Nadel. Allerdings ist dann auch Norden oben / hinten. Würde man so an einer Kreuzung 90 Grad nach rechts abbiegen, würde man Richtung Westen fahren. Allerdings zeigt der beklopfte Kompass Westen auf der falschen Seite an, wenn er Süden unten mit der roten Nadel markiert!!!

Der Kompass auf dem Navidisplay im Zusatzfenster auf dem großen Display in der Mitteökonsole zeigt die Sache komplett anders herum an und zwar meiner Meinung nach **richtig** an.

Bitte um Aufklärung! Danke!

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 4. Oktober 2008 um 14:42**

Da wurde hier schon ausgiebig drüber diskutiert. Schmeiß einfach mal die Suche an.

---

**Beitrag von „clubchef“ vom 4. Oktober 2008 um 14:44**

schon interessant, ich habe vor dem Posten gesucht.... 

---

## Beitrag von „Rainer S“ vom 4. Oktober 2008 um 14:50

[Zitat von clubchef](#)

Aloa!

.....aber diese rote Markierung ist vorne und nicht hinten. Das ist total verwirrend, weil man so nicht direkt die Richtung für "links" und "rechts" erkennen / ablesen kann.

Beispiel: Fähr man exakt nach Süden, dann ist S unten an der Markierung der roten Nadel. Allerdings ist dann auch Norden oben / hinten. Würde man so an einer Kreuzung 90 Grad nach rechts abbiegen, würde man Richtung Westen fahren. Allerdings zeigt der bekloppte Kompass Westen auf der falschen Seite an, wenn er Süden unten mit der roten Nadel markiert!!! .....

Bitte um Aufklärung! Danke!

Hallo clubchef,

das mit dem Kompass wurde schon mal irgendwo besprochen.

Ich glaube 😞 noch zu wiesen das der Kompass wie beim Flugzeug oder Segelboot dargestellt ist.

Ich würde das so meinen: wann der N für Norden erkennbar ist dann ist W links O rechts N im "Kofferraum" und S im Motorraum.

Genauerer kann ich nicht sagen habe kein Navi in meinem "Kleinem".

Aber die TF werden das schon richtigstellen 😊.

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 4. Oktober 2008 um 15:09

[Zitat von clubchef](#)

schon interessant, ich habe vor dem Posten gesucht.... 🌐 🗺️

Aber anscheinend nicht richtig 😞

Guck mal hier: [Klick](#)

---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 4. Oktober 2008 um 15:29**

Hallo Leute,

zum GLÜCK habe ich kein Navi:D.

Der wo die Anzeige erfunden hat war schon ganz besonders "HELLE"

---

### **Beitrag von „clubchef“ vom 5. Oktober 2008 um 00:59**

Danke für die "Such-Hilfe". Wenn man nach Kompass sucht, findet man es nicht...

Aber egal, schön zu wissen, dass es andere auch verwirrt 😄

Ich kann dem "Flugzeug-Kompass" nichts abgewinnen, dann doch lieber einen altmodischen Pfadfinder-Kompass.

---

### **Beitrag von „Ziems“ vom 5. Juni 2009 um 11:57**

Dieser Kompass in der MFA ist der völlige Schrott im Gelände, wenn man sich nach der Windrichtung orientieren muß, wie bei der Jagd üblich. Gibt es denn keine Möglichkeit das Ding umzustellen Ost (rechst) und West (links) bei Pfeil auf Nord????? Das macht mich mittlerweile vollkommen kirre.

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 5. Juni 2009 um 15:26**

[Zitat von Ziems](#)

...wenn man sich nach der Windrichtung orientieren muß, wie bei der Jagd üblich...

die Windrichtung zeigt ein Kompass sowieso nicht an. Willst du dich mit dem Touareg an Rotwild gegen den Wind anschleichen und es dann über den Haufen fahren 😄 ?

Gruß

Frank

---

### Beitrag von „mardi“ vom 5. Juni 2009 um 16:12

#### Zitat von FrankS

die Windrichtung zeigt ein Kompass sowieso nicht an. Willst du dich mit dem Touareg an Rotwild gegen den Wind anschleichen und es dann über den Haufen fahren 😄 ?

Gruß

Frank

Ich habe mir auch meinen Teil gedacht....wollte es aber nicht so deutlich ausdrücken.  
Es ist ja der erste Beitrag - und da wollte ich einfach mal abwarten, was evtl. als nächster Klops kommt.

ʼNe Nummer ist es jedenfalls! 🙄

Lieber Gruss, Dieter

---

### Beitrag von „bub“ vom 5. Juni 2009 um 22:04

hi hi hi hi

---

## Beitrag von „fantomaz“ vom 28. Juli 2014 um 22:15

Öhm, ich steh gerade total auf dem Verständnisschlauch!

N`abend allerseits ins Forum!

Ich habe ein RNS510 mit Navi, wenn ich das nicht am RNS aufrufe und im Lenkrad mich durch die Menüs klicke, dann sehe ich ja bei 'Navigation' den Kompass dort. Prima soweit. Klappt auch ganz gut mit dem „Mitwandern“ je nachdem in welche Richtung ich fahre. Aber - und das ist ein großes VerständnisABER - die Himmelsrichtungen in dem angezeigten Kompass sind iwi verkehrt 😞

Damit man das besser versteht, habe ich vorhin ein Foto mit dem Mobilphone gemacht:

[TouaregMFA.jpg](#)

Also die Nase des Touareg zeigt definitiv in südlicher Richtung, rechts vom Auto ist es wirklich Westen (da geht bei uns auch wirklich jeden Abend die Sonne unter....) und links vom Auto ist auch

echt Osten (da geht bei uns auch wirklich jede Morgen die Sonne auf...) und hinter dem Auto ist in echt Norden (bitte die kleine Gradabweichung des Autos auf dem Bild zu entschuldigen, ich hätte sonst

in den Gartenzaun des Nachbarn fahren müssen....).

Nur: was zeigt mir der Kompass da an??? Es ist genau spiegelverkehrt dargestellt 😞

Habe versucht eine Logik da rein zu bekommen, aber ich bin wohl zu blöd 🤔

Mein Handbuch sagt dazu leider gar nix, kann mir hier jemand erklären was es damit auf sich hat?

Gruß Alexander

---

## Beitrag von „coala“ vom 28. Juli 2014 um 22:21

Servus Alexander,

wurde hier schon diskutiert, deshalb verschoben.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „fantomaz“ vom 28. Juli 2014 um 22:38

Hmpf!

Habe auch gesucht, aber nach "Kompass RNS510" -> liefert kein brauchbares Ergebnis (ging dann immer um Kompass und Standheizung bei den Antworten).

Egal.

Verstehen tue ich es jetzt, aber ist schon ungewöhnlich, vor allem weil das Handbuch mit keiner Zeile etwas dazu sagt....

Wäre jedoch echt mal spannend mit dem T direkt am Nordpol zu stehen, was die Anzeige dann wohl sagt 😄

Gruß Alexander

---

## Beitrag von „coala“ vom 28. Juli 2014 um 22:40

[Zitat von fantomaz](#)

[...] Wäre jedoch echt mal spannend mit dem T direkt am Nordpol zu stehen, was die Anzeige dann wohl sagt 😄 [...]

Zeigt immer noch nach Norden 😊

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 28. Juli 2014 um 23:19

[Zitat von coala](#)

Zeigt immer noch nach Norden 😊

Grüße  
Robert

Hi!

So und nun werfe ich mal True North, Magnetic North und die Variation mit ein 🤔 Ich werde wohl demnächst mal probieren ob die berücksichtigt wurde 🤔

LG  
Manu

PS: Als Flyer bin ich Korintenkacker 🍷

---

## Beitrag von „coala“ vom 28. Juli 2014 um 23:49

### [Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi!

So und nun werfe ich mal True North, Magnetic North und die Variation mit ein 🤔 Ich werde wohl demnächst mal probieren ob die berücksichtigt wurde 🤔 [...]

Servus Manu,

also ein elektronischer Kompass, so wie im T verbaut, der sollte - nicht gehandicapt durch die Inklination eines mechanischen Magnetkompasses bei diesen Ausnahmbedingungen - am *geographischen* Nordpol durchaus immer noch nach Norden zeigen.

Letztlich zugegebenermaßen nur Theorie, also setz dich mal ins Auto und los! 🚗👉👈

Grüße  
Robert