

Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „Tramp“ vom 3. Februar 2007 um 20:21

Hallo zusammen 

wie versprochen zeige ich euch die Bilder vom Umbau auf Autogas.

Es wurde eine Prins VSI – Anlage mit einem 55 Liter STAKO-Gastank eingebaut.

Das Auto war 3 ½ Tage für den Umbau in der Werkstatt. Der Umbau mit Höherlegung des Kofferraumbodens hat für den **V8 mit Luftfederung** 3200 Euro gekostet.

Bei der Übergabe haben wir noch eine Probefahrt gemacht. Der Meister, zugleich der Besitzer der Werkstatt, hat während der Fahrt von Gas auf Benzin umgeschaltet und auch umgekehrt. Man hat vom Umstellen nichts gemerkt, kein Ruckeln – nichts. Ich habe bis jetzt keinen Leistungsverlust gemerkt.

Die Werkstatt hat im letzten Jahr über 70 Umbauten vorgenommen und bis jetzt keine Probleme bzw. Reklamationen gehabt.

Bin durch meine BMW-Werkstatt (meine Frau fährt einen 530i Touring) auf diese Werkstatt gekommen. Der BMW-Händler schickt die X5 (Benziner) auch zu der Autogas-Werkstatt, ohne Problem. Man muss auch Glück mit der Werkstatt haben und dass hatte ich.

Werde euch über Verbrauch und Erfahrung wieder berichten.

Jetzt fahre ich ohne Schrecken zur Tankstelle.

Schönes Wochenende

Harald