

Welcher Lochkreis für welchen Typ?

Beitrag von „moose“ vom 1. Februar 2007 um 18:13

[Zitat von EzioS](#)



Habe nochmal meine ebay Auktionen durchgeschaut und mir ist aufgefallen, daß ich scheinbar selbst den gleichen Fehler begangen habe...

Das passiert sogar VW-Werkstätten. Ich habe mir vorletztes Jahr mal im Gelände an einem verborgenen Stahlträger die Reifenflanke aufgerissen; da ging nix mehr mit Dichtschaum. Musste einer mit einem Ersatzrad kommen, damit der Wagen in die Werkstatt konnte - der kam auch, stand dann aber erst mal ziemlich ratlos mit seiner V10TDI-Felge vor dem gerade noch so an den Wegesrand geretteten R5... 🤔