

Adapter für Nokia 6233

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Februar 2007 um 11:04

[Zitat von moose](#)

Wie ist das eigentlich, wenn der Zündschlüssel gezogen wird und das Handy im Auto liegenbleibt (bei mir der Normalfall; "außerhalb des Autos" bedeutet i.d.R. irgendwie im Stall oder so, und dann ziehe ich so ein spritzwassergeschütztes, gummiarmiertes Robust-Teil vor)? Fängt's dann wieder zu funken an? Würde in der TG ja dann eben doch den Akku leersaugen - und dagegen hielt ich die Ladeschale für ein geeignetes Gegenmittel, denn die Autobatterie(n) sind ja doch etwas dicker...

Hallo,

beim Passat kannst du einstellen, wie lange das rSAP-Telefon noch mit der FSE nach Ausschalten der Zündung gekoppelt bleibt. Nach Abziehen des Schlüssels ist allerdings Ende Gelände, dann wird die Verbindung getrennt und es funkt wieder. Wird beim Dicken sicher nicht anders sein.