

Adapter für Nokia 6233

Beitrag von „moose“ vom 31. Januar 2007 um 23:03

[Zitat von veah1122](#)

Bei der rSAP-Anbindung würde ich mir die Schale sogar sparen. Ich nutze z.Zt. noch das 6233 in einem Passat mit der rSAP-Anbindung und bin absolut zufrieden. Dadurch das die Fubkeinheit im Handy ja abgeschaltet wird, hält die Batterie im Handy "ewig"

Wie ist das eigentlich, wenn der Zündschlüssel gezogen wird und das Handy im Auto liegenbleibt (bei mir der Normalfall; "außerhalb des Autos" bedeutet i.d.R. irgendwie im Stall oder so, und dann ziehe ich so ein spritzwassergeschütztes, gummiarmiertes Robust-Teil vor)? Fängt's dann wieder zu funken an? Würde in der TG ja dann eben doch den Akku leersaugen - und dagegen hielt ich die Ladeschale für ein geeignetes Gegenmittel, denn die Autobatterie(n) sind ja doch etwas dicker...