

Adapter für Nokia 6233

Beitrag von „veah1122“ vom 31. Januar 2007 um 22:56

Bei der rSAP-Anbindung würde ich mir die Schale sogar sparen. Ich nutze z.Zt. noch das 6233 in einem Passat mit der rSAP-Anbindung und bin absolut zufrieden. Dadurch das die Fubkeinheit im Handy ja abgeschaltet wird, hält die Batterie im Handy "ewig" und telefontechnisch ist die Schale bei rSAP auch überflüssig. Vorteil: ich lasse das Handy einfach im Koffer oder der Jackentasche und kann es nie im Auto vergessen....

In meinem Touareg wollte ich das eigentlich so handhaben - wenn es Probleme mit den bisherigen Freisprechanlagen in meinen Autos gab, dann immer mit den Kontakten. Das gibt es ja nun nicht mehr.....:D