


# Turbolader Hilfe!!!!

Beitrag von „owolter“ vom 31. Januar 2007 um 09:41


[Zitat von Jomaxx](#)

....Der Lader meines R5 verabschiedet sich gerade. (R5 99tkm, 1/04)

Der Lader klemmt immer wieder seit über einem Jahr und Motor wechselt dann ins Notlaufprogramm. Neu starten dann läuft er wieder.

Garantie ist abgelaufen 

Reaktion des Freundlichen noch in der Garantiezeit: keine Rep. da angeblich Ladedruck durchs chippen zu hoch (LD nicht angehoben wie schon bei 4 anderen TDI durch Wendland Motorsport - alle über 180 000km problemlos gelaufen).

Laut Wendland bekanntes VW Problem das die Lader festgehen - Abstände immer kürzer dann Exitus 

Mein Dicker bläst jetzt insbesondere bei Kaltstart aus Abgasrückführung, Lader und aus Abgasrohr das wohl verzogen ist....

Alles anzeigen

tuning hat ja zum Ziel mehr Leistung. wenn nicht durch Ladedruckerhöhung, dann zumindest durch mehr Einspritzmenge und geänderte Einspritzzeitpunkte.

Dadurch ändert sich natürlich die Abgaszusammensetzung und die Temperatur.

Dies hat zur Folge, dass der Krümmer thermisch höher belastet wird (Verzüge) und der ATl zum Klemmen neigen kann (Verzüge und Ablagerungen).

An Wendlands Stelle hätte ich auch so geantwortet.

Wie läuft denn der "neue" ATl?