

Neigungs/Steigungswinkel anzeige

Beitrag von „moose“ vom 30. Januar 2007 um 20:59

[Zitat von darkdiver](#)

Es sind definitiv Sensoren verbaut welche die Lage des Dicken erkennen.... Werde mal bei Gelegenheit wieder nachfragen 😊

Nach den Sensoren oder nach deren Einbindung in die Anzeige? **Letzteres** treibt mich ja um; trotz der hohen Fehlertoleranz von 3°-5° sehe ich nämlich durchaus eine Anwendung dafür. Natürlich nicht nach Anzeige bis ans theoretische Limit zu fahren, sondern eher mit Hilfe einer solchen Anzeige die - ähnlich unscharfe - Wahrnehmung des Fahrers für die Fahrzeuglage zu schulen. Früher im Trial haben wir das auch (halt mit mechanischen Anzeigen, aber die passen einfach nicht zum Typ eines Touareg) so gemacht, ohne dass sich irgendwer in der Strecke tatsächlich für die Anzeige statt auf sein Gefühl verlassen hätte...