

Ruck und Schlag im Automatikgetriebe

Beitrag von „lothar282“ vom 30. Januar 2007 um 11:07

hatte letzte Woche ähnliches Problem: Beim Abbremsen hatte man das Gefühl, als ob das Getriebe schneller herunterschaltet, als die Geschwindigkeit herunter geht. Im Display wurde dies aber nicht angezeigt, sondern man verspürte nur einen Ruck. Die Drehzahl des Motors ging auch nicht hoch. Nun hatte ich wegen des Wetters viel Matsch und Eis unter dem Wagen hängen.

Seitdem das wieder weggetaut ist, hatte ich das Ruckeln nicht mehr. Evtl ist von Außen das Getriebe beeinflusst worden?

Grüsse Lothar:)