

Funktion von ESP?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 29. Januar 2007 um 13:57

Also selbst bei Schneeglätte und extremen Lenkeinschlag und vollem Kontrollverlust hat das ESP nicht gezuckt, zumindest hat die Lampe nicht geflackert. Kann natürlich sein, dass es trotzdem eingeregelt hat.

Erst wenn ich beim Ausbrechen auch noch Vollgas gebe, also wie ein Geistekranker fahre fängt die Lampe an zu flackern, 🤪