

Zubehör, das die Leasingrate senkt...

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. Januar 2007 um 09:43

[Zitat von FrankP](#)

Hallo,

uneingeschränkt stimmt das so nicht. Ich hatte anfänglich mit einem R5 geliebäugelt. Das alternative Leasingangebot für einen V6TDI war dann aber nur unwesentlich teurer, so dass sich die Frage nach dem R5 gar nicht mehr stellte. Mein 😊 sagte mir, dass der zu erwartende Wiederverkaufswert des V6TDI höher sei als der des R5. Das würde die Leasingrate entsprechend drücken.

Ich sprach ihn auch explizit auf Ausstattungen hin an, die die Leasingrate evtl. sogar senken würden. Dies hat er ausdrücklich verneint. Aus diesem Grunde habe ich z.B. auch auf die AHK verzichtet. Die Leasingrate steigt linear zum Fahrzeugpreis innerhalb des gewählten Modells.

Viele Grüße,
Frank

[Alles anzeigen](#)

aber bei Gleichem Model stimmt das ..
je Teurer und je mehr Extra deso Teurer das Leasing..

erst mal...was man dann verhandelt ist eine ander Sache...

Nice Weekend