

Zubehör, das die Leasingrate senkt...

Beitrag von „FrankP“ vom 27. Januar 2007 um 11:42

[Zitat von sel4s](#)

Hi,

die Leasingrate richtet sich alleine nach dem Anschaffungspreis.

Je mehr Zubehör umso teurer !!

Bei der AHK unbedingt die elektrische ordern. Die Hände bleiben sauber !!!!

Gruß Sel4s

Alles anzeigen

Hallo,

uneingeschränkt stimmt das so nicht. Ich hatte anfänglich mit einem R5 geliebäugelt. Das alternative Leasingangebot für einen V6TDI war dann aber nur unwesentlich teurer, so dass sich die Frage nach dem R5 gar nicht mehr stellte. Mein 😊 sagte mir, dass der zu erwartende Wiederverkaufswert des V6TDI höher sei als der des R5. Das würde die Leasingrate entsprechend drücken.

Ich sprach ihn auch explizit auf Ausstattungen hin an, die die Leasingrate evtl. sogar senken würden. Dies hat er ausdrücklich verneint. Aus diesem Grunde habe ich z.B. auch auf die AHK verzichtet. Die Leasingrate steigt linear zum Fahrzeugpreis innerhalb des gewählten Modells.

Viele Grüße,

Frank