

Funktion von ESP?

Beitrag von „Jo O.“ vom 27. Januar 2007 um 08:58

Hi Hagen,

Schnee geht eigentlich immer noch,auf Schnee ist mehr Grip vorhanden als man gemeinhin denkt.

Aber Wasser und Eis kommt der Sache schon näher,quasi alles bei dem keine Bodenhaftung mehr vorhanden ist kann das ESP dann auch nicht mehr da es diese für die Funktion braucht. Auch wenn ein besonders tollkühner Pilot am Steuer sitzt und es gnadenlos übertreibt,das Auto z.B. dermaßen in eine Kurve reinreißt das das Fahrzeug schon gleich ausbricht wird das ESP nicht mehr viel machen können.

Auf der Nordschleife hingegen geht das richtig schön,die Kurven schön anfahren und dann das ESP den Rest der Arbeit machen lassen.

Das Wichtigste im Umgang damit ist einfach nur alles so zu lassen wie es ist,sprich Gaspedal unten und Lenkung auch so wie sie steht,den Rest macht das Fahrdynamikprogramm.Wer da anfängt zu zucken,sich ob des ESP-Eingriffs zu erschrecken und anzufangen gegenzulenken kanns in fast 100% aller Fälle nur noch schlimmer machen.

Das gilt auch für die in meinen Augen auch sinnvollste ESP-Einsatzvariante:das Trailer ESP-Programm.....das bestimmt auch schon einige hier auf dem Touareg drauf haben.

Dabei wird ja quasi das ESP als elektronische Schlingerbremse eingesetzt,und auch dabei heißt es entgegen der normal-menschlichen Gefahrenregelung:Ruhe bewahren wenn der Trailer anfängt zu schlingern und das ESP reinhackt - bloß nicht Gasgeben,Bremsen oder Lenken,das macht die Arbeit des ESP nur schwerer,wenn nicht gar zunichte:wenn es das braucht bremst oder beschleunigt es das Fahrzeug schon,hat ja auf alle Systeme vollen Zugriff.....also nur Lenkung ruhighalten und den Rest macht das ESP.

Auf die Art und Weise hab ich mal eines sehr späten Abends und reichlich außerhalb jeder gesetzlichen Regelungen den liegegebliebenen Audi 90 eines Freundes aus Marne/Holstein abgeholt : V10 TDI mit Trailer-ESP vorne dran,den Audi hinten auf einem recht schweren Trailer und dann immer so 160-180 auf dem Tacho lass gehen,wenn mal 'ne Bodenwelle kam und der Trailer sich anfang zu mucken dann hat's ESP den Dicken kurz mal links-rechts-links zusammengebremst und weiter gings.....ich war hundemüde den Abend,wollte einfach nur noch nach Hause 😊