

Neue Radarfallen

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Januar 2007 um 17:38

[Zitat von Amadeo](#)

[Heinz](#) meine vorposter haben die Frage beantwortet bereits.

Es geht ums abkassieren und nicht um die Raser denn dafür habe ich auch kein Verständniss.

Sinnvoll würde ich zum beispiel halten mal die Leute abzukassieren die bei freier Autobahn permanent in der Mitte oder links fahren. Auch die Leute die im Kreisverkehr nicht blinken regen einen auf.

Tatsache ist jedoch dass es dem Staat ums Kasse machen geht.

Hier zum Beispiel ein von mir erlebter Fall:

Ich fahre bei einer Tempobegrenzung mit 70. Tempomat eingestellt auf 75 km/h auf dem Tachometer. Mich überholen dann auch ständig Fahrzeuge. Hinter mir ein schwarzer Passat der sich immer mehr in meinen Kofferraum schiebt. Straße frei und ich denke mir warum überholt der denn nicht. Passat fährt noch näher auf ich kann nur noch die Frontscheibe des Wagens im Rückspiegel sehen. Es hat schon wirklich nötigen Charakter. Der Verfolger wird mir langsam unangenehm und ich lasse mich dazu hinreißen kurz etwas Gas zu geben um den Abstand zu vergrößern. Dabei komme ich auf 90 km/h.

Uii wie schön plötzlich Überholmanöver-----> STOP Winkerkelle ah wie nett Zivilbullen.

Ah ich bin (endlich) zu schnell gefahren. Meine Frage warum das dichte Auffahren das sei nötigung.

Die wahre Antwort: Weil sie sonst nicht schneller gefahren werden. 😬

Gut ich habe gesagt ich werde das dem Anwalt übergeben nur ein müdes lächeln. Aussage vom Anwalt dann. Hatten Sie Zeugen.....natürlich nicht. Ja dann zahlen Sie besser und sparen sich den Ärger für nichts.

Der Staat braucht Geld sonst nichts.

[Heinz](#) und zu der Aussage Stasi

Ich persönlich habe nichts zu verbergen aber mich bedrückt die zunehmende Überwachung des Staates und der immer mehr Gläserne Mensch und dieser Trend ist erschreckend.

Hörte ich heute in BR 5 Aktuell dass die Verkehrsminister beschließen wollen dass die Black Box im Auto Pflicht werden soll. Mag sein dass bei einem Unfall das oft hilfreich

sein kann dennoch ist es für mich immer ein beklemmendes Gefühl irgendwie bei jedem Handgriff überwacht zu sein.

Gruß Chris

Alles anzeigen

Da musst du aber schon mindestens 500 m mit der erhöhten Geschwindigkeit gefahren sein, sonst ist das Messergebnis kaum verwertbar. Übrigens, was kümmert dich auf der rechten Spur einer mehrspurigen Straße dein Hintermann. Wenn der drauffährt, ist er doch selber Schuld.

Thomas