

# Neue Radarfallen

Beitrag von „Heinz“ vom 26. Januar 2007 um 16:07

[Zitat von Amadeo](#)

[Heinz](#) meine vorposter haben die Frage beantwortet bereits.


Es geht ums abkassieren und nicht um die Raser denn dafür habe ich auch kein Verständniss.

Sinnvoll würde ich zum beispiel halten mal die Leute abzukassieren die bei freier Autobahn permanent in der Mitte oder links fahren. Auch die Leute die im Kreisverkehr nicht blinken regen einen auf.

Tatsache ist jedoch dass es dem Staat ums Kasse machen geht.

(...)

**Der** Staat ist **unser** Staat, denn wir haben ihn so geschaffen, wie er jetzt ist und wir belassen ihn offensichtlich so, wie er ist. Jede kleinste Änderung und jeder noch so kleine Versuch verkrustete Strukturen abzuschaffen wird von irgendeiner Lobby und von den Berufspessimisten grundsätzlich weggehustet.

Das Abkassieren beim Autofahrer ist doch nur ein Teil und aus meiner Sicht ein kleiner, des täglichen Abkassierwahnsinns. Der Staat schröpft an allen Ecken und Enden und gerade als Unternehmenslenker kann ich aus vielen Prüfungen ein Lied davon singen. Es geht bei allen Betriebsprüfungen nur darum abzukassieren. Es geht nicht darum zu prüfen, ob alles korrekt ist, sondern nur wo man ansetzen kann um mehr auszupressen. Deswegen werden interpretierbare Gesetze geschaffen, die der subjektiven Beurteilung des Prüfers unterliegen. Das habe ich aus einem Abschlußgespräch bei einer Prüfung quasi schriftlich. Auf meine Frage zu einem konstruierten Fall, wie ich es beim nächsten Mal denn wirklich richtig mache gabe es nur Schulterzucken und der Hinweis, dass der nächste Prüfer den Fall möglicherweise ganz anders beurteilt. Das wäre halt mein Berufsrisiko bei der Gesetzeslage... 

Da ist das Abkassieren beim Autofahren aus meiner Sicht eher von geringer Bedeutung. Da kann ich mich relativ gut davor schützen, in dem ich relaxed und ohne grossen Stress fahre (Habe ich übrigens in USA gelernt, funktioniert hervorragend und ist ein viel entspannteres Fahren !). Vor der Willkür des Staates an anderer Stelle kann ich mich aber kaum schützen, hier würde nur das Auswandern (Wo ist es wirklich besser?) oder der Rückzug in Hartz IV helfen.

Um das ganze zum Thema zusammenzufassen: Ja, manche Verkehrskontrolle mag Abkassieren sein. Aber aus meiner Sicht im Gesamtbild "Unser Staat" nur von marginaler Bedeutung.

Gruß  
Heinz

P.S.: Wie man sich mit einem Touareg von einem anderen Fahrzeug von hinten *anschieben* lassen kann, ist mir ein Rätsel. Mit einem Smart hätte ich das ja noch verstanden... 😄