

Funktion von ESP?

Beitrag von „Hagen“ vom 26. Januar 2007 um 10:18

[Zitat von Jo O.](#)

...Die Sicherung vom ESP zu ziehen ist eine weniger gute Idee...

...Oder aber mit einem W12 Sport die Nordschleife vom Nürburgring langfliegen mit eingeschaltetem ESP:da hat man so'ne richtig schöne....quasi ESP-"Wand" an die man sich in den Kurven anlehnen kann - Gaspedalstellung bleibt weiterhin hart unten,den Rest erledigt das ESP und man ist trotzdem kaum langsamer als mit komplett totgelegtem ESP (selbst ausprobiert !!)

Gruß Jo

Auf die Idee würde ich aus den o.g. Gründen aber auch nicht wirklich kommen.

ESP-Wand. Schöne Beschreibung. Allein würde ich das nie ausprobieren. Hätte immer Bange, dass er am Ende doch irgendwie ausbricht. 😊

Lust zum Test hätte ich aber schon. 😄

In welchen Situationen hat denn das ESP keine Chance mehr? Wahrscheinlich wenn die Reifen auf Grund des Fahrbahnbelages keinen Grip mehr haben. Wasser, Schnee und Eis?!