

V10 DPF Nachrüstung

Beitrag von „Jo O.“ vom 25. Januar 2007 um 21:55

Mal sehen was draus wird.....beim R5 müßte was gehen da der Transporter T5 der ja den identischen R5k-Motor drin hat auch mittlerweile nachzurüsten ist.

Beim V10 sieht das schon wieder anders aus:der Hubraumbrocken ist - entschuldigt bitte - von Natur aus 'ne ziemliche Dreckschleuder,drum ist auch für den Serieneinsatz jeder Versuch mit "trockenen" Systemen fehlgeschlagen und es mußte eine Variante mit Dieseladditiv verbaut werden : für die RdW(Rest der Welt)-Varianten mit Zusatztank hinten rechts im Radkasten und Satacen 25 als Additiv und für die NAR(North American Region)-Varianten mit Dieseldrallkanaleinspritzung vor den Dieselpartikelfilter.....aber immer mit "nasser" Lösung.

Und das macht wohl auch die Nachrüstung so schwierig,eben weil der V10 ein Additiv braucht.Um eben dieses aber zuzudosieren braucht es ein Dosierprogramm im Motorsteuergerät,eine geänderte Kraftstoffleitung(um die komplett zu verbauen muß Vorder- und Hinterachse samt Tank und Motor/Getriebe raus),der Tankgeber(bzw das Kombiinstrument-Steuergerät) muß angezapft werden für Füllstandswerte,Dosierpumpe,Additivbehälter.....ich denke es wird klar worauf ich hinaus will:ziemlich teure Angelegenheit das Ganze,drum vermute ich das da auf dem Gebiet so schnell nix kommen wird.

Gruß Jo