

beheizbare Frontscheibe

Beitrag von „moose“ vom 25. Januar 2007 um 19:03

Bisher habe ich noch jede von **innen** beschlagene Scheibe (diverse Beispiele wurden ja schon als Argument pro EHFS genannt) innerhalb von Sekunden mit dem standardmäßigen Frontgebläse freibekommen. Nur **zugefrorene** Scheiben sind ein echtes Ärgernis - da die aber i.d.R. mit anderen Problemen (kalter Innenraum, schlechtes Kaltlaufverhalten des Motors etc.) einher gehen, wäre eine EHFS so oder so nur eine Teillösung gewesen.

Ehrlich gesagt bin ich auch nie auf die Idee gekommen, man könne Heizdrähte unsichtbar bzw. ohne Streueffekt auf einfallendes Licht verbauen (mit anderen Worten: die Negativeffekte liegen bereits vor einer Bestellung auf der Hand). Wie soll das auch gehen? Auch ein dünner Draht ist nun mal lichtundurchlässig.

Andersherum kann ich mir keine Struktur vorstellen, die optisch neutral ist und in der Moleküle aufgrund elektrischer Energiezufuhr so stark schwingen, dass eine echte Heizwirkung entsteht. Nicht mal in Form einer Folie (aus was für einem Material auch?); auch die muss dann irgendwie den Lichtfluss hemmen (bzw. ebenfalls das Licht streuen). Allerdings liegt mein Physikstudium schon gute 25 Jahre zurück, weshalb ich mir keineswegs Allwissenheit anmassen möchte
