

# Ölverlust....

**Beitrag von „MTK Panzer“ vom 25. Januar 2007 um 08:13**

Habe meinen Dicken in der Werkstatt: kleine Öltropfen waren in der Garage zu sehen; erste Diagnose waren 6 lose Schrauben an der unteren Ölwanne, die abgedichtet wurden; bei genauerer Inspektion stellte mein Meister fest, dass zusätzlich noch etwas Öl zwischen oberer und unterer Ölwanne aus dem Motorblock herausgedrückt wird ( V6TDI ). Nicht viel, aber es reicht, um sich die Finger schmutzig zu machen. Nun wartet er auf Spezialwerkzeug, um die Vorderachse zu senken und das Ding dicht zu bekommen ( EZ 04/2005; 23000 KM).

Wurde das hier schon mal diskutiert?

Grüße in die Runde,

Thomas