

# VTG Defekt

**Beitrag von „Forsti“ vom 24. Januar 2007 um 10:42**

Das schon ausführlich beschriebene Thema gibt mir noch keine Klarheit wie man den Fehler (Ruckeln bei engen Kurven, komischerweise mehr rechts als links) wirklich klarmacht. Ist es der Stellmotor, das VTG , beides ??? Selbstprüfung möglich ? Muß es VW unter Garantie tauschen, da Konstruktionsfehler ? Welche Werkstatt in Niederösterreich könnte da kompetent aufgrund Ihrer Erfahrungen damit helfen ?

V10 TDI 49000KM BJ2003