

Ist der V8 der beste Kauf?

Beitrag von „ETYPE“ vom 24. Januar 2007 um 09:23

Moin,

ich hatte auch mal einen V8 - 05/2004 bis 12/2006. Leider musste ich wandeln. Trotz vieler Mängel (einer "zu frühen" Serie ?? Die aktuellen V8er sollen besser sein ... !!??) bin ich jedoch immer noch überzeugt von der Maschine - eine der besten, die ich gefahren habe (naja, vielleicht außer dem W12 im Phaeton / 3 Tage im August 2003 😊)

Der V8 ist ein sattes Teil, schluckt reichlich, aber bietet Leistung in jeder Lebens- und Schlammlage. Einfach nur souverän. Ich fühlte mich (fast immer) wie auf einem US-Highway entspannt cruisend, aber auch - nach Bedarf - in Sport-Stellung (inkl. härterer Luftfederungseinstellung) mal richtig hinlangen können - das ist eine tolle ErFAHRung. Ich haben den V8 auch auf div. Motorsport-Veranstaltungen (z.B. mehrere Hundert km lange Nacht-Orientierungsfahrt u.a.) genossen - einfach super.

Naja, wenn halt die Macken beim meinem nicht gewesen wären ... und wenn das gute Stück nicht gar soviel geschluckt hätte.

Ob der aktuelle V8-FSI besser ist? Ich meine, sowas gibt es jetzt .. !?

Have fun