

Flughafen Frankfurt am Main

Beitrag von „Heinz“ vom 23. Januar 2007 um 17:35

[Zitat von Dieter131](#)

Danke für die ausführliche Info Heinz.

Wenn auch die 747-Flotte bei LH den AB's Stück für Stück weichen muß, ist es irgendwie schade. (Natürlich wieder Geschmackssache)

Deine Auflistung zeigt sehr viel Insider-Wissen oder bekommt die auch als HON Circle Member ? :D (Bin leider nur ein FT'ler, da ich auf meiner Hauptstrecke Asien (JMB Member) ein bisschen Carrier gebunden bin und nur in Europa LH benutze)

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

Hallo Dieter,

wenn man über 400 Stunden im Jahr in Fliegern (fast ausschließlich LH) verbringt, dann verschafft man sich ein bisschen Insiderwissen (HON Circle Member erhalten in der Tat sehr ausführliche Informationen und Betreuung von LH. 🙌🙌), Auch für Vielflieger gibt es übrigens ganz gute Foren... 😊

Was die 747 angeht, LH hat erfreulicherweise vor kurzem 20 Flugzeuge 747-8 geordert, sowie eine Option auf 20 weitere Maschinen dieses Typs. Somit wird nicht alles Airbus. Der neue A340-600 hat beispielsweise eine katastrophale Klimatisierung, digital entweder zu warm oder zu kalt. Die Luftfeuchtigkeit ist entsprechend gering. Von daher bin ich froh, dass meine Strecken meistens mit der 747 geflogen werden. Am Montag geht es mal wieder nach San Francisco und vor einier Stunde hat sich mein Upgrade in die First bestätigt... 🙌🙌

gruß

Heinz