

# welcher sommerreifen hält wie lange?

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 22. Januar 2007 um 18:25

Auszug aus der ams Heft: 10/2005

## **Continental 4x4 Sport Contact; ; 255/55 R18**

Fazit:

*"Plus: Sehr sportlich ausgelegter Reifen mit guter Seitenführung bei Nässe und Trockenheit...*

*Minus: Mäßige Traktion auf Matsch und Schotter."*

Note: "empfehlenswert"

## **Michelin 4x4 Diamaris; 255/55 R18**

Fazit:

*"Plus: Sehr gutes Federungsverhalten, gutmütiges Fahrverhalten bei Nässe und Trockenheit...*

*Minus: Sehr langer Bremsweg auf nasser Straße."*

Note:"empfehlenswert"

## **Pirelli Scorpion Zero; 255/55 R18**

Fazit:

*"Plus: Sehr gutes, weitgehend neutrales Fahrverhalten mit hoher Seitenführung und präzisen Lenkreaktionen ... Minus: Relativ langer Bremsweg bei Trockenheit."*

Note:"empfehlenswert"

Wenn man die Wichtigkeit des Bremsweges in Betracht zieht scheint der Conti die beste Wahl zu sein, wobei hier nicht der Pirelli Pzero Rosso zum Vergleich stand sondern der Scorpion Zero.:D