

Ist der V8 der beste Kauf?

Beitrag von „Jo O.“ vom 21. Januar 2007 um 22:11

[Zitat von Gravedigga](#)

Hinsichtlich des Gasumbaus noch folgende Anmerkung, da ich das auch mal vor hatte: der V8 hat eine größere Auspuffanlage als der V6, daher ist der Einbau eines Gastanks in der Reserveradmulde, d.h. unter dem Kofferraumboden NICHT möglich. Diese Aussage bestätigten mir unisono alle Autogas-Spezialisten in Deutschland, die div. Touaregs umgebaut haben (sind eigentlich nur eine Handvoll Händler, die das vernünftig können).

Das ist jetzt aber 'ne Aussage die mich doch sehr befremdet:

Die Abgasanlage von V6 und V8 ist in den Abmessungen absolut identisch. Einziger Unterschied im Heckbereich ist die zweiflutige Abgasrohrführung bis zum Endschalldämpfer des V8 (beim V6 ist der 2te Rohranschluß im ESD mit einem Blinddeckel dichtgeschweißt) was jedoch einen Gastankeinbau in die Reserveradmulde nicht stören sollte.

Ebenso sind die Reserveradmulden in jedem Fall gleich, und auch eine höhere thermische Belastung durch die zweiflutige AGA des V8 ist nicht vorhanden.

Frage mich also ernsthaft was das Problem der Gasumbauer dabei ist - hat man dir da genauere Details erzählt ??

Gruß Jo