

Funktion von ESP?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Januar 2007 um 02:11

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Ich denke schon, vielleicht sollte ich einmal mit abgeschalteten ESP um eine nasse Kurve fliegen, nur zum Vergleich.

Könnte allerdings nach hinten los gehen..o

Such dir mal ne große freie Fläche z.B. Parkplatz und provoziere den ESP Einsatz mit Schwung nen Haken schlagen und abrupt vom Gas ,am besten wenns feucht ist