

Grundträger fürs Dach

Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Januar 2007 um 13:29

[Zitat von moose](#)

BTW: wo liegt eigentlich der Vorteil einer Reling? Sicher, es gibt einen minimalen Effekt bzgl. Luftwiderstandsbeiwert im Vergleich zu dem (auch schon spoilerartig geformten) Standardträger - aber ob's das bei **der** Stirnfläche rausreisst?

Und dem stehen IMO Nachteile gegenüber:

- teurer (denn erst mit dem zusätzlichen Grundträger entsteht ein Nutzen)
- Optik: so ein Grundträger greift ja immer irgendwie "eckig" um die Reling herum bzw. steht über diese heraus
- unflexibel: den Standardträger kann man wenigstens ganz abmachen (was dann auch den minimalen Luftwiderstandseffekt beheben würde)
- Design: ich persönlich finde den spoilerartig zusammengeschobenen Träger schön und habe deshalb auch immer einen drauf)

Bisher hab' ich mich immer über die Lösungen anderer Hersteller (BMW: Reling, andere: optionale, nichtintegrierte Träger) mokiert und vermutet, dass die einfach nicht auf so eine geniale Idee wie VW mit dem zusammenschiebbaren Träger gekommen sind - und jetzt macht VW den Mainstream (gottlob wenigstens optional) nach! Warum, das habe ich bis heute nicht begriffen...

Vielleicht weil die Geschmäcker (Gott sei Dank) verschieden sind.

Ich persönlich finde den Henkel wiederum zum kot.... - aber wie gesagt, über Geschmack lässt sich streiten.