

Grundträger fürs Dach

Beitrag von „moose“ vom 20. Januar 2007 um 09:08

[Zitat von Schlorenz](#)

Hallo zusammen,
ich habe ja den T mit der Reling...

BTW: wo liegt eigentlich der Vorteil einer Reling? Sicher, es gibt einen minimalen Effekt bzgl. Luftwiderstandsbeiwert im Vergleich zu dem (auch schon spoilerartig geformten) Standardträger - aber ob's das bei **der** Stirnfläche rausreisst?

Und dem stehen IMO Nachteile gegenüber:

- teurer (denn erst mit dem zusätzlichen Grundträger entsteht ein Nutzen)
- Optik: so ein Grundträger greift ja immer irgendwie "eckig" um die Reling herum bzw. steht über diese heraus
- unflexibel: den Standardträger kann man wenigstens ganz abmachen (was dann auch den minimalen Luftwiderstandseffekt beheben würde)
- Design: ich persönlich finde den spoilerartig zusammengeschobenen Träger schön und habe deshalb auch immer einen drauf)

Bisher hab' ich mich immer über die Lösungen anderer Hersteller (BMW: Reling, andere: optionale, nichtintegrierte Träger) mokiert und vermutet, dass die einfach nicht auf so eine geniale Idee wie VW mit dem zusammenschiebbaren Träger gekommen sind - und jetzt macht VW den Mainstream (gottlob wenigstens optional) nach! Warum, das habe ich bis heute nicht begriffen...