

# never ending story.... Reifenverschleiß

Beitrag von „Borko38“ vom 23. September 2004 um 18:32

Servus again,

das würde ich in Zukunft bei 4 gleichwertigen Reifen auch empfehlen sofern sie sich unterschiedlich abnutzen.....

jedoch ist es m.E. fast unmöglich, alleine aus physikalischen Gründen beim Touareg (Lenk-, Schiebe-/Brems- und Kurvenkräfte größer auf Vorderachse) ein völlig einheitliches Abriebverhalten zu erzeugen. Ich habe in der Bedienungsanleitung auch mal nachgeschaut, da steht nichts von unterschiedlichen Profil mit Wechselzwang drin.....(oder ich habe es nicht gesehen 😞)

Will damit sagen: Wo ist die Grenze? 1mm, 2mm oder gar 3mm Unterschied? Oder gibt es gar keine Grenze? Kann das Getriebe achsial unterscheiden? Ich weiß es nicht, nur kann ich mich in solchen Fällen(solange Garantie besteht) nur auf die Aussage des Freundlichen verlassen.....(und vielleicht hinterher schimpfen 🗣️)

Wenn Du jedoch ein Schreiben von Vw hast das das definitiv nicht geht, bitte um Zusendung und ich habe noch mehr in der Hand.....Auf jeden Fall werde ich das Ergebnis der VIP-Arbeit hier preisgeben.....egal wie es ausgeht!

Cu

borko

P.S.: Aber ohne Deine Anregung wäre ich wahrscheinlich gar nicht mehr darauf gekommen nochmals nachzuhaken.....und Recht hast Du ja. 😊

Zitat von andreas

Das werde ich zukünftig auch tun, alle 8-10 Tkm vorne gegen hinten vertauschen.

Gruß

andreas