

ABT Tuning Langzeiterfahrung

Beitrag von „Amadeo“ vom 15. Januar 2007 um 17:56

Hallo,

wieder mal interessant dieses Thema das ist ja was für mich 😄

Immer wieder lustig dass genau die Leute schreiben Finger weg die nie ein gechiptes Fahrzeug gefahren haben (zumindest geh ich mal im Fall von T-Rack davon aus)

Mein V 10 ist das vierte gechipte Auto mit dem ABT Chip.
Die Vorgänger waren allerdings Pajero (alle neu und 3 Jahre geleast)
Dabei aber nur von RallyArt wegen der Garantie (Haustuner von Mitsubishi)

Der Pajero mit der größten Laufleistung hatte 115000 km drauf und ich hatte noch niemals mit irgendeinem der Autos Probleme gescheit denn eine Panne.

Bei einem Pajero hatte ich lediglich einmal das er im Stand einfach ganz kurz Gas gegeben hat wie wenn man kurz aufs Gas tippt. Ein Softwareupdate und die Sache war gegessen. Gleich nach dem Tuning machte die Kupplung nicht mit und rutschte etwas durch wenn man richtig Gas gab. Kostenloser Austausch von Mitsubishi und die nachfolgenden Pajeros hatten eh stärkere Kupplungen drin.

Der letzte Pajero also der Vorgänger vom Touareg hatte 69000 km drauf.
Der allererste lag bei knapp 80000 km.

Ich habe mich lediglich daran gehalten die sog. "Werks- bzw. Haustuner" der Automarke zu nehmen auch wenns teurer ist.

Auf was ich noch achte. Das Chiptuning macht immer die Werkstatt bei der ich mein Auto kaufe und zum Kundendienst bringe. Das ist im etwaigen Garantiefall immer die beste Lösung.

Lass Dir die Laune nicht von den ganzen Miesmachern hier schlecht machen Tuning ist hier im Forum ein Steinigungsthema:D

Gruß Chris