

Ist der V8 der beste Kauf?

Beitrag von „Porto“ vom 13. Januar 2007 um 23:37

[Zitat von dschlei](#)

Ich hatte einen V6 Benziner fuer etwa 3/4 Jahre, und habe ihn dann in einen V8 Benziner eingetauscht. Verbrauchsweise war der V6 kaum besser als der V8 (ich nehme an, weil der Motor einfach mehr arbeiten musste), ich hbae noch nicht einmal eine halben Litter Unterschied feststellen koennen (bei gleicher Fahrstrecke und gleichem Fahrer). Von der "Fahrvergnuegen-Seite" her sind allerdings Welten zwischen den beiden Motoren. Was der V8 muehelos macht, bringt den V6 so richtig ans "Schwitzen". Ich wuerde mich immer wieder fuer den V8 entscheiden (den V6 Diesel gibt es hier nicht), dadurch wird der Dicke ein schnelles, starkes und souveraenes Fahrzeug!

Bei dem, was Dietmar hier schreibt, muss man aber wissen, dass er noch den V6 mit 220PS hatte. Schon der V6 mit 241 PS fährt sich sehr gut und verbraucht auch nicht wirklich viel. Ich habe einen Langzeitverbrauch von 13,5l. Inzwischen bekommt man ja seit einiger Zeit den V6 FSI mit 280PS, der fast die gleichen Leistungsdaten hat wie der alte V8 mit 310PS. Und den V8 FSI mit 350 PS bekommt man ja erst im nächsten Jahr als Fahreswagen. Das wäre aber mein Favorit.