

R 5 Kupplungspedal hängt/kommt nicht zurück

Beitrag von „cobra1110000“ vom 13. Januar 2007 um 21:35

hallo nochmal,

nur zur Info:

der Grund war die Undichtigkeit des Nehmerzylinders (am Getriebe).

Ganz nebenbei hat man noch festgestellt das der Kühler für Abgasrückführung undicht ist, die Folge: Kühlwasserverlust, Wasser im Ölkeislauf. (zum 2. mal!!)

Habe schon drei Wapu, Ölkühler, Ausgleichbehälter, Standheizung etc.....erneuern müssen. Und jetzt die ganzen Aktionen...Motorupdates etc...

was hält Ihr von den Motorupdates??Ich habe gehört das mein Dicker dann ein paar liter mehr verbrauchen soll, ist da was wahres dran??

Gruss

cobra