

kurzer Ausfall der PDC

Beitrag von „coala“ vom 13. Januar 2007 um 15:57

Hallo Frank,

also zumindest in Deutschland arbeiten die verkehrsabhängigen Ampeln entweder mit unsichtbaren Induktionsschleifen im Fahrbahnbelag, oder mittels Radartechnologie (das sind die kleinen, meist fast einer Kamera ähnlichen Dinger auf der Ampelanlage). Eine Beeinflussung der PDC ist hierbei ausgeschlossen. Evt. kommen aber in anderen Ländern andere Techniken zum Einsatz? Ultraschall kann ich mir aber nicht recht vorstellen, da die Reichweite nicht sehr hoch ist und z.B. Hunde und Katzen da teilweise auch ausgesprochen allergisch auf leistungsstarken Ultraschall reagieren.

Was bei mir schon ab und an vorkam, war eine Warnung, bzw. das Aufleuchten mehrere Segmente noch einige Meter hinter einem LKW. Dies liegt an kleinen Undichtigkeiten der Druckluft-Bremsanlage (Ausströmende Gase erzeugen immer auch Ultraschallanteile). Vielleicht war ein Truck in der Nähe, oder etwas anderes, was mit Druckluft zu tun hat?

Gruß
coala