

Schneeketten Vorne / Hinten Oder Beides...

Beitrag von „stuempf“ vom 12. Januar 2007 um 09:01

[Zitat von HPL](#)

...

Jetzt zur Realität:

1. Wer bei Allrad Ketten zum bergauf fahren braucht - da schweigen wir mal lieber...;)
2. Bergab bringt Allrad fast überhaupt nichts, daher machen unter EXTREM-Bedingungen da Ketten schon Sinn, dann aber hinten. Wenn der Hersteller sie nur vorne erlaubt, würde ich sie nie und nimmer montieren...

...

LG Peter

Alles anzeigen

Sorry aber das kann ich so unkommentiert hier nicht stehen lassen, denn es ist einfach falsch.

Ketten sind auch gerade auf dem Touareg absolut sinnvoll. Wir brauchen Sie regelmäßig. Und das nicht, weil ich unfähig bin, wie du das hier unterstellst.

Schnee ist nicht gleich Schnee. Das gefährlichste ist eine oben vereiste Schneedecke. Diese kann durch die Druckkonzentration der Kette aufgebrochen werden und der Reifen und die Kette haben Gripp.

Das Rad hat zwei Aufgaben: 1. Vortrieb (Traktion) 2. Seitenführung.

für beide hilft die Kette ebenfalls. Es ist gut und schön, wenn ich mit viel Schwung den Berg raufkomme, aber beim runterrutschen verunglücke. Bergab machen die Schneeketten in jedem Fall Sinn fürs Bremsen und Kurvenfahren. Dabei spielt die Fahrzeugkonfiguration (u.a. die Gewichtsverteilung) eine entscheidende Rolle, ob die Kette vorne oder hinten angebracht werden soll. Dabei geht es um die Stabilisierung der Seitenführungskräfte. Übrigens trozu Ketten Winterreifen!!!

VW empfiehlt ebenfalls Ketten an allen 4 Rädern, bei 2 jedoch vorne. Und das sollte man dann auch machen.

Ich fahre übrigens nur mit 4 Ketten.

Der Touareg ist kein Wunderauto. Er wiegt fast 2,5t leer. Er braucht viel mehr Grip als ein Suzuki Jimny o.ä. Fahrzeug. Es gibt da diese tollen nasse Wiese Erfahrungen auch von Leuten hier im Forum. Das ist vergleichbar. Umso schwerer ein Fahrzeug, umso wichtiger u.U. die

Ketten unabhängig von Antriebssystem und Fahrzeugart.

nix für ungut.

Stuempf