

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Januar 2007 um 13:23

[Zitat von Waldviertel Jo](#)

Für meinen Neuen (Lieferung März) habe ich die "normale" Luftfederung, also ohne Wankausgleich bestellt, da ich zu grosse Komforteinbussen befürchtet habe und auch relativ viel im Gelände unterwegs bin. Das ist der Nachteil, wenn man bei Neuauflagen von Modellen nicht Probefahren kann und eben so ungeduldig ist nicht abzuwarten, bis man alles selbst ausprobieren darf!

Ist die Luftfederung in dem 2007er eigentlich ident mit der Bisherigen, oder ist sie auch überarbeitet, bzw. neu konstruiert?

Grüsse

Jo

Hallo Jo,

die sollte gleich geblieben sein. Ausserdem noch ein kleiner Trost, im Gelände hat der Dicke mit Wankausgleich etwas weniger Verschränkung, so war deine Entscheidung schon richtig.

Grüße von Stephan 